

Esperienze lavorative

- Autostrade per l'Italia S.p.A. – via A. Scarsellini 119, Genova
Progetto di adeguamento del sistema A7-A10-A12 del nodo stradale e autostradale di Genova, altrimenti denominato "Gronda di Genova" (importo approvato dal MIT pari a 4.750 M€)
Dal 9/2017 a oggi
 - Safety Manager: attività di supporto al RUP e Responsabile dei Lavori per il coordinamento dei CSE, la stesura di procedure e norme operative inerenti le tematiche di sicurezza, verifica e controllo sulla stesura del PSC da parte del CSP, predisposizione dei Piani dei controlli di qualità (PCQ) per la componente di attività inerenti la sicurezza; iniziative di promozione e miglioramento della sicurezza nei cantieri in coordinamento con l'ufficio Metodi Tecnologie e Sicurezza della Direzione Generale Nuove Opere di Roma
 - Coordinatore adempimenti D.Lgs. 264 "Attuazione della direttiva 2004/54/CE in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale transeuropea"
 - Coordinatore progetto SAGGIO (SAfety dei cantieri della Gronda di Genova Integrata e Orchestrata): implementazione di un sistema integrato finalizzato sia alla tutela della safety dei lavoratori e di tutti gli altri soggetti presenti, anche occasionalmente, all'interno delle aree di cantiere, che della security attraverso il controllo e la gestione degli accessi e delle presenze di uomini e mezzi
 - Coordinatore ed estensore del protocollo di intesa tra Autostrade per l'Italia e gli Enti del Soccorso Pubblico (118, Asl, VVF, Guardia Costiera) per la gestione delle emergenze nei cantieri.
- Autostrade per l'Italia S.p.A. – via A. Bergamini 50, Roma
Dal 9/2014 a 9/2017
 - Direzione Realizzazione Opere. Project Manager:
 - Agibilità e rilascio in esercizio della nuova autostrada A1 - Variante di Valico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello
 - Adempimenti D.Lgs. 264 "Attuazione della direttiva 2004/54/CE in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale transeuropea"
 - Adempimenti D.P.R. 151 "Nuovo regolamento di prevenzione incendi" per le gallerie e i gruppi elettrogeni della Variante di Valico.
 - Riporto diretto al Direttore di Funzione e ai R.U.P. di Autostrade per l'Italia S.p.A.
 - Assistenza tecnica ai Direttori dei Lavori (Uffici di Pian del Voglio e di Barberino di Mugello)
- SPEA Engineering S.p.A. – Gruppo Autostrade per l'Italia S.p.A., via G. Vida 11, Milano
Dal 9/2012 a 9/2014 – Ufficio di Direzione dei Lavori di ampliamento alla 3° corsia, ammodernamento e messa in sicurezza dell'Autostrada A3 tra Napoli e Pompei
 - Assistente del Direttore dei Lavori; Coordinamento Ufficio Tecnico
 - Riporto diretto al R.U.P. e al Direttore Generale di Società Autostrade Meridionali S.p.A., Concessionaria del Gruppo Autostrade per l'Italia per la tratta autostradale tra Napoli e Salerno
 - Alcune attività di cui ho avuto responsabilità diretta all'interno del programma di completamento e messa in sicurezza del tratto autostradale oggetto di ammodernamento:
 - Apertura al traffico e rilascio del Certificato di Agibilità da parte della Struttura di Vigilanza Ministeriale per il Nuovo Svincolo di Angri Sud

- Rilascio del Certificato di Agibilità da parte della Struttura di Vigilanza Ministeriale per le nuove rampe dello svincolo di Ponticelli (NA) e per il tratto autostradale ampliato tra i km 5 e 22
- Progettazione diretta, coordinamento della progettazione interna ed esterna (fornitori dell'impresa appaltatrice), supporto alla Direzione Lavori del cavalcavia di Via Vesuvio a Tre Case (NA), del cavalcavia di Via Viuli e della passerella pedonale di Via Epitaffio a Torre del Greco (NA) e di altre svariate opere d'arte di maggiore o minore rilievo.
- Progettazione dell'intervento di ripristino della pensilina di Stazione del vecchio svincolo di Angri e supporto tecnico alle Unità Operative Manutenzione e Impianti di S.A.M.
- Risoluzione delle non conformità rilevate dalla Direzione Lavori e dalla Struttura di Vigilanza Ministeriale in merito ai dispositivi di sicurezza stradali
- Interfaccia e coordinamento delle attività di supporto con gli uffici specialistici delle Sedi Spea di Milano e Roma, in particolare: Strade, Geotecnica, Idraulica, Capitolati e Contabilità, Cantierabilità Progetti, Topografia, Strutture, Monitoraggio Ambientale-Acustica, Assistenza Progettuale alla DL, Norme Tecniche e Laboratori, Servizi per l'Esercizio, Supporto Tecnico alla Sorveglianza, Collaudi e Controlli non distruttivi
- Stesura del Piano di Manutenzione, ai sensi dell'Art. 38 DPR 207/2010
- Supporto Tecnico e Interfaccia con Appaltatori e Sub-appaltatori dei vari Lotti

Dal 6/2010 al 9/2012 – Funzione Direzione Lavori – Ufficio Norme Tecniche e Laboratori

- Project manager: progettazione tipologica e standardizzazione costi opere
- Responsabile aggiornamento Norme Tecniche del Capitolato Speciale d'Appalto
- Tech-Joint: coordinamento tecnico e assistenza progettuale relativamente a tematiche di ingegneria strutturale, tunnelling, materiali e tecnologie (riporto al Direttore Operativo "Progettazione ed Esecuzione Lavori ASP1")

Dal 10/2007 al 5/2010 – Funzione Studi e Progetti – Unità Geoingegneria

- strutturista, responsabile del supporto specialistico alla progettazione geotecnica e tunnelling e delle attività di integrazione con la progettazione strutturale (Riporto al Responsabile di Unità).

Dal 10/2004 al 10/2007 – Funzione Direzione Lavori – Ufficio Supporti Tecnici

- strutturista, responsabile del supporto specialistico alle Direzioni Lavori dei cantieri di ammodernamento della rete autostradale (A1, Variante di Valico; A3, 3° corsia Napoli-Salerno; A4, 4° corsia Milano-Bergamo; Tangenziale di Bologna; RAV, Aosta-Monte Bianco; A8, Viabilità Nuova Fiera Milano-Rho; A14, 3° corsia Rimini-Pedaso). – riporto al Responsabile di Funzione e ai Direttori dei Lavori

- ITALFERR S.p.A. – Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A., p.za S. Freud 1, Milano

Dal 4/2002 al 10/2004 – Alta Velocità Torino-Milano:

- strutturista, responsabile della validazione tecnica del Progetto Costruttivo della linea ferroviaria AV/AC Torino-Milano, in fase di realizzazione da parte del Consorzio CAV.TO-MI;
- prove di collaudo delle travi prefabbricate in c.a. utilizzate per la copertura delle gallerie artificiali, presso lo stabilimento della SCAC di Castelvetro Piacentino (PC);
- definizione dei dispositivi di vincolo per i nuovi cavalcavia sovrastanti la ferrovia e l'autostrada A4.

Dal 12/2001 al 4/2002 – Alta Velocità Milano-Verona:

- progettista junior.

- Studio di Ingegneria – Milano

Dal 7/2002 al 12/2005 – Collaborazione libero-professionale

- calcolo di ponti stradali in c.a.p. e a sezione mista acciaio-calcestruzzo e ponti ad arco ferroviari.

- Studio di Ingegneria – Rho (MI)

Dal 2/2000 al 4/2001 – Collaborazione libero-professionale

- progettista c.a. nel campo dell'edilizia residenziale.

Formazione

- Diploma di Specializzazione in Costruzioni in Cemento Armato

Conseguito nel Maggio 2002 presso la Master School "F.lli Pesenti" del Politecnico di Milano (frequenza: A.A. 1999/2000 e 2000/2001) con voti 91/100 e Tesi di Diploma: "*Analisi a lungo termine di elementi continui a sezione mista acciaio-calcestruzzo con connessione deformabile*", Relatore Prof F. Mola.

Durante il biennio 2000-2001, alla frequenza dei corsi si aggiungono l'attività di studio e di ricerca, la partecipazione a numerosi corsi di aggiornamento e seminari scientifici, la stesura di alcune memorie sul tema del "*Comportamento strutturale a lungo termine di travi da ponte in c.a.p. e a sezione mista acciaio-calcestruzzo*", contenute negli Atti di Congressi nazionali e internazionali (vedi *Pubblicazioni*)

- Diploma di Laurea in Ingegneria Civile-Strutture

Conseguito nell'Ottobre 1999 presso il Politecnico di Milano con voti 94/100 e Tesi di Laurea: "*Formulazione di un approccio analitico per l'analisi a lungo termine di ponti in avanzamento a spinta*", Relatori Prof F. Mola e Prof M. A. Pisani.

- Diploma di Maturità Classica

Conseguito nel Luglio 1992 presso il Liceo-Ginnasio "G.B. Montini" di Milano

Pubblicazioni

- Collotta T., Barbieri G., Mapelli M., "*Rivestimento di gallerie con spritzbeton e centine: redistribuzione degli sforzi per effetto di creep e ritiro*", Gallerie e grandi opere sotterranee, Anno XXXII, n.94, pp.45-55, giugno 2010
- Collotta T., Barbieri G., Mapelli M., "*Shotcrete tunnel linings with steel ribs: stress redistribution due to creep and shrinkage effects*", Proc. 3rd Int. Conf. on Engineering Developments in Shotcrete, 15-17/3/2010, Queenstown, New Zealand
- Mapelli M., Mola F., Pisani M.A., "*Time-dependent analysis of launched bridges*", Structural Engineering and Mechanics, Vol.10, No.6, pp.741-764, 2006
- Mola F., Mapelli M., Sicilia R., "*Effects of Concrete Cracking in Continuous Composite Steel-Concrete Bridges*", Proc. 8th East Asia-Pacific Conf. on Structural Engineering & Construction, 5-7/12/2001, Singapore.
- Mola F., Mapelli M., Sicilia R., "*Long Term Analysis of Continuous Steel-Concrete Composite Bridge Beams*", Proc. 6th Pacific Structural Steel Conference, 15-17 Oct. 2001, Beijing, China.
- Mapelli M., Mola F., "*Time evolution of stress and deformation in incrementally launched PC bridges*", Proc. 26th Conf. on Our World in Concrete & Structures, 27-28 Aug. 2001, Singapore.
- Mola F., Mapelli M., Sicilia R., "*La formulazione algebrica della legge di viscosità nell'analisi di elementi composti continui a connessione deformabile*", Atti del IV Workshop Italiano sulle Strutture Composte, 23-24 Novembre 2000, Palermo.

Corsi d'aggiornamento e seminari (organizzatore o relatore)

1. Il Level Master in Tunnel Engineering, Politecnico di Milano – 2017/2018, *Safety Compliance in the «Variante di Valico» Tunnels: from Legislative Decree 264/06 to Presidential Decree 151/11* (relatore)
2. Corso di Formazione Permanente Anno Accademico 2016/2017, Politecnico di Milano, *Gli incendi in galleria: prevenzione e mitigazione. Normativa nazionale ed internazionale*, 16/6/2017 (relatore)
3. Seminario *Tecnochem*, SPEA, Milano, 30 Ottobre 2012 (organizzatore)
4. Corso Avanzato d'Istruzione *Elementi strutturali in calcestruzzo fibrorinforzato per gallerie a conci prefabbricati e solette da ponte: progettazione, prescrizione e controllo*, SPEA, Milano, 3 Aprile 2012 (organizzatore)
5. Workshop *Soluzioni per il miglioramento prestazionale delle pavimentazioni e dei sottofondi autostradali: Nuove realizzazioni e riqualificazione dell'esistente*, SPEA, Milano, 7 Marzo 2012 (organizzatore)
6. Workshop *Il calcestruzzo impermeabile*, SPEA, Milano, 23 Settembre 2011 (organizzatore)
7. 26th Conference on *Our World in Concrete & Structures*. Singapore, 27-28 August 2001 (relatore)