

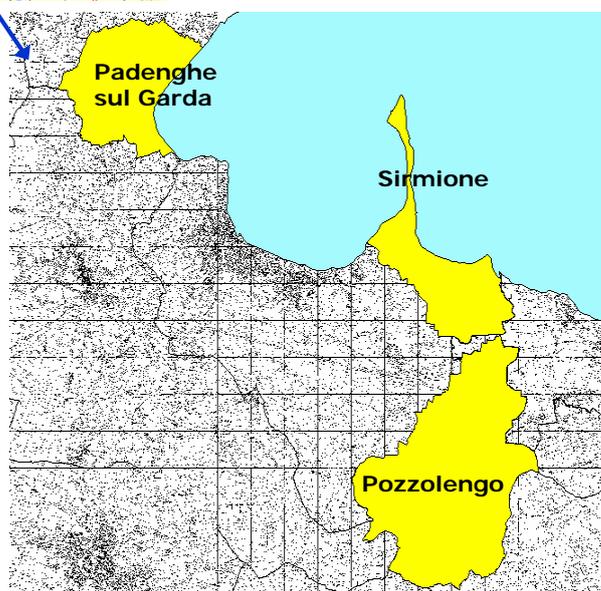
**Partecipazione e sostenibilità ambientale nella pianificazione:
strumenti di supporto al processo decisionale**

Seminario finale del progetto SFIDA
6 luglio 2005 - Politecnico di Milano

**La sperimentazione:
un piano strategico per il turismo sostenibile**

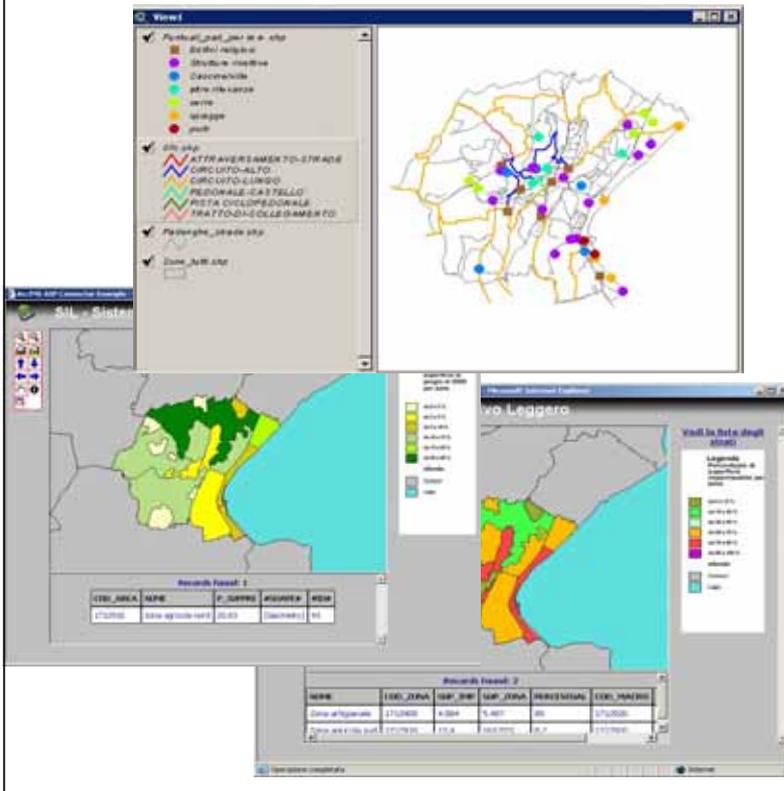


Finalità



- **Sperimentare gli strumenti: studio di fattibilità di un Piano Strategico per il Turismo**
- **Individuare possibili strategie che tengano conto delle indicazioni dei cittadini e della sostenibilità ambientale**
- **Mettere in evidenza sinergie e incompatibilità tra le scelte possibili per i diversi comuni, per politiche coordinate**

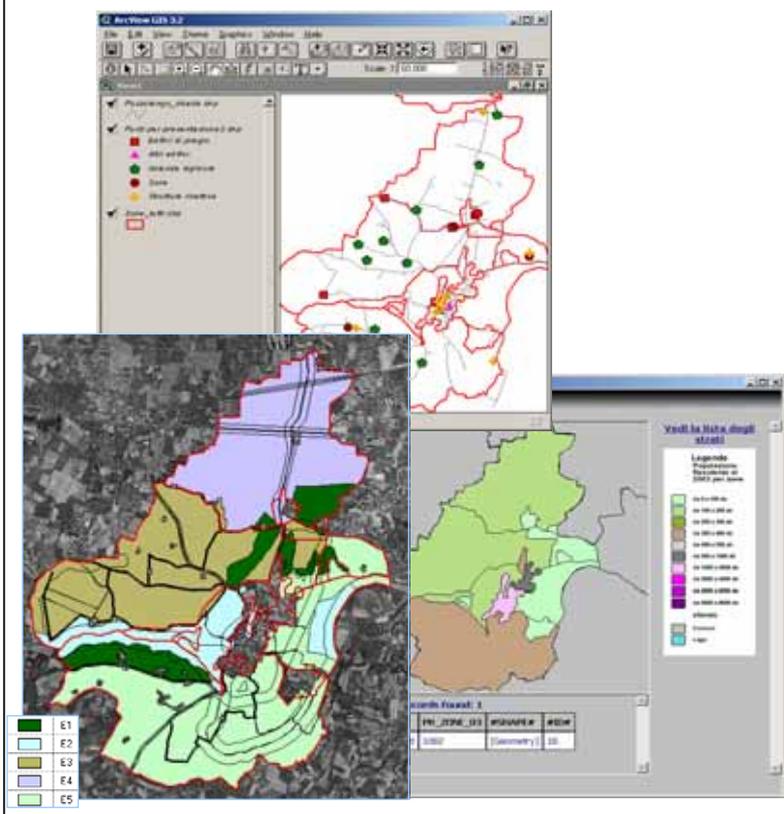
Analisi



Padenghe sul Garda

- realtà locale tradizionalmente legata all'entroterra più che al lago
- forte sviluppo del turismo residenziale con carattere stagionale
- possibilità di incrementare le ricadute sull'economia locale?

Analisi



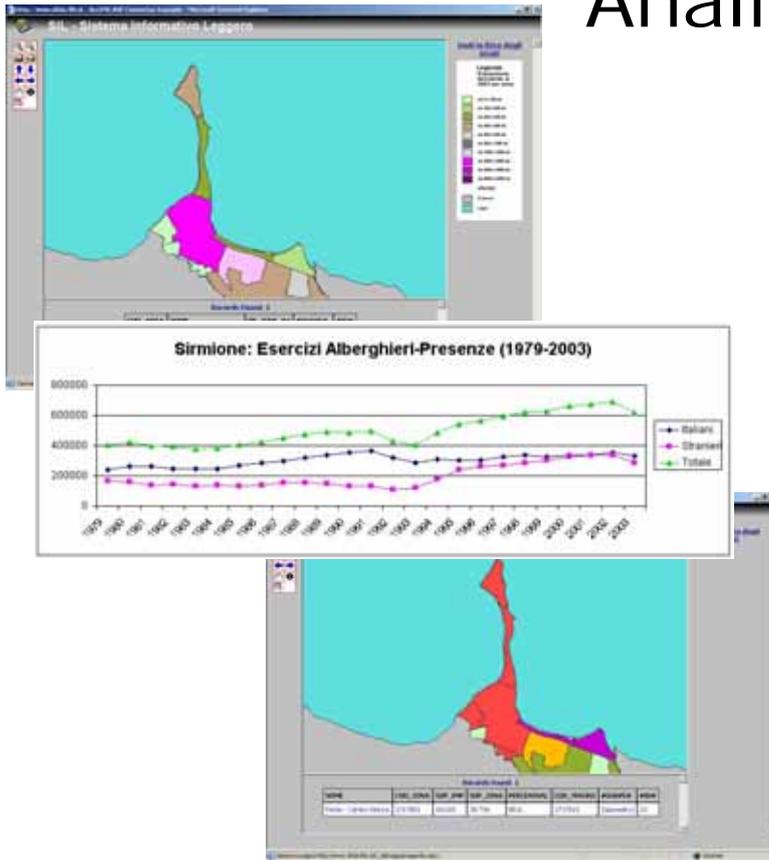
Pozzolengo

- realtà prevalentemente agricola
- paesaggio e prodotti tipici
- vicinanza al lago
- cogliere le opportunità di sviluppo legate al turismo?

Analisi

Sirmione

- realtà fortemente turistica
- problemi di congestione concentrati nel tempo e nello spazio
- come gestire i flussi turistici? rinnovare l'immagine?



Pozzolengo

proposte di **scenari futuri** per lo sviluppo del territorio
(*approfondimento a livello strategico*)

Padenghe sul Garda

proposte di tutela e valorizzazione di alcune **aree dell'entroterra e della costa**
(*approfondimento a livello strutturale*)

Sirmione

proposte relative al problema del traffico e della **mobilità dei turisti**
(*approfondimento a livello operativo*)

Pozzolengo

proposte di **scenari futuri** per lo sviluppo del territorio
(approfondimento a livello strategico)

Padenghe sul Garda

proposte di tutela e valorizzazione di alcune **aree dell'entroterra e della costa**
(approfondimento a livello strutturale)

Sirmione

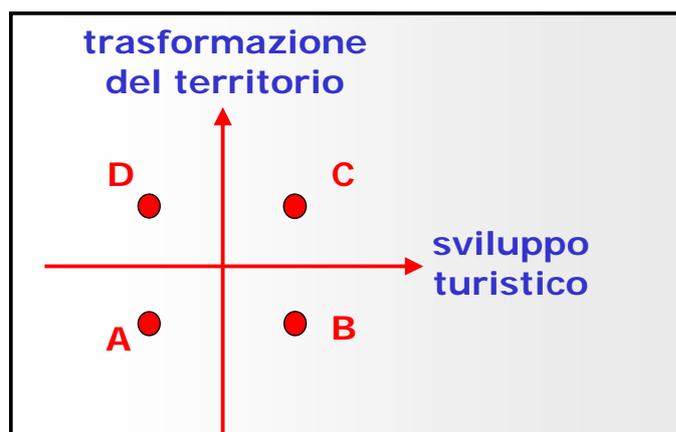
proposte relative al problema del traffico e della **mobilità dei turisti**
(approfondimento a livello operativo)

Pozzolengo

LE PROPOSTE

Consultazione a partire da 4 scenari, definiti in termini di **sviluppo turistico** e **trasformazione del territorio**:

- A. conservazione identità e ambiente**
- B. turismo rurale**
- C. turismo legato al lago**
- D. sviluppo residenziale**



Pozzolengo

LE PROPOSTE

Scenario A

Valorizzazione della realtà imprenditoriale esistente e tutela del patrimonio culturale e ambientale

trasformazione del territorio

sviluppo turistico

A



Pozzolengo

LE PROPOSTE

Scenario B

Sviluppo del turismo rurale e valorizzazione del paesaggio agricolo

trasformazione del territorio

sviluppo turistico

B



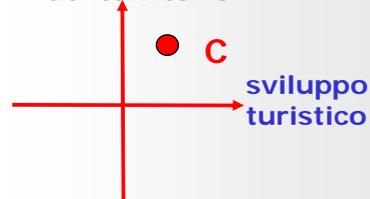
Pozzolengo

LE PROPOSTE

Scenario C

Sviluppo del turismo legato al lago, senza interventi per la tutela del patrimonio storico e ambientale

trasformazione
del territorio



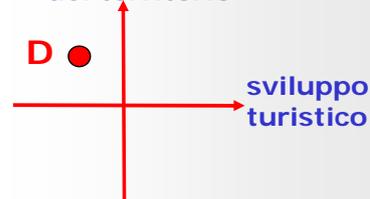
Pozzolengo

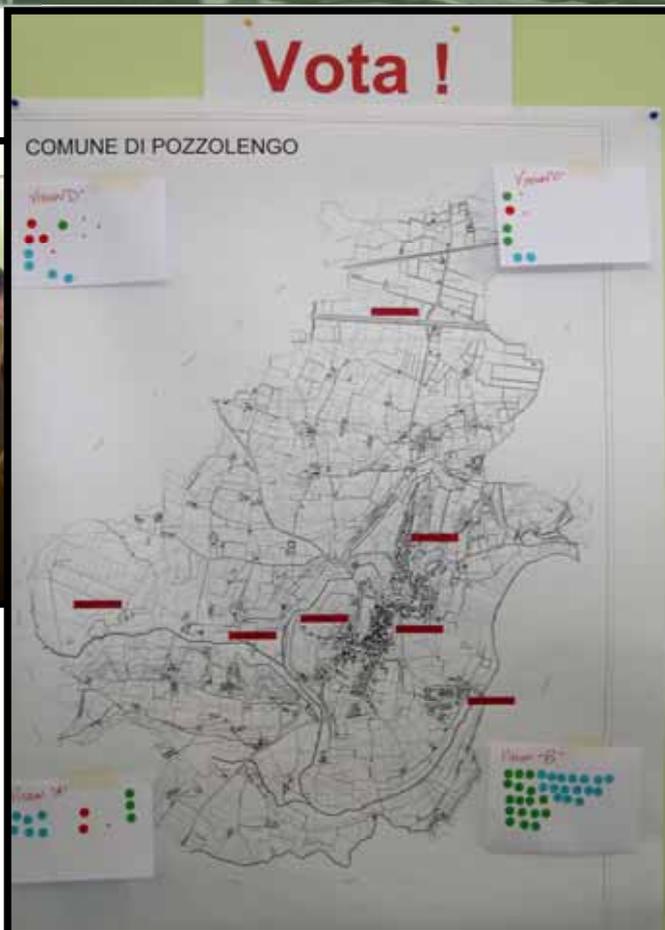
LE PROPOSTE

Scenario D

Crescita significativa del numero di residenti, senza interventi per la tutela e la valorizzazione turistica del territorio

trasformazione
del territorio





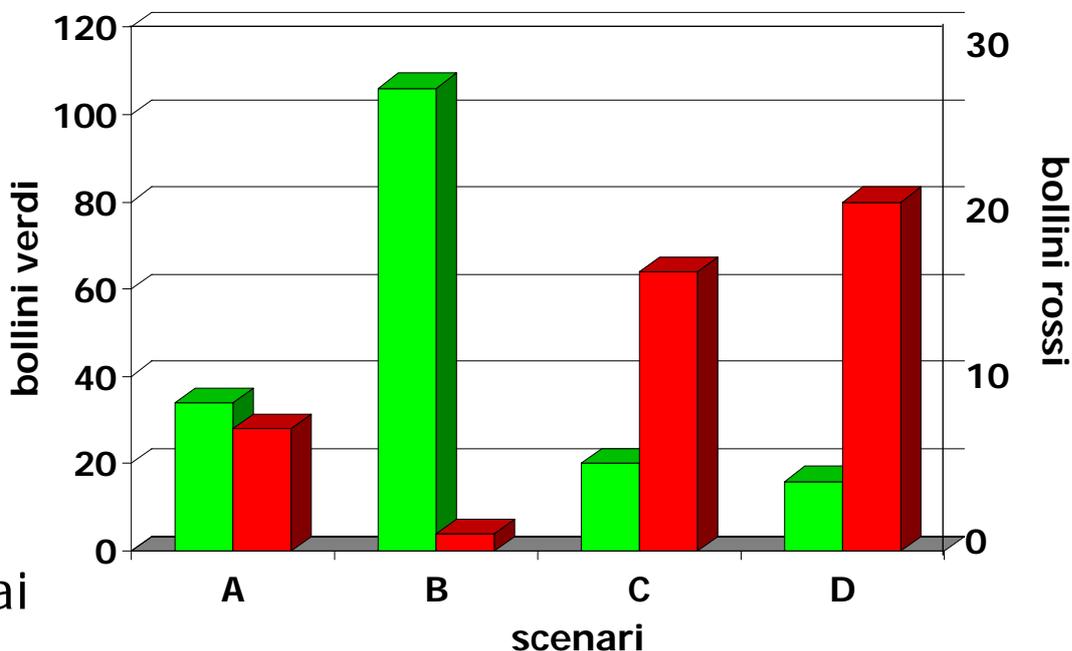
intervistate circa 100 persone

- metà residenti
- metà visitatori



Pozzolengo

LA VALUTAZIONE



preferenze
espresse dai
residenti

Pozzolengo

LE PROPOSTE

<i>Disegno del territorio</i>
Tutela delle aree di pregio naturalistico mediante Piano paesistico comunale
Tutela delle aree di pregio naturalistico mediante Parco Locale d'Interesse Sovracomunale (PLIS)
Tutela delle aree di pregio naturalistico mediante adesione al Parco delle Colline Moreniche
Creazione del Parco di Villa Albertini
Accordi con i proprietari terrieri per l'uso del suolo

<i>Attività e servizi</i>
Istituzione di un Ufficio di Promozione Turistica
Organizzazione di eventi di intrattenimento e cultura
Potenziamento di attività e servizi nel centro storico
Creazione di percorsi eno-gastronomici
Apertura di supermercati
Apertura di locali notturni

<i>Altro</i>
Organizzazione di corsi di formazione per i residenti
Organizzazione di eventi di animazione/formazione agricola a favore del biologico
Adozione del piano delle insegne comunali
Richiesta del marchio Città Slow

<i>Ricettività turistica</i>
Favorire lo sviluppo della ricettività tradizionale: seconde case e villaggi
Favorire lo sviluppo della ricettività alberghiera
Favorire lo sviluppo di campeggi e area camper
Favorire l'affitto delle seconde case
Favorire lo sviluppo di bed&breakfast, albergo diffuso e ostello
Favorire lo sviluppo di agri-turismo e agri-campeggio

<i>Mobilità</i>
Copertura dei sentieri tradizionali e creazione di corsi ciclabili
Istituzione di un servizio autonoleggio con conducente
Potenziamento del servizio di trasporto collettivo

Consultazione per individuare e localizzare gli interventi prioritari per la realizzazione degli scenari

Alcuni interventi

tra i più votati

Riscoperta dei **sentieri** tradizionali e creazione di **percorsi ciclabili** (27)

Favorire lo sviluppo di **bed&breakfast**, albergo diffuso e ostello (10)

► **Scenario B**

Organizzazione **eventi** di intrattenimento e cultura (22)

Creazione **Parco Villa Albertini** (19)

► **Tutti gli Scenari**

nuove proposte

Riqualificazione edifici **centro storico**

► **Scenari A e B**

Riscoperta **musiche** tradizionali

Riscoperta **colture agricole** tradizionali

► **Scenario B**

Realizzazione di un **asilo nido**

► **Scenario D**

Pozzolengo

proposte di **scenari futuri** per lo sviluppo del territorio

(approfondimento a livello strategico)

Padenghe sul Garda

proposte di tutela e valorizzazione di alcune **aree dell'entroterra e della costa**

(approfondimento a livello strutturale)

Sirmione

proposte relative al problema del traffico e della **mobilità dei turisti**

(approfondimento a livello operativo)

Padenghe sul Garda

LE PROPOSTE

3 possibili sistemi da valorizzare

1

Il sistema delle aree verdi e dei beni storico-artistici dell'entroterra

2

Il sistema dell'offerta di attività e servizi ai turisti

3

Il sistema degli ambiti acquatici di qualità

Padenghe sul Garda

1

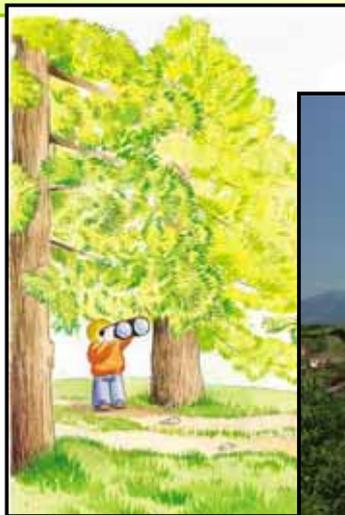
2

3

LE PROPOSTE

Il sistema delle aree verdi e dei beni storico-artistici dell'entroterra

- Individuazione delle aree di pregio
- Discussione sulle modalità di fruizione e tutela



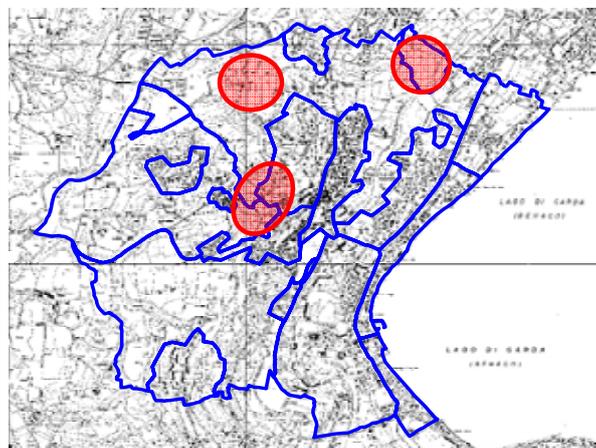
Padenghe sul Garda

1 2 3

LE PROPOSTE

Il sistema delle aree verdi e dei beni storico-artistici dell'entroterra

- Tutelare e valorizzare la zona Castello e S.Emiliano per le rilevanze storiche e archeologiche e il paesaggio
- Tutelare le aree Freddi e Balosse di pregio per la loro biodiversità
- Valorizzare i sentieri e i percorsi ciclabili
- Regolamentare maggiormente la caccia



Padenghe sul Garda

1 2 3

LE PROPOSTE

Il sistema di offerta di attività e servizi ai turisti

- Individuazione delle aree da sviluppare
- Discussione sulle tipologie di offerta



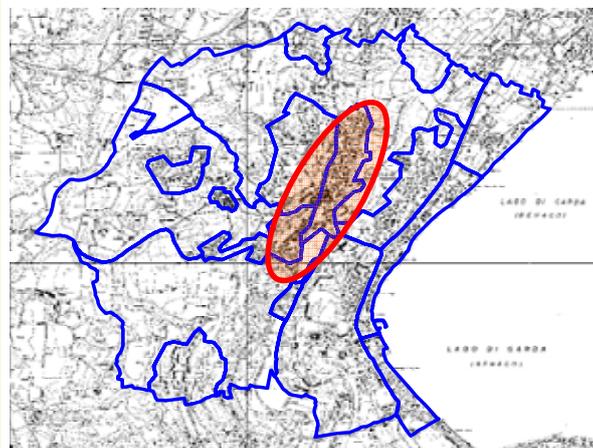
Padenghe sul Garda

1 2 3

LE PROPOSTE

Il sistema di offerta di attività e servizi ai turisti

- Riqualificare e rendere più vivo il Centro Storico: edifici, offerta commerciale
- Istituire un servizio di trasporto pubblico nella stagione turistica per collegare centro, villaggi, campeggi, spiaggia
- Intensificare e pubblicizzare eventi culturali e percorsi integrati
- Favorire lo sviluppo della ricettività alberghiera



Padenghe sul Garda

1 2 3

LE PROPOSTE

Il sistema degli ambiti acquatici di qualità

- Individuazione delle aree significative
- Discussione sulle azioni prioritarie



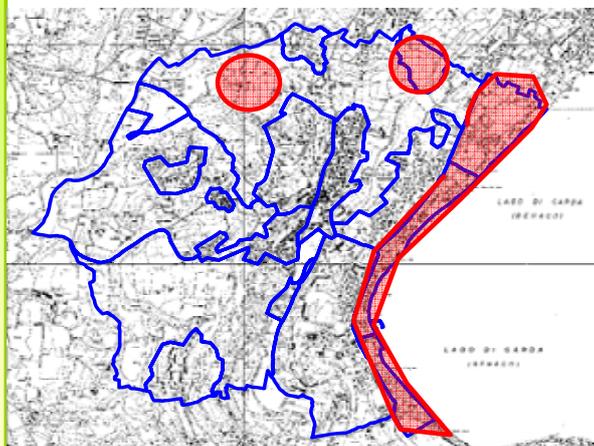
Padenghe sul Garda

1 2 3

LE PROPOSTE

Il sistema degli ambiti acquatici di qualità

- Tutelare le aree Freddi e Balosse di pregio per la loro biodiversità
- Ripulire il Vaso Rì e realizzare un sentiero lungo il suo corso
- Riqualficare la zona portuale e rendere più fruibile il lungolago (es. passerella in legno)

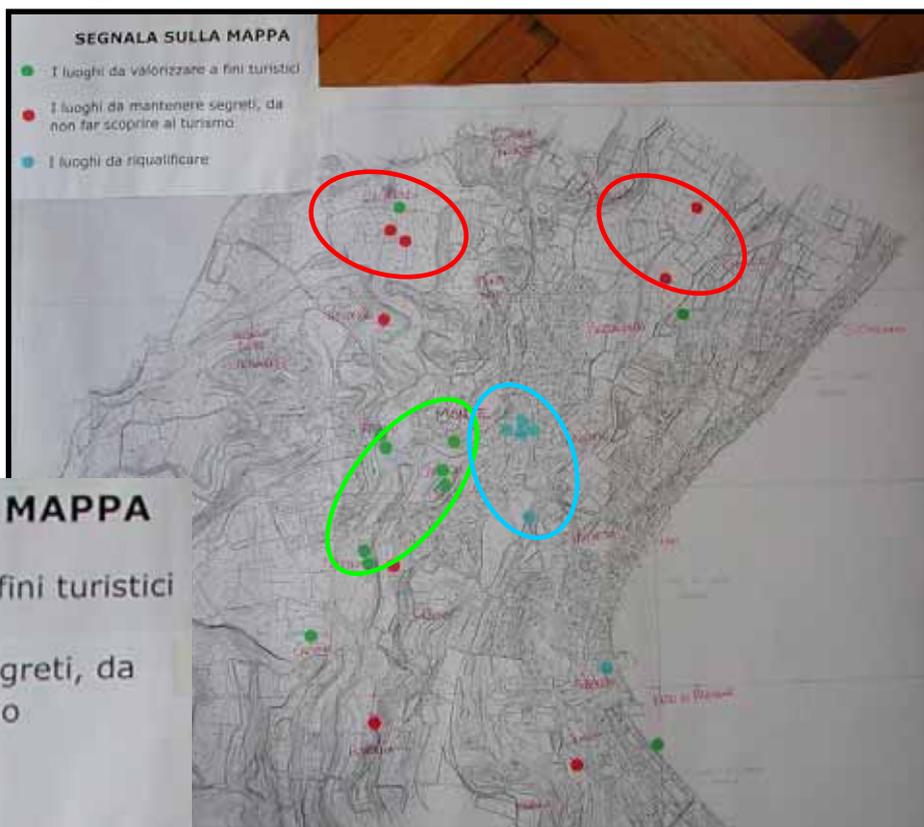


Padenghe sul Garda

“mappa
affettiva”

SEGNALA SULLA MAPPA

- I luoghi da valorizzare a fini turistici
- I luoghi da mantenere segreti, da non far scoprire al turismo
- I luoghi da riqualficare



SEGNALA SULLA MAPPA

- I luoghi da valorizzare a fini turistici
- I luoghi da mantenere segreti, da non far scoprire al turismo
- I luoghi da riqualficare

Pozzolengo

proposte di **scenari futuri** per lo sviluppo del territorio
(*approfondimento a livello strategico*)

Padenghe sul Garda

proposte di tutela e valorizzazione di alcune **aree dell'entroterra e della costa**
(*approfondimento a livello strutturale*)

Sirmione

proposte relative al problema del traffico e della **mobilità dei turisti**
(*approfondimento a livello operativo*)

Sirmione

- individuazione di **potenzialità e criticità** e definizione dello scenario di riferimento
- selezione della tematica **mobilità dei turisti**
- **analisi** dati disponibili e informazioni da esperti (polizia municipale, cooperativa parcheggi, amministrazione)
- definizione di 4 **alternative** di intervento
- **modifiche e nuove alternative** proposte da partecipazione
- **rilievi** sul campo, 28/3/2005 (lunedì dell'Angelo):
 - flussi veicolari in ingresso e uscita dalla penisola e dal centro storico
 - flussi di pedoni e biciclette lungo la penisola
 - utilizzo parcheggi
 - occupazione veicoli
 - imbarchi e sbarchi motoscafi Porto Galeazzi e Navigarda
 - interviste ai turisti (origine, durata viaggio, mezzo, ...)
- **rielaborazione** delle alternative
- stima dei loro possibili **effetti** su:
 - AMBIENTE
 - TERRITORIO
 - ASPETTI SOCIO-ECONOMICI
 - ASPETTI FINANZIARI
- simulazione della fase di **valutazione e confronto** fra le alternative con alcuni soggetti rappresentativi della società

Scelta modale turisti di giornata - dati rilevati il 28/3/2005

- **Pullman**: c.a. 1.000 persone
- **Navigarda**: c.a. 2.000 persone
- **Moto**: c.a. 500 persone
- **Auto**: c.a. 13.700 persone
 - **P Penisola**: c.a. 5.900 persone
 - **P Colombare - Piedi**: c.a. 6.800 persone
 - **P Colombare - Motoscafo**: c.a. 1.000 persone

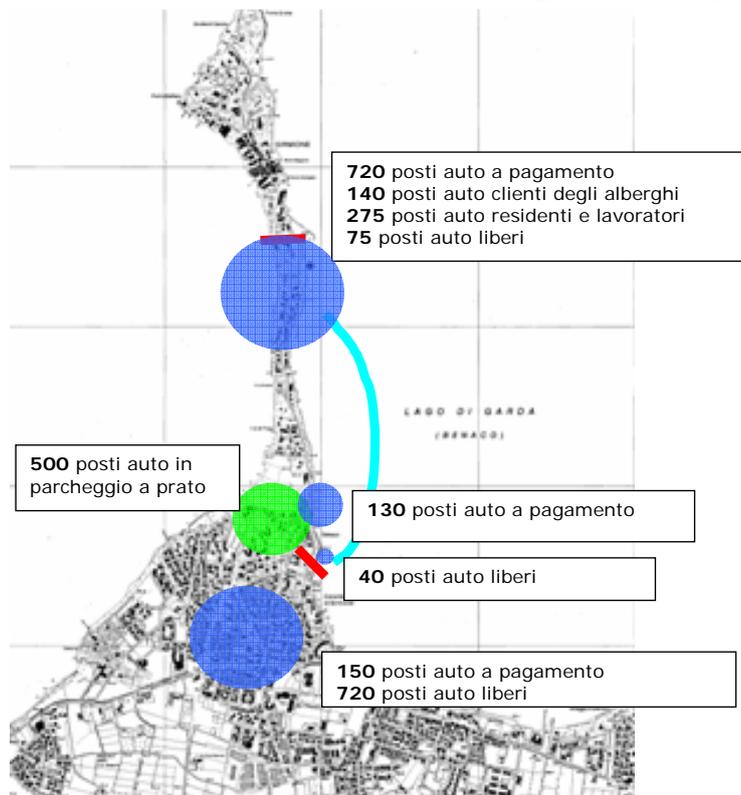
Si distinguono tre **livelli di afflusso turistico**

- **picco**: festività, alcune domeniche e alcuni sabati di primavera e estate per un totale di circa **25 giorni** all'anno
- **intenso**: le restanti domeniche e sabati di primavera e estate, tutti i giorni dei mesi di luglio e agosto per un totale di circa **85 giorni** all'anno
- **basso**: circa **255** giorni all'anno

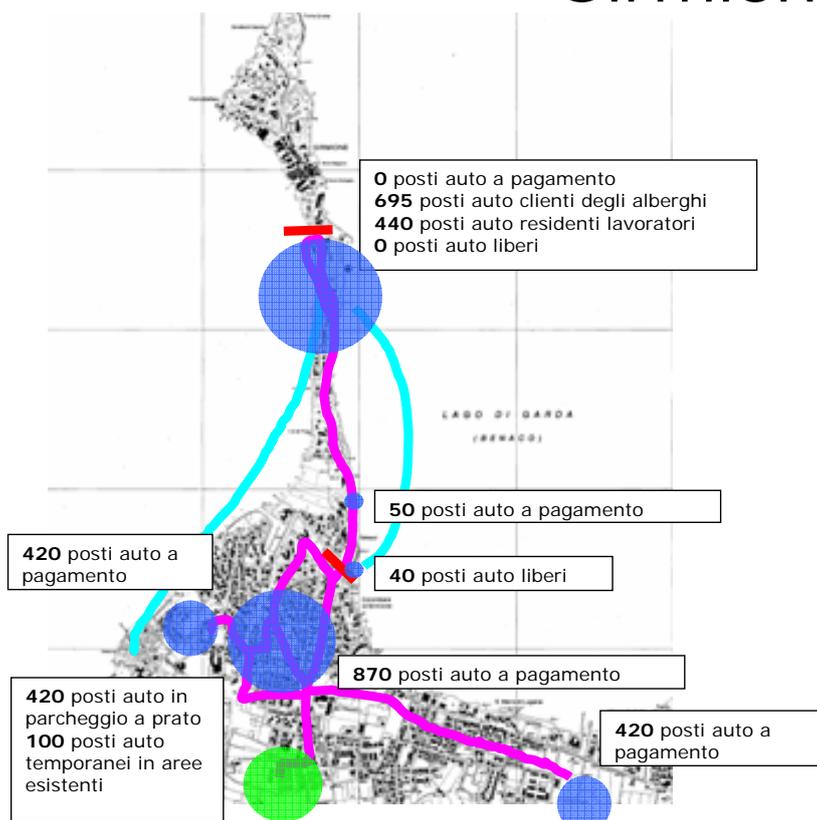
Identificate possibili **alternative di piano** che prevedono:

- **regolamentazione degli accessi** in auto al centro storico e alla penisola per diverse categorie di utenti
- riorganizzazione del sistema dei **parcheggi**
- potenziamento del **trasporto collettivo** su gomma e su acqua
- potenziamento della **mobilità ciclo-pedonale**
- definizione delle **tariffe**



**ALTERNATIVA 0**

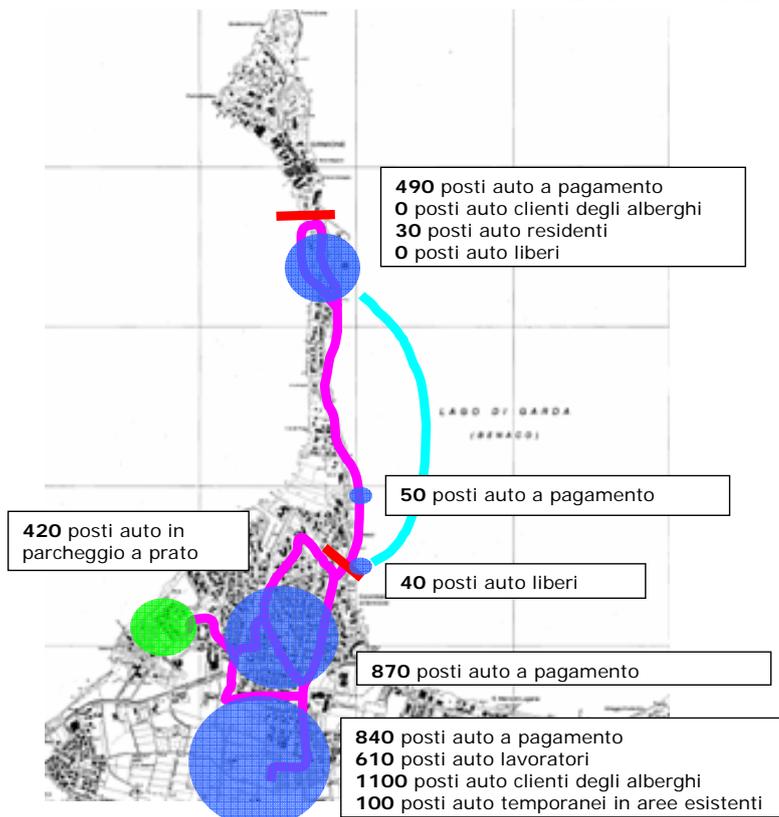
- Presidio della polizia municipale nei giorni di picco
- Clienti alberghi del centro: possono parcheggiare presso l'albergo o a Montebaldo
- Lavoratori del centro: parcheggiano a Montebaldo
- Turisti: parcheggiano lungo la penisola e a Colombare
- Parcheggio temporaneo presso il PP2
- Servizio motoscafi da Porto Galeazzi

**ALTERNATIVA 2B**

- Clienti alberghi del centro: parcheggiano tutti a Montebaldo
- Turisti di giornata: non possono accedere alla penisola in auto
- Nuovi parcheggi in zona Brema e Lugana
- Parcheggio temporaneo in zona artigianale
- Estensione servizio motoscafi: da Porto Galeazzi e da S.Francesco
- Navetta bus
- Servizio di noleggio bici

Sirmione

LE PROPOSTE

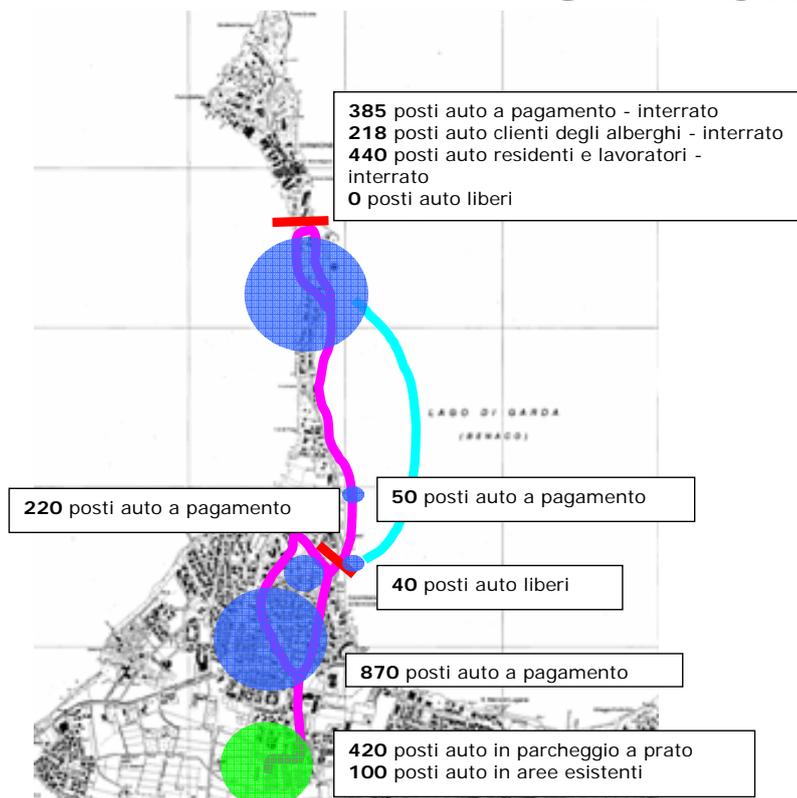


ALTERNATIVA 4

- Clienti alberghi e lavoratori del centro e della penisola, turisti di giornata: parcheggiano tutti in un grande parcheggio in zona artigianale
- Parcheggio temporaneo in zona Brema
- Servizio motoscafi da Porto Galeazzi
- Navetta bus
- Servizio di noleggio bici

Sirmione

LE PROPOSTE



ALTERNATIVA 5

- Presidio della polizia municipale nei giorni di picco
- Nuovo parcheggio interrato in P.zzale Porto riservato a clienti alberghi del centro
- Parcheggio Montebaldo interrato
- Nuovo parcheggio presso l'ex campo sportivo
- Parcheggio temporaneo in zona artigianale
- Servizio motoscafi da Porto Galeazzi
- Navetta bus
- Servizio di noleggio bici

sostenibilità ambientale

- intrusione visiva
- impatti dei parcheggi sul suolo
- impatti dei veicoli sull'ambiente
- interazione veicoli pedoni

sostenibilità territoriale

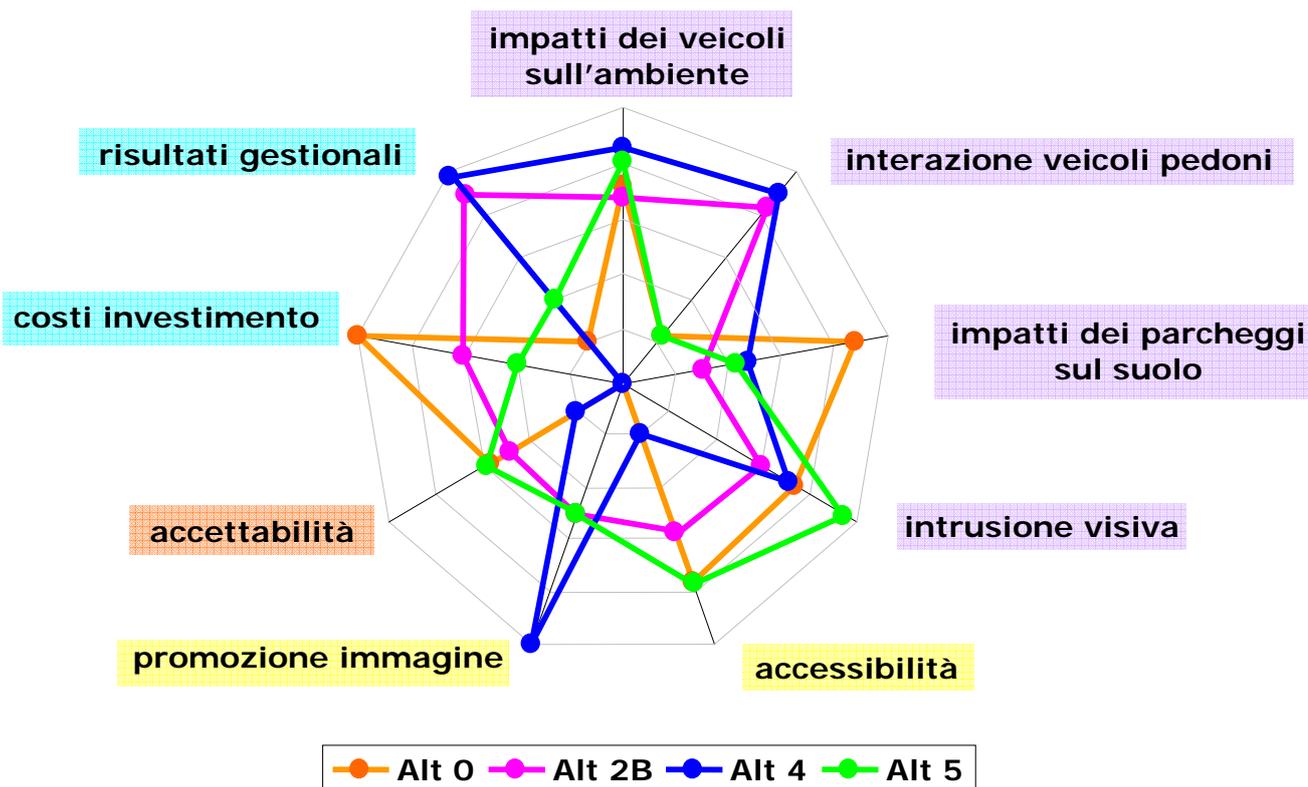
- accessibilità alla penisola e al centro
- promozione dell'immagine

sostenibilità socio-economica

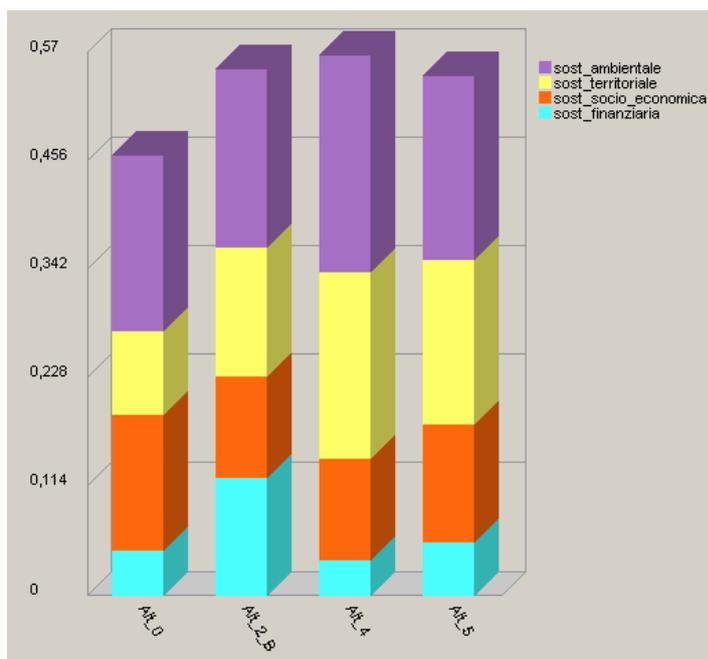
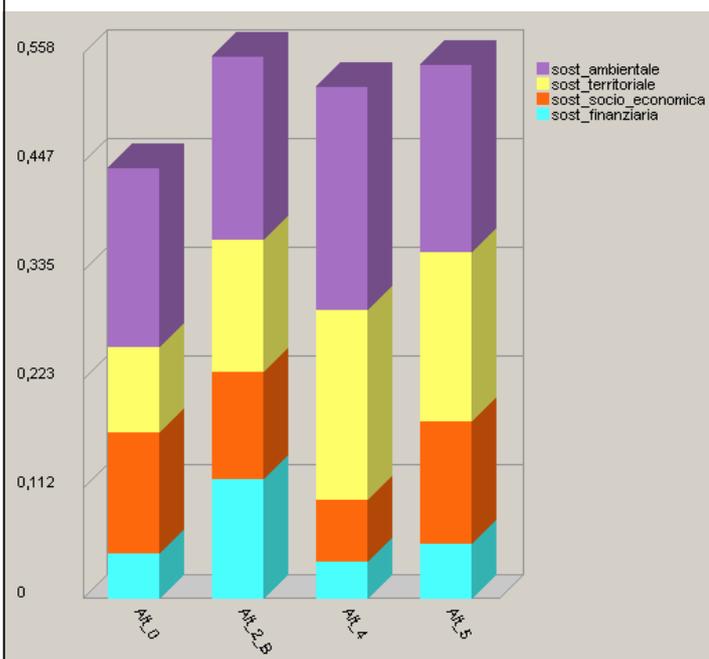
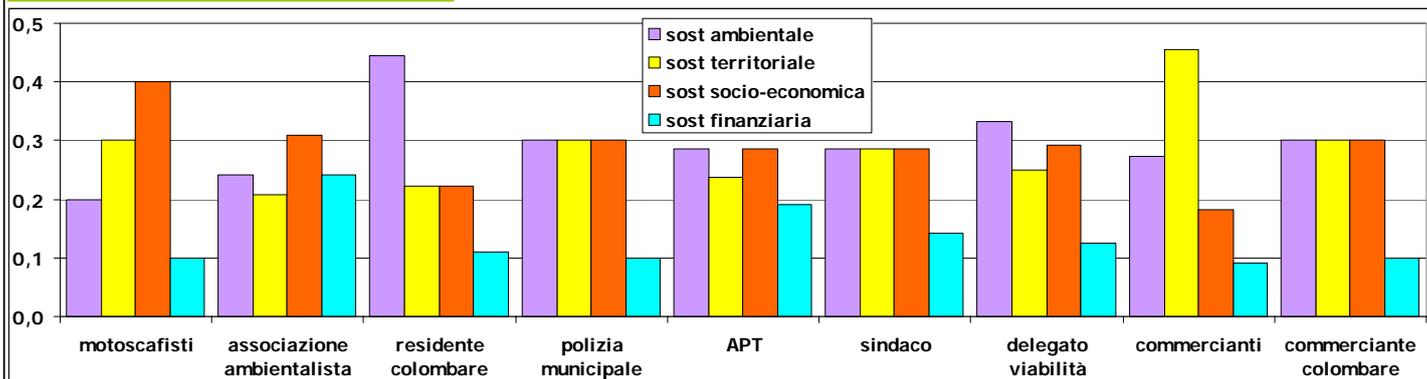
- accettabilità degli interventi

sostenibilità finanziaria

- costo investimenti
- risultati gestionali



un primo tentativo di attribuzione dei pesi



ordinamento delle alternative per uno dei soggetti



ordinamento delle alternative per lo stesso soggetto avendo messo a zero il peso dell'accettabilità degli altri soggetti

DIARIO DI BORDO
delle attività svolte sul territorio:
significato, soggetti coinvolti,
modalità di svolgimento, risultati