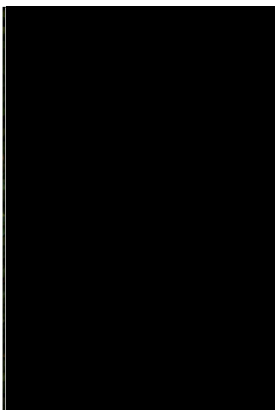


INFORMAZIONI PERSONALI

Giovanni Canetta



POSIZIONE RICOPERTA:

Ingegnere civile, socio e Consigliere Delegato della Ce.A.S.

TITOLO DI STUDIO:

Laurea magistrale in Ingegneria civile edile con specializzazione strutturale presso il Politecnico di Milano nel 1975

dichiarazioni personali:

- iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A10882 dal 1976;
- membro per l'Italia della Commissione Europea dell'ISSMFE denominata ERTC9, dal 1995 al 1997, avente per scopo la redazione di raccomandazioni per la progettazione di gallerie in area urbana.
- dal 1998 al 2000 membro per l'Italia del Tunnelling Committee TC28 dell'ISSMGE, avente per oggetto la progettazione di gallerie in terreni soffici.
- E' stato professore con contratto per gli anni accademici dal 1997-1998 al 1999-2000, per l'insegnamento di Metodi Numerici applicati alla Geologia, nel quadro del corso di Geologia Applicata Il presso il Corso di Laurea in Geologia della Facoltà di Scienze dell'Università di Milano; è stato negli anni accademici 2000-2001, 2001-2002 e 2002-2003 incaricato per un analogo insegnamento nell'ambito del corso di Geotecnica presso il medesimo corso di laurea.
- Ha collaborato dal 1976 al 1980 con lo Studio Finzi, Nova e Castellani (oggi Finzi Associati) V.le Giustiniano 10, Milano, svolgendo compiti di calcolo e progettazione strutturale nei vari settori dell'ingegneria civile, per strutture edili e di impianti di produzione di energia nucleare.
- Dal 1980 ad oggi ha svolto incarichi di direzione tecnica e amministrativa presso la società CeAS, di cui è socio fondatore e consigliere delegato. Nell'ambito della CeAS ha svolto i principali incarichi di calcolo strutturale, progettazione e direzione lavori nei campi dell'ingegneria civile, geotecnica, meccanica, navale e offshore.
- Il 26 ottobre 2016 è stato certificato "Qing" di 2° livello da parte dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano nel comparto "strutture" per la specializzazione di "progettazione e direzione lavori di strutture in cemento armato".



Sesso Maschio | Data di nascita  | Nazionalità Italiana

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

Dal 2014 ad Oggi **Ingegnere Libero Professionista**

Le esperienze professionali più significative sono le seguenti:

1. settembre – ottobre 2017. Commissario di gara per Consorzio Cociv – Lotto Cravasco
2. maggio-ottobre 2018 – Commissario di gara per Consorzio Cociv – Lotto Pozzolo-Tortona
3. gennaio 2018 – in corso: Direzione Lavori Parcheggio AVT in Via Sempione a Varese. Appalto Pubblico in corso, con data previsyta di ultimazione lavori al 9 maggio 2019. Stato di avanzamento al 14 dicembre 2018 52% - Importo lavori al netto del ribasso d'asta € 3.836.295,59. Direzione lavori per ATI CeAS-NMC-ErreViA

Dal 1980 ad Oggi **Ingegnere – Direttore Tecnico di CeAS Srl**

CeAS Centro di Analisi Strutturale srl, Viale Giustiniano, 10 – 20129 Milano

Le esperienze più significative riguardano:

1. la progettazione e il calcolo di gallerie, con speciale riferimento ai terreni sciolti e all'ambito urbano (Metropolitana Milanese, Passante Ferroviario); in questo quadro ha svolto un'ampia ricerca applicata sotto la direzione della MM SpA, in collaborazione con il Politecnico di Milano e l'ISMES di Bergamo, mirata ad approfondire le conoscenze sulla statica del sistema terreno-galleria nelle fasi di consolidamento e scavo; ha inoltre progettato le opere di scavo e le strutture definitive del Collegamento Ferroviario Passante di Milano ed ha prestato assistenza in corso d'opera all'impresa costruttrice; questa realizzazione è stata resa particolarmente difficoltosa dal continuo innalzamento del livello di falda che ha portato ad operare con battenti idraulici di oltre 6m, al limite dell'applicabilità della tecnologia di scavo prevista dal progetto. Altre esperienze in questo ambito, il cui dettaglio è riportato nell'elenco allegato, riguardano gallerie urbane per linee metropolitane, metrotranvie e metanodotti, gallerie ferroviarie, gallerie idrauliche e di accesso per un impianto idroelettrico in caverna.
2. la progettazione, direzione lavori e coordinamento di commessa per progetti strutturali in ambito edile (edifici ad uso civile abitazione, commerciale e uffici) e infrastrutturale (opere d'arte ferroviarie: sottovia, cavalcavia, gallerie artificiali, ecc.) sia per ITALFERR, della quale la CeAS è stata fornitore qualificato dal 1999 al 2003, sia per CEPAV1 (Concessionario per la linea Alta Velocità Milano - Bologna) e CEPAV2 (alta Velocità Milano - Verona), sia in fase costruttiva su incarico di diverse primarie imprese di costruzioni (viabilità in sotterraneo a Milano, aree Portello e Zara-Expo).
3. la progettazione, la consulenza tecnologica e la direzione lavori per strutture per impianti industriali, con speciale riferimenti ai serbatoi di stoccaggio criogenici (collaborazione a vario titolo ai progetti LNG di Panigaglia, Brindisi, Gioia Tauro, Adriatic LNG). Nel periodo 2010-2012 ha svolto il ruolo di Alta Sorveglianza (Owner Engineer) per RE Power sulla progettazione e realizzazione di un impianto eolico da 26 MW a Lucera (FG).
4. la consulenza e la progettazione di strutture di contenimento scavi e presidio versanti in terreno sciolto e in roccia (parcheggi interrati, trincee per l'esecuzione di gallerie artificiali, consolidamento di versanti in frana e di falesie rocciose) e di fondazioni speciali, con particolare competenza nell'ambito della modellazione numerica in campo geotecnico (codici FEM, FDM, DEM, ecc.)
5. consulenza, progettazione e direzione lavori di edifici residenziali e multipiano, fra i quali la riqualificazione di edifici prefabbricati per edilizia residenziale popolare a Rozzano, la ristrutturazione e adeguamento energetico e impiantistico dell'edificio storico e della realizzazione delle nuove terme del Grand Hotel dei Bagni Nuovi a Valdidentro (SO), la direzione lavori delle strutture delle tre Torri (orsa sede Unicredit) e dell'Edificio Podio del complesso Porta Nuova Garibaldi, a Milano.

6. l'attività di coordinamento e direzione dei team di progettazione - specialmente su progetti di ingegneria strutturale e geotecnica - nell'ambito del Sistema Qualità aziendale certificato ISO 9001 dal 1997.

Attività o settore ingegneria strutturale e geotecnica e calcolo numerico nel medesimo settore

Dal 1976 al 1980

Ingegnere

Studio Finzi Nova e Castellani (oggi Finzi Associati)

- calcolo e progettazione strutturale nei vari settori dell'ingegneria civile, per strutture edili e di impianti di produzione di energia nucleare.

Attività o settore: progettazione strutturale e calcolo numerico nel medesimo settore

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

1975

Laurea magistrale in Ingegneria civile edile con specializzazione strutturale presso il Politecnico di Milano

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre

Italiano

Altre lingue

Inglese

Francese

| | COMPRESIONE | | PARLATO | | PRODUZIONE SCRITTA |
|----------|-------------|---------|-------------|------------------|--------------------|
| | Ascolto | Lettura | Interazione | Produzione orale | |
| Inglese | C1 | C2 | C1 | C1 | C2 |
| Francese | A2 | B2 | A1 | A2 | A2 |

PUBBLICAZIONI

- 1 G.Canetta. Membrane versus shell type elements in f.e. analysis of box type buildings. 5th International Conference on Structural Mechanics in reactor Technology. Berlin, Germany, August 13-17, 1979
- 2 R.Peduzzi, B.Becci, G.Canetta. Progettazione e realizzazione di gallerie a foro cieco della 3-a linea della Metropolitana Milanese. Problematiche e contributo del calcolo numerico con modelli a elementi finiti. International Congress on Large Underground Openings, Florence, Italy, June 8-11, 1986
- 3 E.Botti, G.Canetta, R.Nova. An application of a strainhardening model to the design of tunnels in sand. 6th International Conference on Numerical Methods in Geomechanics. Innsbruck Austria, April 11-15, 1988
- 4 G.Canetta, R.Nova. A numerical method for the analysis of ground improved by columnar inclusions. Computer and Geotechnics 7 (1989) 99-114, Elsevier Science Publishers Ltd, England.
- 5 G.Canetta, R.Nova Numerical modelling of a circular foundation over vibrofloted sand.Proc. NUMOG III Numerical methods in Geomechanics. Niagara Falls, Canada, May 8-11, 1989
- 6 G.Canetta, R.Conta. A Backanalysis of an Underground Tunnel in Grouted Sand. Proc. SIG 91, Soil and Rock Improvement in Underground Works. Milan, March 18-20, 1991
- 7 U.Amagliani, A.Balossi, G.Canetta, A.Colombo, R.Nova. Settlements of a Tall Building Induced by a Tunnel Excavation. Proc. X ECSMFE, Deformation of Soils and Displacements of Structures. Florence, May 26-30,

- 1991
- 8 G.Canetta, B.Cavagna, E.Nicolini, R.Nova. Experimental and numerical tests on the excavation of a railway tunnel in grouted soil in Milan. Proc. Int. Symp. on Geotechnical Aspects of Underground Construction in Soft Ground. London UK, April 15-17, 1996
 - 9 G.Canetta, B.Cavagna, E.Nicolini, R.Nova. Analisi degli spostamenti indotti dalle fasi di scavo di una galleria La Rivista Italiana di Geotecnica, lug-dic. 1997
 - 10 Bebi, G.Canetta, D.Ferrari, F.Finzi. Calcestruzzi criogenici: un esempio di applicazione. L'Edilizia - ottobre 1997
 - 11 G. Canetta. La verifica di stabilità del fronte di avanzamento e il progetto del supporto del fronte con metodi numerici 3D. Gallerie, nov-dic 2007
 - 12 G. Canetta, A. Castellani, Claudio di Prisco. Interventi nel terreno in prossimità di edifici e strutture interrato. Rivista Le strade, mar 2010
 - 13 G. Canetta, B. Finzi. Evaluation of the Effects of Transit of Subway Trains on Noise and Vibration Levels in the surrounding Buildings. Proc. IABSE Symposium Venice, 2010
 - 14 A. Castellani, G. Canetta, S. Pace, R. Guidotti. The vaults of the Gran Sasso National Laboratory Halls, during the 2009 L'Aquila earthquake. Design of a monitoring system against earthquakes. Gallerie, N. 103, Sep 2012
 - 15 G. Canetta. La previsione delle deformazioni del terreno in conseguenza dell'esecuzione di opere interrato e fondazioni profonde. Giornale dell'Ingegnere, Agosto 2013

**PRINCIPALI PROGETTI
SEGUITI COME RESPONSABILE DI
COMMESSA O PROGETTISTA –
DIRETTORE LAVORI**

| COMMITTENTE | DESCRIZIONE | INIZIO | FINE |
|---------------------------------|--|--------|------|
| AVT – Comune di Varese | Parcheggio in via Sempione a Varese – Direzione lavori (in corso al 31 dic 2018) | 2018 | 2019 |
| Tractebel Italia | Impianto GNL sull'isola di KRK (Croazia). MAIN Design delle strutture offshore (jetty, trestle, mooring dolphius & breasting structures). | 2016 | 2017 |
| Impresa Milesi Geom. Sergio srl | RFI - N. 3 sottopassi a spinta per eliminazione passaggi a livello sulla linea Milano-Genova in Comune di Pizzale e Borgarello (PV) – Progettazione costruttiva. | 2016 | 2017 |
| Tractebel Italia | Impianto GNL sull'isola di Krk (Croazia). Progettazione FEED degli edifici, delle opere civili e infrastrutturali onshore | 2015 | 2016 |
| ICS Grandi Lavori SpA | Collegamento viario Zara Expo Lotto 1B – Due sottovia a spinta fra via Stephenson e Via Barzaghi a Milano – Progettazione costruttiva | 2014 | 2016 |
| Cava Arene Candide Srl | Progettazione definitiva delle opere di messa in sicurezza e riqualificazione ai fini del recupero ad uso edificatorio dell'area ex-Cava Ghigliazza a Finale Ligure SV | 2014 | 2015 |
| Tractebel Italia | Impianto GNL di Gioia Tauro. Progettazione definitiva dei serbatoi di stoccaggio del GNL su appoggi antisismici | 2014 | 2015 |
| AVT - Comune di Varese | Progettazione preliminare e definitiva di un'autorimessa in Via Sempione a Varese. Coordinamento della progettazione e progettazione delle strutture | 2013 | 2016 |
| Impresa Milesi Geom. Sergio srl | Collegamento viario Zara Expo Lotto 1A – Galleria artificiale a Quattro corsie sottopassante Largo Boccioni a Milano – Progettazione costruttiva | 2013 | 2015 |
| Giuppi Srl | Autorimessa interrata in Largo Rio de Janeiro a Milano. Progettazione e direzione lavori delle opere di contenimento scavi (paratie tirantate) | 2013 | 2014 |

| | | | |
|---|--|------|-----------|
| MM Metropolitana Milanese SPA | Progettazione definitiva ed esecutiva di una Galleria artificiale stradale a 4 corsie di circa 1 km di sviluppo, sottopassante largo Boccioni, e di una Galleria doppia di attraversamento a spinta (due canne a due corsie) del fascio ferroviario fra Via Stephenson e Via Barzaghi a Milano , facenti parte del collegamento viabilistico fra Viale Zara e l'area EXPO. | 2011 | 2012 |
| BNP Paribas RED | Progettazione delle strutture preliminare, definitiva ed esecutiva del complesso edile ad uso residenziale, dotato di 9 piani f.t. e due piani interrati denominato "Residenze Dalia" in Via Legioni Romane a Milano | 2011 | 2012 |
| SEA Spa | Owner Engineer services a supporto della progettazione esecutiva delle opere civili dell'impianto eolico di Lucera (FG) | 2010 | 2011 |
| REC srl | Progettazione definitiva dell'impianto idroelettrico di regolazione di Campolattaro (BN) comprendente la riqualificazione del bacino di monte (Bacino di Monte Alto), le gallerie idrauliche e relative camere valvole, opere di presa, pozzo piezometrico, le cave per centrale e trasformatori, le gallerie di accesso e la riqualifica delle relative viabilità. | 2010 | 2011 |
| Paribas REPD | <i>Due diligence</i> in fase di progetto definitivo relativo all'intervento di nuova edificazione che comprende un edificio a stecca e uno a torre, con relativi edifici "Podio" in Via Vipiteno a Milano - Nuovi Headquarters di Siemens SpA | 2010 | 2011 |
| Hines Italia sgr | Milano, Porta Nuova – Garibaldi - Intervento di nuova edificazione, che comprende tre edifici a torre, due edifici a 7 piani, un edificio "Podio" a 4 piani interrati. Incarico di Direttore Lavori delle Strutture, assegnato dal Committente (Hines S.p.A.) nell'ambito del RTI incaricato della Direzione Lavori Generale e delle DL specialistiche. L'incarico viene condiviso pariteticamente con altro Professionista. | 2008 | 2012 |
| Incarico dall'Impresa Appaltatrice Salini Locatelli SpA. | Progettazione costruttiva e assistenza al cantiere di una galleria artificiale autostradale di circa 1 km di sviluppo – Galleria artificiale De Gasperi-Gattamelata a Milano | 2006 | 2014 |
| Incarico dalle società immobiliari, per conto dell'Impresa Moro Costruzioni | Progettazione specialistica geotecnica e Coordinamento della progettazione strutturale preliminare ed esecutiva e della direzione lavori delle strutture, per un edificio a torre ad uso uffici ed un edificio ad uso ipermercato in Via Pellegrino Rossi a Milano | 2006 | 2010 |
| Incarico da Vinci e MHI, membri del consorzio di imprese "ATI Tecnimont" (Tecnimont, Vinci Construction Grands Projets, Mitsubishi Heavy Industries, Grandi Lavori) | Progettazione strutturale e geotecnica preliminare, definitiva ed esecutiva del serbatoio esterno in c.a.p. e relativa fondazione e del serbatoio interno in acciaio criogenico (140.000 m ³); consulenza specialistica per l'approvazione del progetto e dei materiali da parte del Consiglio Superiore del LL PP (2005-2006) Verifica del progetto di parziale interrimento dei serbatoi (2010) | 2005 | 2006+2010 |
| Incarico dall'Appaltatore ATI Ferrovia Agroman / Cossi Costruzioni | Progettazione esecutiva strutturale e geotecnica di gallerie naturali in roccia della Linea ferroviaria Genova – Ventimiglia. Tratta Andora – S.Lorenzo a mare | 2004 | 2007 |
| Incarico dall'Impresa Appaltatrice Fiera S.c.a.r.l. (De Lieto Costruzioni SpA e Quadrio Curzio SpA) | Progettazione costruttiva e assistenza al cantiere di opere d'arte (sottopassi, cavalcavia, una galleria artificiale) del collegamento viario Milano Rho-Fiera. | 2005 | 2007 |
| Università di Trento | Progettazione strutturale, preliminare, definitiva ed esecutiva, direzione lavori della Nuova sede della facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Trento, Via Rosmini/Via Verdi a Trento. Progettista architettonico: arch. Mario Botta (Lugano) | 2000 | 2006 |

| | | | |
|---|---|--------------------|--------------------|
| <p>Incarichi di progettazione esecutiva di opere secondarie; assistenza all'Impresa nelle fasi esecutive dell'opera; incarico ricevuto dall'Impresa Quadratec SpA</p> | <p>Raddoppio dell'impianto idroelettrico AEM di Premadio (SO) - Realizzazione di una nuova condotta forzata, ampliamento della caverna centrale esistente, una nuova galleria di derivazione dai Laghi di Cancano, e gallerie idrauliche di integrazione con l'opera esistente; opere accessorie e di sistemazione esterna in alveo fiume Adda.</p> | <p>2001</p> | <p>2003</p> |
| <p>Metropolitana Milanese SpA</p> | <p>Prolungamento a sud della linea 2 della Metropolitana Milanese, tratto Famagosta – Assago - Progettazione esecutiva di opere d'arte (sottopassi, cavalcavia, quattro gallerie artificiali, due stazioni)</p> | <p>2002</p> | <p>2005</p> |
| <p>Incarico dal progettista dell'opera, Reico SpA, per conto della Committente Milano Centrale Servizi SpA.</p> | <p>Metrotranvia Precotto – Bicocca a Milano. Galleria di sottopasso del fascio ferroviario di Milano Greco Pirelli - Progettazione definitiva e ed esecutiva e assistenza al cantiere di una galleria naturale in terreno sciolto con bassissima copertura</p> | <p>2000</p> | <p>2002</p> |

Dott. Ing. Giovanni Canetta

