



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome	Giovanna Cassani
Indirizzo	 [redacted]
Telefono	 [redacted] - 
E-mail	 [redacted]
Nazionalità	ITALIANA
Data di nascita	[redacted]
Stato civile	[redacted]

ISTRUZIONE, FORMAZIONE Maturità Scientifica conseguita a Varese nel 1983, 60/60 e lode
 Laurea in Ingegneria Civile Sez. Strutture, giugno 1989 Politecnico di Milano, 96/100

Lingue Straniere

Inglese	C1/C2
Francese	B1

Convegni Internazionali

- Word Tunneling Congress 2018 – Dubai EAU
- World Tunneling Congress 2017 – Bergen Norway
- World Tunneling Congress 2016 – San Francisco USA
- World Tunneling Congress 2015 – Croazia

POSIZIONE RICOPERTA

2001 ad oggi Direttore Tecnico di Rocksoil SpA
 Ingegnere Civile Strutturista Senior – Tunnel Expert

• 1989/OGGI

Ingegnere civile strutturista, in forza alla Rocksoil dal 1989. In qualità di Responsabile di Progetto si è occupata negli anni della progettazione di numerose gallerie stradali, metropolitane e ferroviarie, in Italia e all'estero. Ha partecipato ai più significativi ed importanti progetti della Società, tra cui la Stazione Venezia di Milano, realizzata con la tecnologia dell'Arco Cellulare, le gallerie appenniniche della linea A.C. Bologna – Firenze e della Variante di Valico appenninica dell'Autostrada A1, di numerosi lotti delle metropolitane di Milano, Genova, Napoli e Roma. In ambito internazionale i principali progetti realizzati riguardano le gallerie TBM della Linea 1 della Metropolitana di Salonicco, le gallerie TBM della metropolitana Cityringen di Copenhagen, le gallerie di linea della Linea 2 della Metropolitana di Varsavia, la galleria stradale di Visnove in Slovacchia, la stazione di Haga del Passante Ferroviario di Goteborg, la progettazione geotecnica per la diga di Rogun in Tajikistan, l'ampliamento del laboratori sotterranei al CERN di Ginevra.

*Dal giugno 2001 ad oggi, **Direttore Tecnico di ROCKSOIL S.p.A.***

Da tale funzione dipendono:

- tutte le attività di progettazione e di Direzione Lavori, sia interne che esterne, della società; la direzione, il coordinamento e la firma dei progetti strutturali e geotecnici.
- la gestione di tutti i contratti necessari allo svolgimento delle attività, sia con committenti pubblici che privati; indirizzo e controllo delle commesse, approvazione contratti e acquisti, redazione e controllo budget, rapporti con la Committenza
- Direzione Commerciale: Ufficio Gare, Offerte, Procurement

Il personale interno direttamente alle dipendenze è oggi di 80 persone.

*Da luglio 1995 a maggio 2001, **Project Manager** in ROCKSOIL S.p.A.*

*Da ottobre 1994 a giugno 1995, **Responsabile Centro di Calcolo** ROCKSOIL S.p.A.*

*Dal settembre 1989 a settembre 1994 **Project Engineer** in ROCKSOIL S.p.A.*

Impiegata presso la sede di Milano nella redazione e nella gestione delle attività di progettazione esecutiva, costruttiva e assistenza tecnica in corso d'opera nell'ambito della realizzazione, con responsabilità via via crescenti, di numerose e importanti opere in sotterraneo, sia ferroviarie che stradali, metropolitane, opere di sostegno e stabilità dei pendii per conto delle Imprese di Costruzione Committenti:

Passante Ferroviario di Milano Stazione Venezia

	<i>Stazione Garibaldi</i>
	<i>Gallerie in tradizionale e TBM Lotti 3P, 5P e 6P</i>
<i>Metropolitana di Genova</i>	<i>Tratta Principe Caricamento</i>
	<i>Pozzo introduzione scudi e Gallerie di Linea TBM</i>
	<i>Tratta Corvetto – Brignole</i>
	<i>Stazioni Corvetto e Brignole</i>
	<i>Gallerie di Linea in scavo convenzionale</i>
<i>Metropolitana di Napoli</i>	<i>Linea 1</i>
	<i>Gallerie di linea in TBM</i>
	<i>6 Stazioni in sotterraneo</i>

ATTIVITA' SCIENTIFICA		
2018		Società Italiana Gallerie Membro del Comitato Scientifico della Rivista Gallerie
2018		Convegno WTC 2019 Membro del Comitato Scientifico
2018		Convegno DSFI Roma Giugno, 2018 Docente
2018		ITA Working Group 19 – Conventional Tunneling Rappresentante italiano (SIG Società Italiana Gallerie)
2017		Master di II livello in Tunneling del Politecnico di Milano Docente
2017		GEAM – Politecnico di Torino Seminario “Sostegni e rinforzi per la stabilizzazione degli scavi minerari e civili” Centine d’armatura: problematiche, pregi e difetti Docente
2017		ITA Working Group 19 – Conventional Tunneling Rappresentante italiano (SIG Società Italiana Gallerie)
2015 - 2016		ITA Working Group 9 – Seismic effects Rappresentante italiano (SIG Società Italiana Gallerie)
2011 - 2016		Master in Ingegneria Geotecnica – Università La Sapienza Seminario “Cavità di grandi luci e scavo gallerie in formazioni complesse” Università di Roma La Sapienza Docente
2015		ITACET Foundation – Continuous Training & Education Course - Torino “Conventional Tunneling and ground reinforcing techniques” Face Reinforcement Design Docente
2014		Corso MIR “Interventi in Formazioni Complesse” Docente
2013		Congress ITA Geneva Formation Course – ITACET Workshop “ Face Reinforcement” Docente
2014		Congress of Geotechnical Engineering of Costa Rica Workshop "Approccio Adeco e scavo a piena sezione" Docente
PUBBLICAZIONI		
2017		P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI <i>Planning of Tunnels in landslides situation: the experience in the Italian Apennines. In: Proceedings of ITA-AITES World Tunnel Congress WTC 2017. Bergen, Norway, 2017, 9th – 14th June.</i>
2017		P. LUNARDI, G. CASSANI, A. CANZONERI, F. CARRIERO, G. BOMBEN <i>Passage of a precast segment lining tunnel through an active fault - special segments and details Thessaloniki metro. In: Proceedings of ITA-AITES World Tunnel Congress</i>

		WTC 2017. Bergen, Norway, 2017, 9th – 14th June.
2017		P. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO, F. PENNINO, F. POMA Naturally occurring asbestos in the Rocks belonging to Sestri - Voltaggio Zone (Liguria, Northern Italy). Excavation Railway tunnels management – Terzo Valico dei Giovi. In: Proceedings of ITA-AITES World Tunnel Congress WTC 2017. Bergen, Norway, 2017, 9th – 14th June.
2017		G. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, A. CULLACCIATI, G.K. PINI, C.L. ZENTI The application of Semi-Automatic Tubular Arch inside Boscaccio Tunnel: a new concept of primary lining. In: Proceedings of ITA-AITES World Tunnel Congress WTC 2017. Bergen, Norway, 2017, 9th – 14th June.
2017		G. LUNARDI, G. CASSANI, A. CANZONERI, M. CARINI, F. CARRIERO Warsaw metro Line 2 - TBM Excavation in difficult condition: The underpass of Vistola river. In: Proceedings of ITA-AITES World Tunnel Congress WTC 2017. Bergen, Norway, 2017, 9th – 14th June.
2017		G. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO, M. FRANDINO, G. PASSARELLA Drill&Blast Vibration Monitoring: Overpass of A7 Motorway. In: Proceedings of ITA-AITES World Tunnel Congress WTC 2017. Bergen, Norway, 2017, 9th – 14th June.
2017		G. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO, M. FRANDINO, M. CHIARINI High Speed Railway Milan – Genoa, implementation of coupled analysis to estimate thermo-mechanical effects produced by the fire on the TBM segmental lining. In: Proceedings of ITA-AITES World Tunnel Congress WTC 2017. Bergen, Norway, 2017, 9th – 14th June.
2017		G. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO, M. FRANDINO, M. CULOTTA, L. BACCOLINI High Speed Railway Milan – Genoa, Parametric analysis of rock stress-strain control during tunnel excavation in the “Argille a Palombini” formation. In: Proceedings of ITA-AITES World Tunnel Congress WTC 2017. Bergen, Norway, 2017, 9th – 14th June.
2017		G. LUNARDI, G. CASSANI, A. CANZONERI, M. CARINI Varsavia Linea II: Scavo mediante TBM – EPB Il sotto attraversamento della Metropolitana della Linea I esistente Strade e Autostrade, Anno XXI n° 122, Marzo Aprile 2/2017 pp.74-84. ISSN-1723-2155.
2016		G. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO Linea ferroviaria ad alta velocità Milano – Genova: analisi parametrica della risposta tenso deformativa delle “argille a palombini” durante lo scavo di gallerie. Convegno SIG “Le sfide per la realizzazione di grandi opere in sotterraneo: progettazione, costruzione e gestione di opere complesse e sfidanti”. EXPO TUNNEL 2016, Bologna 20-21 ottobre 2016.
2016		E. PAGANI, G. CASSANI Terzo Valico dei Giovi: Milan-Genoa High Speed/High Capacity Line. Proceedings of Swiss Tunnel Congress 2016, 15-16 June 2016, Luzern, Switzerland, pp.48-57. ISBN 978-3-033-05486-8.
2016		P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, C.L. ZENTI The ADECO-RS approach and the recent European application experiences. Proceedings 13th International Conference Underground Construction Prague 2016, 3rd Eastern European Tunnelling Conference (EETC 2016), Prague, 23rd – 25th May, 2016, JPM, ISBN 978-80-906452-0-2.
2016		G. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO, F. PENNINO, P. PERELLO Studi Idrogeologici per la progettazione delle gallerie AV/AC Milano-Genova. Verifica e mitigazione degli impatti dello scavo sugli acquiferi esistenti. Gallerie e Grandi Opere Sotterranee n° 117, Marzo 2016 pp.17-24. ISSN-0393-1641.
2015		G. CASSANI Lavori in sotterraneo per EXPO 2015 Proceedings of Swiss Tunnel Congress 2015, 10-12 June 2015, Luzern, Switzerland. ISBN 978-3-7281-3547-6
2015		P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, G. LODIGIANI, M. FRANKOVSKÝ, M. FULVIO The ADECO-RS approach and the full-face excavation for Visnove tunnel Proceedings of the International Conference on “Tunnels and underground construction 2015”, Žilina, 11-13 novembre 2015

2014	<p>G. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO, F. PENNINO, P. PERELLO <i>Studi idrogeologici per la progettazione delle gallerie AC/AV Milano-Genova. Verifica e mitigazione degli impatti dello scavo sugli acquiferi esistenti</i> <i>Atti del Convegno Internazionale su "Il buon uso del suolo e del sottosuolo nella prevenzione dei dissesti ambientali",</i> Milano, 8-9 Ottobre 2014</p>
2014	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO <i>Construction of the T8 and T8A tunnels in the "Dubler Kurortnogo prospekta" in Sochi (Russia). First implementation of the ADECO-RS approach in the Russian Federation</i> <i>Gallerie e grandi opere sotterranee, n. 110, anno 2014</i></p>
2014	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, S. CEMIN <i>Industrialisation of the construction process for the Solbiate Olona tunnel by using "jet-grouting" technology"</i> <i>Proceedings of the World Tunnel Congress 2014 – Tunnels for a better Life</i> <i>Iguassu Falls, 9-15 may 2014, Brazil</i></p>
2014	<p>P. LUNARDI, R. BINDI, G. CASSANI <i>The reinforcement of the core-face: history and state of the art of the Italian technology that has revolutionized the world of tunnelling. Some reflections</i> <i>Proceedings of the ITA/AITES World Tunnel Congress on "Tunnels for a better life",</i> <i>Iguassu Falls, 9-15 may 2014, Brazil</i></p>
2013	<p>G. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO <i>La realizzazione delle gallerie T8 e T8A nell'ambito del "Dubler Kurortnogo prospekta" a Sochi (Russia). Primi risultati dell'approccio ADECO-RS nella Federazione Russa</i> <i>Atti del Congresso Internazionale su "Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell'Europa",</i> Bologna, 17-19 ottobre 2013</p>
	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, N. MEISTRO <i>L'industrializzazione del processo costruttivo della galleria naturale Solbiate Olona, mediante l'applicazione della tecnologia jet-grouting</i> <i>Atti del Congresso Internazionale su "Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell'Europa",</i> Bologna, 17-19 ottobre 2013</p>
2013	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI <i>Metropolitana Linea C di Roma – Tratte T4, T5 e T6: procedure progettuali di scavo e cedimenti prodotti in superficie</i> <i>Atti del Congresso Internazionale su "Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell'Europa",</i> Bologna, 17-19 ottobre 2013</p>
2013	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO, F. PENNINO <i>The fixed link over the Strait of Messina: final design of the underground works</i> <i>Proceedings of the ITA/AITES World Tunnel Congress on "Underground - the way to the future!"</i> Ginevra (Svizzera), 31 maggio ÷ 7 giugno 2013</p>
2013	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI <i>Evidenze raccolte durante lo scavo della prima canna della galleria Sparvo mediante "Martina", la TBM EPB più grande del mondo</i> <i>Gallerie e grandi opere sotterranee, n. 105, anno 2013</i></p>
2013	<p>G. LUNARDI, A. AMADI, G. CASSANI, M. GATTI <i>Geological unpredictability in tunnels – Design and construction difficulties during construction of the Pale tunnel for the new 77 state road of "Val di Chienti"</i> <i>MediTunnel Symposium on "Tunnelling in Mediteranean region",</i> Porec (Croazia), 7-8 maggio 2013</p>
2012	<p>C.L. ZENTI, G. CASSANI, D. STERPI <i>Technical solutions for soil nails in tunnel face reinforcement and drainage</i> <i>Proceedings of the ITA/AITES World Tunnel Congress on "Tunnelling and Underground Space for a Global Society"</i> Bangkok (Thailand), 18 ÷ 23 Maggio 2012</p>
2012	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, F. CARRIERO, S. AGRESTI <i>"Val Fòrtore State Road 212" - Problems addressed in the excavation of tunnels in structurally complex formations: from design to construction</i> <i>Proceedings of the ITA/AITES World Tunnel Congress on "Tunnelling and Underground Space for a Global Society"</i> Bangkok (Thailand), 18 ÷ 23 Maggio 2012</p>

2011	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, G. D'ALÒ <i>Project finance in underground works - The case history of Milan metro, line 5</i> <i>Atti del Convegno Internazionale su "Underground space for tomorrow"</i> <i>Lione (Francia), 17 ÷ 19 ottobre 2011</i></p>
2011	<p>P. LUNARDI, M. GATTI, G. CASSANI <i>Il dimensionamento geotecnico della TBM-EPB per lo scavo della galleria Sparvo</i> <i>Gallerie e grandi opere sotterranee, n. 98, anno 2011</i></p>
2011	<p>P. LUNARDI, M. GATTI, G. CASSANI <i>The largest TBM-EPB machine in the world, designed to the Appennines. The</i> <i>experience of the Sparvo Tunnel</i> <i>Proceedings of the 1st Scientific Congress on Tunnels</i> <i>and Underground Structures in South-East Europe on "Using underground space",</i> <i>Dubrovnik, 7-9 aprile 2011</i></p>
2011	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, A. AMADI <i>Progettazione e costruzione di gallerie in aree potenzialmente instabili</i> <i>Strade e Autostrade, 2, 2011</i></p>
2010	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI <i>La galleria di base sulla variante di valico dell'autostrada A1 Milano-Napoli</i> <i>Strade e Autostrade, 1, 2010</i></p>
2009	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. TANZINI <i>Lo scavo di gallerie di grandi dimensioni in terreni a grana fine e strutturalmente</i> <i>complessi</i> <i>Gallerie e grandi opere sotterranee, n. 92, anno 2009</i></p>
2009	<p>P. LUNARDI, M. GATTI, G. CASSANI <i>Il prolungamento della metropolitana di Genova tra De Ferrari e Brignole</i> <i>Quarry and Construction, giugno, 2009</i></p>
2008	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI <i>Design aspects of the construction of the new Apennines crossing on the A1 Milan-</i> <i>Naples motorway: the Base Tunnel</i> <i>Proceedings of the International Congress on "Le</i> <i>Souterrain: espace d'avenir",</i> <i>Monaco, Principato di Monaco, 6-8 ottobre 2008</i></p>
2008	<p>G. COLOMBO, P. LUNARDI, BRUNO CAVAGNA, G. CASSANI, V. MANASSERO <i>The artificial ground freezing technique application for the Naples underground</i> <i>Proceedings of the ITA-AITES World Tunnel Congress on "Underground Facilities for</i> <i>Better Environment and Safety", Agra, India, 19-25 settembre 2008</i></p>
2008	<p>P. LUNARDI, R. BINDI, G. CASSANI <i>Dall'ADECO-RS all'industrializzazione delle produzioni in galleria Brenner Basistunnel</i> <i>Symposium, Innsbruck, 2008</i></p>
2008	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, C. DE GIUDICI <i>La metropolitana di Napoli</i> <i>Strade e Autostrade, 2, 2008</i></p>
2007	<p>P. LUNARDI, G. CASSANI, C. DE GIUDICI <i>Design and executive aspects of the construction of the line 1 of the Naples metro</i> <i>Proceedings of the International Symposium on "Tunnelling for Urban Development",</i> <i>Pattaya City (Thailand), 14 ÷ 15 dicembre 2007</i></p>
2007	<p>P. LUNARDI, R. BINDI, G. CASSANI <i>From the ADECO-RS approach to the tunnelling industrialisation</i> <i>Proceedings of the International Symposium on "Tunnelling for urban development",</i> <i>Pattaya City (Thailand), 14 ÷ 15 dicembre 2007</i></p>
2007	<p>P. LUNARDI, G. LUNARDI, G. CASSANI <i>Widening the Nazzano motorway tunnel from two to three lanes + an emergency lane</i> <i>without interrupting traffic</i> <i>Proceedings of the International Conference on "Tunnels, drivers of change", Madrid,</i> <i>5-7 Novembre 2007</i></p>
2007	<p>P. LUNARDI, R. BINDI, G. CASSANI <i>From the ADECO-RS approach to the tunnelling industrialisation</i> <i>Proceedings of the International Conference on "Tunnels, drivers of change", Madrid,</i></p>

		5-7 Novembre 2007
2006	P. LUNARDI, R. BINDI, G. CASSANI	Prime evidenze e risultati dell'impiego dell'approccio ADECO-RS per la realizzazione di oltre 73 Km di gallerie di linea Strade e Autostrade, 1-2006
2004	R. BINDI, G. CASSANI	New prospects for tunnelling with the ADECO-RS approach. Eurock, 2004 and 53rd Geomechanics Colloquium, Salzburg, 7th October 2004
2003	G. CASSANI, S. MORELLI, R. BINDI, A. NICOLA	Analysis of the Controlled deformation in Rock and Soil (A.DE.CO.-RS) – Tunneling approach performance of an alternate tunneling approach in the construction of 100 kilometers of tunnel for the Bologna to Florence high speed rail line. Rapid Excavation and Tunnelling Conference – New Orleans, 16-18 giugno 2003.
2003	P. LUNARDI, G. CASSANI	The Genoa Underground: construction of the Principe-Caricamento-Le Grazie stretch Atti del Congresso Internazionale su “(Re)Claiming the underground space”, Amsterdam, 12 ÷ 17 aprile 2003
2002	P. LUNARDI, G. CASSANI	La realizzazione del sottovia allo scalo ferroviario Ravone nella città di Bologna: aspetti progettuali e costruttivi Strade & Autostrade, 3-2002
2001	P. LUNARDI, G. CASSANI	Reliability rules at Dolonne Tunnels & Tunnelling International, Novembre 2001
2001	P. LUNARDI, G. CASSANI	Construction of an underpass at the Ravone railway yard in the city of Bologna: aspects of the design and construction Atti del Congresso Internazionale su “Progress in Tunnelling after 2000”, Milano, 10 ÷ 13 giugno 2001
1993	G. CASSANI, P. LUNARDI e altri	Prefabricated linings for metropolitan underground railway tunnels constructed using mechanised shields International Congress "Option for tunnelling" - Amsterdam, 19-22 Aprile 1993

Principali attività e lavori svolti in qualità di **Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo** come **Direttore Tecnico** presso **ROCKSOIL**

• 2018		ROGUN HPP – Tajikistan Progettazione degli interventi di messa in sicurezza dei versanti interessati dai lavori di costruzione della diga Studio della stabilità delle pareti delle aree di invaso Progettazione Esecutiva e Costruttiva Plugs delle gallerie idrauliche
	Cliente	STUCKY
• 2018		Linea Ferroviaria Napoli - Tratta Napoli Cannello Studi geologici, idrogeologici e geotecnici Progettazione Esecutiva strutturale e geotecnica delle gallerie e delle fermate realizzate in Cut & Cover RTP Systra Sotecnici Rocksoil
	Cliente	IMPREGILO SALINI - ASTALDI
• 2017 - 2018		Collegamento Autostradale A7 – A10 – A12 Gronda di Ponente – Ovest Polcevera Progettazione Esecutiva delle Gallerie naturali in scavo meccanizzato e tradizionale Progettazione Esecutiva degli Imbocchi delle gallerie naturali Progettazione Esecutiva delle viabilità di servizio ai cantieri

		Gronda di Ponente – Est Polcevera Progettazione Esecutiva della Galleria S. Lucia in TBM e dei relativi imbocchi
	Cliente	SPEA Engineering S.p.A.
	• 2018	HAGA STATION – Passante Ferroviario di Goteborg Progettazione Esecutiva e Costruttiva
	Cliente	JV ASTALDI – GULERMAK - Segermo
	• 2018	Raddoppio della tratta Cefalù Ogliastrillo – Castelbuono della Linea Ferroviaria Messina . Palermo Progettazione Esecutiva e Costruttiva delle gallerie naturali di linea e della Fermata Cefalù
	Cliente	TOTO S.p.A.
	• 2017	Collegamento Autostradale A7 – A10 – A12 Gronda di Ponente Expertise sulle gallerie naturali del Progetto Definitivo
	Cliente	SPEA Engineering S.p.A.
	• 2016	ROGUN HPP – Tajikistan Consulenza geotecnica per l'handover delle gallerie idrauliche e di trasporto già realizzate Progettazione degli interventi somma urgenza per la messa in sicurezza dei versanti interessati dai lavori di costruzione della diga Conveyor Tunnels
	Cliente	SALINI IMPREGILO
	• 2016	Provision of Civil Engineering Consultancy for the High Luminosity LHC project at point 1 (4 service tunnels and linkage cores to the existing LHC infrastructure) Progettazione del pozzo di accesso di 12 m di diametro profondo 55 m. Caverna criogenica di dimensioni 51 m x 18 m x 20 m. Galleria convertitore di potenza lunga 300 m e di diametro 6 m. 4 tunnel di servizio per una lunghezza complessiva di 200 m e un diametro di 3 m.
	Cliente	CERN - European Organization for Nuclear Research
	• 2015	Slovacchia – Autostrada D1 - lotto Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – Visnove Tunnel
	Cliente	SALINI IMPREGILO - DÚHA JV
	• 2015	VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'HUB PORTUALE DI LA SPEZIA – VARIANTE SULLA SS1 AURELIA – 3°LOTTO TRA FELETTINO ED IL RACCORDO AUTOSTRADALE Incarico di Perizia di variante tecnica e Progetto Esecutivo di Dettaglio delle opere in sotterraneo (Gallerie Pellizzarda, Felettino I, Felettino III, Le Fornaci I, Le Fornaci III, Le Fornaci IV.)
	Cliente	TOTO SpA
	• 2015	Collegamento Ferroviario Arcisate Stabio – Gallerie Induno e Bevera
	Cliente	SALCEF Spa
	• 2005	Lotto Di Costruzione Sottoattraversamento Del Fiume Isarco Della Galleria Di Base Del Brennero
	Cliente	BBT SE
	• 03/2015 – 09/2015	Progettazione Definitiva del "Collegamento viario tra Porto di Ancona e la grande viabilità (A14 e SS16)" Progettazione di due gallerie scudate (lunghezza delle gallerie: km 3.3 per ogni carreggiata; diametro di scavo previsto pari a 14.70m) delle opere in sotterraneo ed all'assistenza alle attività specialistiche di carattere geotecnico
	• Cliente	PASSANTE DORICO SpA
	• 2011	NODO FERROVIARIO DI GENOVA
	Cliente	CMB CARPI
	• 2011 /2015	LINEA 5 – PROLUNGAMENTO A SAN SIRO

Cliente		Astaldi SpA
• 2010		AUTOSTRADA A1 – TRATTA BARBERINO – FIRENZE NORD. GALLERIA SANTA LUCIA
Cliente		SPEA SPA
• 2008/2011		Pedemontana Lombarda : 1° lotto della Tangenziale di Como , del 1° Lotto della Tangenziale di Varese e della Tratta A8-A9 del collegamento autostradale Dalmine – Como - Varese – Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse
Cliente		PEDELOMBARDA S.c.p.A.
• 2010/2011		PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA
Cliente		EUROLINK SPA
• 2009/2015		Autostrada A1 Milano - Napoli Tratto La Quercia - Badia Nuova. Lavori di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello. Lotti 6 e 7. Modifica della Tecnica di scavo in avanzamento della galleria Sparvo con adozione della tecnologia di scavo meccanizzato mediante utilizzo di fresa TBM EPB SHIELD, con diametro di scavo 15.62m
Cliente		ATI VIANINI SPA – TOTO SPA – PROFACTA SPA
• 2007/2011		Autostrada A1 Milano - Napoli Tratto La Quercia - Badia Nuova. Lavori di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello. Lotti 6 e 7
Cliente		SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO S.c.a.r.l.
• 2007		A1 VARIANTE DI VALICO GALLERIA DI BASE LOTTO 9-10-11
Cliente		MAIRE ENGINEERING/TODINI (AUTOSTRADE S.p.A.)
2006/2008		METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 6 – Tratta Mergellina- Municipio
Cliente		METROPOLITANA MILANESE (COMUNE DI NAPOLI)
2009 in 2014		SS 212 “della Val Fortore” ed ex S.S. 369 “Appulo Fortorina” – Ammodernamento dal bivio di Pietralcina e a San Bartolomeo in Galgo
Cliente		FORTORINA SCarl
2009		Nodo Ferroviario di Palermo
Cliente		SIS SpA
2014		DG 41/08 - 3° Megalotto della S.S. 106 Jonica, dall'innesto con la S.S. 534 (Km 365+150) a Roseto Capo Spulico (Km 400+000). Realizzazione della E90, tratto SS106, dallo svincolo di Sibari allo svincolo di Roseto Capo Spulico. L'intervento è suddiviso come segue: Primo Stralcio - 1° parte – dal Km 0+000 al Km 9+800. Primo Stralcio - 2° parte – dal Km 9+800 al Km 18+500. Secondo stralcio dal Km 18+500 al Km 31+500. Primo stralcio - 3° parte – dal Km 31+500 al Km 38+000
Cliente		SIRJO S.cpA
2013		TRATTA AV/AC MILANO GENOVA – TERZO VALICO DEI GIOVI
Cliente		CONSORZIO COCIV
2008/2014		QUADRILATERO DELLE MARCHE
Cliente		STRABAG, GLF, CMC, Lungarini

2011	ANAS SS106 JONICA – DG21
Cliente	ASTALDI S.p.A
2001/2004	COMUNE DI ROMA – COLLEGAMENTO FORO ITALICO – PINETA SACCHETTI: GALLERIA MONTE MARIO
Cliente	Astaldi SpA

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali"

Ing. Giovanna Cassani