

## Competenze

- Progettazione di opere in sotterraneo in ambito urbano ed extraurbano
- Progettazione di opere di ingegneria geotecnica (fondazioni, sottofondazioni, opere di consolidamento)
- Progettazione di strutture in c.a.
- Progetto piani di monitoraggio geotecnico e strutturale
- Assistenza in corso d'opera con presenza in cantiere
- Project management e coordinamento di attività progettuali multidisciplinari

## Esperienza

Il sottoscritto ing. Marco PUCCINELLI è un ingegnere libero professionista con 25 anni di esperienza, ed opera come specialista nell'ambito della progettazione di gallerie e di opere in sotterraneo in genere, integrata nel progetto di infrastrutture stradali e ferroviarie.

- Laureato in Ingegneria Civile presso L'Università degli Studi di Parma
- è stato dipendente e collaboratore presso principali società di progettazione di geotecnica ed imprese di costruzione, ricoprendo ruoli di Ingegnere Progettista, di Project Manager e di coordinatore della progettazione per commesse di importo significativo, con particolare riguardo ad opere in sotterraneo.
- Dal gennaio 2006 ha intrapreso l'attività di libero professionista occupandosi prevalentemente di consulenza specialistica e progettazione di opere in sotterraneo e di ingegneria geotecnica.
- Attualmente opera come libero professionista con sede a Parma.
- E' socio della SIG (Società italiana Gallerie).

## Progetti maggiormente significativi

- SS 51 D'Alemagna
- Circonvallazione di Kiens
- Metropolitana di Parigi
- S.S. n.50 della Valbelluna (Project Financing)
- Comune di Trieste – Galleria Montebello
- Impianti idroelettrici di Nirone e Vestola (Provincia di Parma).
- Strada Statale della Garfagnana Ex SS445 in località S.Chiara.
- Autostrada Salerno-Reggio Calabria, lotto DG39/04 (Altilia-Falerna).
- Raccordo Garfagnana nell'itinerario ferroviario Pontremolese.
- Itinerario ferroviario Pontremolese tratta Aulla-Chiesaccia.
- Metropolitana di Parma
- Metropolitana di Napoli
- Autostrada Catania-Siracusa località Passo Martino ed il km130+400 della s.s. 114 (CT)
- Raccordo autostradale diretto Brescia-Bergamo-Milano (BREBEMI)
- Sistema ferroviario central ENLACE CARACAS-TUY MEDIO

- 
- ENEL S.p.A. (Ente Nazionale Energia Elettrica) – Impianto idroelettrico di Pieve Vergonte - Lotto 1, Lotto2
  - Centrale idroelettrica sotterranea San Giacomo sul Vomano
  - Sistema Alta Velocità. linea ferroviaria Milano-Napoli, tratta Roma-Napoli - Progetto costruttivo gallerie naturali

## **ALLEGATO**

Curriculum Vitae breve (n. 5 pagine).

Dott. Ing. Marco Puccinelli



## CURRICULUM VITAE DOTT.ING.MARCO PUCCINELLI

<b>Professionista</b>	MARCO PUCCINELLI
<b>Luogo e data di nascita</b>	██████████
<b>Professione</b>	Ingegnere Libero professionista
<b>Albo Ingegneri</b>	Provincia di Parma al n. 1366 dal 08/02/1994

<b>TITOLO DI STUDIO E FORMAZIONE</b>	
<b>Titolo di Studio:</b>	Laurea Ingegneria Civile presso Università degli Studi di Parma (Voto: 110/110)
<b>Corsi di formazione Post Laurea</b>	
Attestato di partecipazione al corso di:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>"Ingegneria geotecnica in zona sismica"</i>, Pesaro (Giugno 1998)</li> <li>- <i>"Analisi di stabilità delle fondazioni e delle opere di sostegno dei terreni e delle rocce"</i>, Politecnico di Milano (Febbraio 2000)</li> <li>- <i>"Aggiornamento sulle tecniche di calcolo contenute nella normativa sismica allegata all'Ordinanza P.C.M. n.3274 del 20/03/2003 e s.m."</i>, Università di Parma (Gennaio-Aprile 2004)</li> <li>- <i>"Applicazione del calcolo automatico in ingegneria geotecnica (problemi non lineari)"</i>, Politecnico di Milano (Febbraio 2005)</li> <li>- <i>"La durabilità nella progettazione delle strutture in cemento armato, in accordo col DM 14/01/2008"</i>, Progetto Concrete, Ordine degli ingegneri di Parma, Facoltà di ingegneria dell'Università degli Studi di Parma, 22/02/2008</li> <li>- <i>"I rivestimenti in galleria – Le prestazioni strutturali, tecnologiche e funzionali, le metodologie costruttive ed i materiali"</i>, Convegno organizzato da Società Italiana gallerie, SAIE 2009 Bologna Fiere (ottobre 2009)</li> <li>- <i>"Nuovi sviluppi nella ricerca sui rivestimenti per galleria"</i>, Workshop organizzato da Società Italiana gallerie, Intertunnel 09/06/2010, Torino</li> <li>- <i>"DM 14/01/2008 Nuove Norme tecniche per le Costruzioni – Controlli di accettazione dei materiali da calcestruzzo. L'attività dei laboratori geotecnici e dei laboratori prove sui materiali nel contesto delle Nuove Norme Tecniche per le costruzioni"</i>, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, Parma 16/02/2011</li> <li>- <i>"Corso pratico di iniezioni per lavori in sotterraneo"</i>, Workshop organizzato da BASF, 26-27/06/2012, Hagerbach (Svizzera)</li> <li>- <i>"Grandi opere di ingegneria Civile"</i>, Conferenza internazionale organizzata da IATT (Alta scuola – Scuola di Alta Specializzazione e Centro Studi per la manutenzione e conservazione dei centri storici in territori instabili), 19/10/2012, Bologna Fiere</li> <li>- <i>"La Geotecnica per uno sviluppo sostenibile: Stabilità dei versanti e infrastrutture viarie"</i>, organizzato da IATT (Alta scuola – Scuola di Alta Specializzazione e Centro Studi per la manutenzione e conservazione dei centri storici in territori instabili), SAIE 2012, Bologna Fiere</li> <li>- <i>"Compositi CFRP per il consolidamento strutturale"</i>, Workshop organizzato da Interbau, con il Patrocinio dell'Ordine degli Ingegneri Provincia di Parma, 09/11/2012, Parma</li> <li>- <i>"Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell'Europa"</i>, Congresso Internazionale organizzato da Società Italiana gallerie, Expotunnel 2013 Bologna, 17-19/10/2013</li> <li>- <i>"Prodotti da costruzione – Il regolamento 305/2011 e la Dichiarazione di prestazione"</i>, Workshop organizzato da Punto Uni Camera di commercio di Parma, Parma 19/11/2013</li> <li>- <i>"Progettazione, installazione impianti antincendio"</i>, Seminario organizzato da Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, Parma 27/11/2014.</li> <li>- <i>"Demolizioni e lavori in sotterraneo – Rischi correlati alle lavorazioni e corrette modalità di esecuzione"</i>, Seminario organizzato da Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, Parma 30/04/2015.</li> <li>- <i>"Contro il Fuoco – Resistenza al fuoco; Aspetti legati all'uso dei prodotti"</i>, Seminario organizzato da Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, Parma 12 e 26/05/2015.</li> <li>- <i>"Pavimentazioni stradali"</i>, Seminario organizzato da Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, Parma 16/10/2015.</li> <li>- <i>"NTC 2008 e NTC 2015 a confronto – Focus sugli aspetti geotecnici"</i>, Seminario organizzato dall'Università degli Studi di Parma e dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, Parma 30/10/2015</li> <li>- <i>"Focus sulla progettazione di gallerie metropolitane"</i>, Workshop organizzato dall'Università degli Studi di Parma e dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, Parma 28/09/2016</li> <li>- <i>"Nuovo codice degli appalti"</i>, Seminario organizzato dall'Università degli Studi di Parma e dall'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Parma, Parma 11/11/2016</li> </ul>	



INCARICHI, SPECIALIZZAZIONI, ATTIVITA' SCIENTIFICA, PUBBLICAZIONI, CONVEGNI E CONFERENZE					
<b>Attività didattica:</b> Professore incaricato di "Tecnologia", "Topografia", "Costruzioni Rurali", "Disegno e Progettazione", "Costruzioni", "Laboratorio di Costruzioni" presso Istituti scolastici di Parma e provincia negli Anni Scolastici 2005-2006; 2006-2007, 2007-2008, 2013-2014, 2014-2015, 2015-2016, 2016-2017, 2017-2018.					
<b>Attività Professionale:</b> Il sottoscritto ing. <b>Marco PUCCINELLI</b> è un <b>Ingegnere Civile libero professionista con ormai venticinquennale esperienza</b> , ed opera come specialista nell'ambito della progettazione di gallerie e di opere in sotterraneo, integrata nel progetto di infrastrutture stradali e ferroviarie. Laureato in Ingegneria Civile presso L'Università degli Studi di Parma, è stato dipendente e collaboratore presso principali società di progettazione di geo-ingegneria ed imprese di costruzione, ricoprendo ruoli di Ingegnere Progettista, di Project Manager e di coordinatore della progettazione per commesse di importo significativo, con particolare riguardo ad opere in sotterraneo. Dal gennaio 2006 ha intrapreso l'attività di libero professionista occupandosi prevalentemente di <b>consulenza specialistica e progettazione di opere in sotterraneo e di ingegneria geotecnica</b> .					
<b>Pubblicazioni:</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Puccinelli M.</b>: "Considerazioni in merito alla determinazione della tensione tangenziale di progetto per il dimensionamento di tiranti di ancoraggio". Gallerie e Grandi Opere in Sotterraneo, n.3 Luglio-Settembre 2018.</li> <li>▪ <b>Puccinelli M.</b>, Avagnina N., Dallari A.: "Un approccio metodologico per la progettazione degli interventi di ripristino e consolidamento strutturale di gallerie esistenti" – Atti del Convegno Internazionale "Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell'Europa", Expotunnel 2013, 17-19/10/2013 Bologna.</li> <li>▪ Guadagnini G., Orzi C., <b>Puccinelli M.</b>, Dallari A.: "Applicazione della metodologia dello scavo per fasi nella costruzione di gallerie in condizioni di bassa copertura in ambiente urbano durante la realizzazione delle opere complementari della Metropolitana di Parigi" – Atti del Convegno Internazionale "Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell'Europa", Expotunnel 2013, 17-19/10/2013 Bologna.</li> <li>▪ <b>Puccinelli M.</b>, Avagnina N., Cerchiaro G.: "Un efficace applicazione del metodo osservazionale nello scavo di una galleria in condizioni geotecniche difficili". Gallerie e Grandi Opere in Sotterraneo, n.101 Marzo 2012.</li> <li>▪ <b>Puccinelli M.</b>, Avagnina N., Cerchiaro G., Ballabeni F.: "An effective application of observational method in weak-rock tunnelling" – World Tunnel Congress (WTC) Helsinki 2011 (21-26 May 2011).</li> <li>▪ <b>Puccinelli M.</b>, Agrimonti G., Giovannini R., Ontano G., (2009). "Il raccordo Garfagnana nell'itinerario Pontremolese: aspetti progettuali ed esecutivi delle gallerie". Gallerie e Grandi Opere in Sotterraneo, n.90 Giugno 2009.</li> <li>▪ <b>Puccinelli M.</b>, Napolitano A., Bronda M., Barbati M., Ferrari P., Cribari F., (2007). "Considerazioni su prove di carico di tiranti di ancoraggio eseguiti in terreni sciolti sotto falda durante la costruzione della metropolitana di Napoli". Gallerie e Grandi Opere in Sotterraneo, n.83 Settembre 2007.</li> <li>▪ Pigorini A., <b>Puccinelli M.</b>, Caldini S., Giovannini R., (2005). "Linea ferroviaria Pontremolese tra progettazione e costruzione: superamento di passaggi difficili sulla via per Parma" – Parte Seconda. Gallerie e Grandi Opere in Sotterraneo, n.75 Aprile 2005.</li> <li>▪ Pigorini A., <b>Puccinelli M.</b>, Caldini S., Giovannini R., (2004). "Linea ferroviaria Pontremolese tra progettazione e costruzione: superamento di passaggi difficili sulla via per Parma" – Parte Prima. Gallerie e Grandi Opere in Sotterraneo, n.72 Maggio 2004.</li> </ul>					
<b>Convegni e Conferenze:</b> E' stato relatore ai seguenti eventi:					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Master di II Livello Politecnico di Milano in Tunnel Engineering con argomento "Characterization and site investigations: Planning and case histories", Marzo 2017;</li> <li>▪ Seminario al corso di Meccanica delle Rocce e Gallerie, tema: "Simulazione delle fasi di scavo di una galleria mediante analisi numeriche 2D", Università degli Studi di Parma, Parma 28/04/2016, 04 e 12/05/2016;</li> <li>▪ "Primo incontro delle commissioni di Ingegneria Geotecnica", Bolzano 30/11/2012, Delegato per l'ordine degli ingegneri della Provincia di Parma;</li> <li>▪ Seminario di formazione professionale, tema "I collassi in galleria cosa ci insegnano", Libera Università di Bolzano, Bolzano 24/02/2012;</li> <li>▪ World Tunnel Congress (WTC) Helsinki 2011, 21-26 Maggio.</li> </ul>					
<b>Associazioni:</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Membro della S.I.G. (Società Italiana Gallerie);</li> <li>▪ Iscritto all'Ordine degli ingegneri della provincia di Parma n.1366;</li> </ul>					

#### Descrizione dei principali progetti:

Anno	Committente	Descrizione della Prestazione	Livello della Progettazione	Importo Lavori in €	Classi e categorie
2018	Anas Spa	SS18 Tirrena Inferiore – Muro Centacque Progetto Esecutivo consolidamento muro Centacque	Esecutiva	780'736	Ig

Anno	Committente	Descrizione della Prestazione	Livello della Progettazione	Importo Lavori in €	Classi e categorie
2017-2018	Provincia Autonoma di Bolzano	<b>Umfahrung Kiens - Realizzazione della circonvallazione di Chienes tra le progr. km 19.8 e km 23.3 della strada statale n. 49 della Val Pusteria (Opera 23.02.S.49.3)</b> Progettazione definitiva (2017-18) ed Esecutiva (2018) della circonvallazione di Chienes comprensiva di Galleria Naturale di Chienes (L=1000m) ed opere esterne (ATI Prof. Pelizza-Ing. Puccinelli- Ing. Avagnina-Ing.Fragiacomo-Dott.Battaglia-p.i. Sacntamburlo, ing.Zancarli)	Definitiva ed Esecutiva	44'300'000	IXc, Ig
2017 - 2018	Anas Spa	<b>SS51 di Alemagna - Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina</b> Supporto alla progettazione per Barriera paramassi al km 110+150 e 110+700	Definitiva /Esecutiva	873'349	IXc
2017 In corso	Anas Spa	<b>SS51 di Alemagna - Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina</b> Supporto alla progettazione Variante Valle di Cadore (Mandante in Rtp Zollet Ing, Ing. Puccinelli, Sint)	Definitiva	23'860'000	IXc, Ig
2017 In corso	Anas Spa	<b>SS51 di Alemagna - Piano straordinario per l'accessibilità a Cortina</b> Supporto alla progettazione Variante Tai di Cadore (Mandatario in Rtp Ing. Puccinelli, Zollet Ing, Sint)	Definitiva	23'493'000	IXc, Ig
2017 - 2018	Anas Spa	<b>Collegamento Murgia Pollino Il tratto Matera-Ferrandina-Pisticci 3 Stralcio - km 6+100 al km 8+100 della SS7r e dal km 554+100 al km 562+500 della SS7</b> Caratterizzazione geotecnica e progettazione geotecnica	Definitiva	15'000'000	IXc
2017 In corso	Anas Spa	<b>SS1 Aurelia Lavori urgenti di consolidamento del corpo stradale in frana al km 447+400 ed al km 449+350</b> Assistenza alla redazione del progetto esecutivo	Esecutiva	717'700	IXc, Ig
2017	Enser srl	<b>METRO PARIGI L18 - ORLY Avant Projet - Opera OA11 e OA21</b> Supporto in fase di progetto preliminare dei rami di collegamento OA11 e OA21, modellazione FEM di simulazione fasi di scavo e consolidamento	Avant Projet (preliminare)	-	IXc
2016	Enser srl	<b>Metro Parigi - Linea 11 - Opera Calmette</b> Consulenza geotecnica e strutturale, dimensionamento interventi di sostegno per Progetto Esecutivo delle galleria Geognostica Calmette	Esecutiva	-	IXc
2015-2016	Zollet Ingegneria srl	<b>KAFUE GORGE REGIONAL TRAINING CENTER (Zambia) - Kafue Hydroelectric Power Plant - Consulenza geotecnica per lo studio di fattibilità di impianto idroelettrico sul Kafue River (Zambia)</b>	Studio di fattibilità	29'385'229	IXc
2015	Provincia Autonoma di Bolzano	<b>Umfahrung Kiens - Realizzazione della circonvallazione di Chienes tra le progr. km 19.8 e km 23.3 della strada statale n. 49 della Val Pusteria (Opera 23.02.S.49.3)</b> Revisione Progettazione Preliminare della circonvallazione di Chienes comprensiva di Galleria Naturale di Chienes (L=1000m) ed opere esterne (ATI Prof. Pelizza-Ing. Puccinelli- Ing. Avagnina-Ing.Fragiacomo-Dott.Battaglia-p.i. Scantamburlo, Ing. Zancarli)	Preliminare	36'500'000	IXc, Ig
2014	Pac spa	<b>Reggio Park - Parcheggio Interrato di Piazza Vittoria a Reggio Emilia</b> Progettazione esecutiva opere di sostegno degli scavi (diaframmi in c.a. e berlinese micropali), compreso studio geotecnico.	Esecutiva	1'850'000	Ig
2013	Hypro	<b>"SS 90 delle Puglie - tratta Contursi-Lioni-Grottaminarda - dal km 8+600 della SS90 "delle Puglie" al km 2+500 della Ex SS91 "Della Valle del Sele"</b> Galleria artificiale Maccarone (metodo cut and cover, L=90m), Cavalcavia pk 0+500, sottopasso pk 2+252	Esecutiva	1'341'728	Ig
2013	Impresa Pizzarotti & C spa	<b>"Metro Parigi - Linea 14 - Désaturation de la ligne 13 par le prolongement de la ligne 14 à Mairie de Saint Ouen - Lot T02"</b> Redazione Progetto Definitivo di Offerta delle Gallerie di collegamento, Pozzi, Rinforzi strutturali galleria esistente RER-c	Definitiva gara	4'500'000	IXc
2013	Strabag Spa	<b>Accessibilità Valtellina. Lotto primo - SS38 - Variante di Morbegno dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano. Secondo Stralcio (dallo svincolo di Cosio allo Svincolo di Tartano)</b> Consulenza per redazione Progetto Definitivo di Offerta delle Gallerie Naturali Selva Piana (L=2800m), Paniga (L=2200m) e relative opere di imbocco	Definitiva gara	139'947'000	IXc

Anno	Committente	Descrizione della Prestazione	Livello della Progettazione	Importo Lavori in €	Classi e categorie
2013	Provincia di Massa-Carrara	<b>PROVINCIA DI MASSA CARRARA - LAVORI DI VARIANTE STRADALE ALLA EX. S.S. N°445 IN LOCALITA' S.CHIARA COMUNE DI FIVIZZANO</b> Progettazione esecutiva di variante galleria Colle del Pino	Esecutiva di variante	5'200'000	IXc, Ig
2012	Comune di Trieste	<b>COMUNE DI TRIESTE – AREA LAVORI PUBBLICI – GALLERIA MONTEBELLO</b> Progetto Esecutivo interventi di risanamento galleria urbana (RTP Ing. Puccinelli-Prof.Pelizza)	Esecutiva	5'268'000	IXc, Ig
2012	Zollet Ingegneria	<b>Iniziativa di Project Financing per la SS 50 della Valbelluna.</b> <b>Gallerie naturali Monte Miesna e Cadola</b> Consulenza geotecnica e strutturale per sviluppo progetto Preliminare e computi delle gallerie Naturali M.te Miesna e Cadola (RTP Ing. Avagnina-Ing. Puccinelli)	Preliminare	146'560'000	IXc
2012	Zollet Ingegneria	<b>Collegamento Autostradale DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO (denominato "PEDEMONTANA LOMBARDA") ed opere connesse – Tratta A, B1, B2, C, D</b> Progettazione esecutiva opere di sostegno tratta C, B1 e D (paratie di pali, diaframmi, muri di sostegno in c.a., per un totale di 34 opere), compreso la redazione dei computi	Esecutiva	11'800'000	Ig
2012	Enser srl	<b>Metro Parigi – Linea 4 - Tratta Belleville – Goncourt; Linea 11 tratta Saint Germain de Pres – Saint Sulpice</b> <b>Gallerie di ventilazione e di collegamento alla galleria di Linea, Camera di ventilazione Palissy</b> Consulenza geotecnica e strutturale, dimensionamento interventi di sostegno per sviluppo progetto Esecutivo delle gallerie Naturali di collegamento e ventilazione	Esecutiva	2'841'000	IXc
2011-2012	A&A srl	<b>DOMANDA DI CONCESSIONE DI DERIVAZIONE DI ACQUA PUBBLICA DAL TORRENTE ENZA A VALLE DELL'ABITATO DI NIRONE – Impianto idroelettrico di Nirone</b> Progettazione paratia di sostegno degli scavi a presidio opere per impianto idroelettrico di Nirone	Esecutiva di variante	370'000	IXc, Ig
2011-2012	Spe srl	<b>DOMANDA DI CONCESSIONE DI DERIVAZIONE DI ACQUA – Impianto idroelettrico di Vestola</b> Progettazione Geotecnica (opere di sostegno degli scavi, opere di sottofondazione e consolidamento, argine) per impianto idroelettrico di Vestola	Esecutiva di variante	1'150'000	IXc
2010-2011	Imp. Pizzarotti	<b>ANAS- AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA - Tronco 2 – Tratto 7° - km294+600–304+200</b> Progettazione vasche antincendio e vasche liquidi sversati a servizio delle gallerie	Esecutiva dettaglio	2'052'000	Ig
2010	Ing. Avagnina	<b>Comune di Ancona – Area lavori Pubblici – Galleria del Risorgimento –</b> Calcoli e verifiche statiche del rivestimento della galleria in riferimento agli interventi di consolidamento strutturale	Preliminare	3'278'000	Ixc, Ig
2009-2010	Imp. Pizzarotti	<b>ANAS- AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA - Tronco 2 – Tratto 7° - km294+600–304+200</b> Progettazione gallerie naturali Giurio, Ogliastro e Timpa delle Vigne; assistenza in corso d'opera	Esecutiva dettaglio	40'530'000	IXc, Ig
2009	Prof.Pelizza	<b>IRIDE ENERGIA – impianto idroelettrico LaLoggia-Moncalieri (To) –</b> Progetto interventi di risanamento strutturale sponde e platea del canale derivatore La Loggia-Moncalieri e relativi computi metrici	Esecutiva	5'000'000	If
2008-2009	Imp. Pizzarotti	<b>ANAS- AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA - Tronco 2 – Tratto 7° - km294+600–304+200</b> Progettazione opere di imbocco gallerie naturali Giurio, Ogliastro e Timpa delle Vigne; assistenza in corso d'opera	Esecutiva dettaglio	10'075'000	IXc, Ig
2008-2009	Imp. Pizzarotti	<b>ANAS- AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA- Tronco 2 – Tratto 7° - km294+600–304+200</b> Progettazione galleria naturale Monaco e relative opere di imbocco; assistenza in corso d'opera	Esecutiva dettaglio	26'310'500	IXc, Ig
2008	A&K	<b>FERROVIE DEL GARGANO - Linea ferroviaria S.SEVERO – RODI – PESCHICI - TRATTA S.SEVERO – APRICENA –</b>	Esecutiva	-	IXc

Anno	Committente	Descrizione della Prestazione	Livello della Progettazione	Importo Lavori in €	Classi e categorie
		SAN NICANDRO - GALLERIA TRATTURALE - Consulenza specialistica per valutazione comportamento al fuoco rivestimento definitivo della galleria naturale Tratturale			
2008	Geode srl	<b>RACCORDO AUTOSTRADALE DIRETTO BRESCIA-MILANO (BREBEMI)</b> Progettazione opere di sottofondazione ed opere provvisoriale per scavi fondazioni Viadotto Adda	Definitiva	10'077'330	IXc
2007	Consorzio S.I.S:	<b>ANAS- AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA</b> - Tronco 1 – Lotto 1, 2, 3, 4, 5 – Tratto 7° - km108+000–139+ 000 - Consulenza specialistica per valutazione comportamento al fuoco rivestimento definitivo gallerie naturali ed artificiali di Imbocco	Esecutiva	-	IXc
2007	A&K	<b>ANAS- AUTOSTRADA A3 SALERNO-REGGIO CALABRIA</b> - Tronco 1–Lotto 1, 2, 3, 4, 5 – Tratto 7° - km108+000–139+ 000 - Consulenza specialistica per dimensionamento, verifiche strutturali gallerie artificiali di Imbocco	Esecutiva	-	IXc, Ig
2006	Imp. Pizzarotti	<b>FERROVIE DELLO STATO – ASA Rete</b> Itinerario Pontremolese - Progetto raccordo Garfagnana Progettazione Gallerie naturali Bibola e Dorbola, Galleria artificiale Dorbola, opere di sostegno	Esecutiva di dettaglio	12'600'000	IXc, Ig
2003*	FERROVIE DELLO STATO – ASA Rete	<b>Itinerario Pontremolese. Progetto raddoppio in variante tratta S.Stefano Magra-Aulla-Chiesaccia</b> Galleria Chiesaccia (L=53m) e relative opere di imbocco, Galleria art. Mattonara (L=60m), metodo Cut and Cover	Esecutiva	5'800'000	IXc, Ig
1999-2003*	FERROVIE DELLO STATO – ASA Rete	<b>Itinerario Pontremolese. Progetto raddoppio in variante tratta S.Stefano Magra-Aulla-Chiesaccia</b> Gallerie Monterosso (L=650m), Terrarossa (L=680m), Del Grotto (L=635m), Aulla (L=245m) e relative opere di imbocco, galleria art. Del Pino (L=93m) e relative opere provvisoriale.	Esecutiva	57'000'000	IXc, Ig

\* come progettista dipendente di società privata

**DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE E CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Il sottoscritto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000 sotto la propria responsabilità e consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, dichiara che quanto ivi contenuto corrisponde a verità.

Il sottoscritto, inoltre, preso atto dell'informativa contenuta nell'art. 13, Dlgs. N. 196/2003 e noti i diritti riconosciuti ex art. 7 stesso decreto, acconsente al trattamento dei miei dati comuni, per le finalità e nei limiti indicati.

Pr. 19/01/2019

Dott. Ing. Marco Puccinelli

