






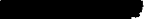


## FIGURA CHIAVE 2: PROJECT MANAGER INCARICATO

### INFORMAZIONI PERSONALI

Nome   
 Indirizzo   
 Telefono    
 Fax   
 E-mail   
 Nazionalità   
 Data di nascita 

### POSIZIONE RICOPERTA

2004 ad oggi	Project Manager Coordinatore Tecnico dell'ufficio di Milano di Rocksoil SpA
06/2002 ad 06/2004	Project Manager Responsabile di Commessa dell'ufficio di Milano di Stone SpA
01/1996 – 06/2002	Ingegnere progettista di Rocksoil SpA

### • QUALIFICHE

Ingegnere Civile Strutturista Specialista

### ISTRUZIONE , FORMAZIONE

Partecipazione a:

- 1) 11/12/2014 – Corsi di formazione – “ CE -2014”
- 2) 13/11/2015 – Corsi di formazione – “ITA-AITES”
- 3) 7/5/2016 – Seminario formativo - “Consolidamento delle Strutture Lignee con Acciaio e Interventi in Fondazione e sui i Pendii Instabili”
- 4) 6/5/2016 – Seminario formativo - “Consolidamento delle Strutture Lignee con Acciaio e Interventi in Fondazione e sui i Pendii Instabili”
- 5) 2/6/2016 – Corsi di formazione – “Il BIM ( building Information Modeling): Metodologie e Strumenti per la Progettazione integrata”

### ISCRIZIONE AD ALBI

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 09/1993-12/1995</li> <li>• 1992</li> <li>• 1993</li> </ul>	<p>Scuola di Specializzazione Biennale in Costruzioni in Cemento Armato “F.lli Pesenti” del Politecnico di Milano</p> <p>Laurea in Ingegneria Civile - indirizzo Edile presso il Politecnico di Milano</p> <p>Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Milano, nella Sezione A al n. A 17286</p>
---	--

## FIGURA CHIAVE 2: PROJECT MANAGER INCARICATO

• 1996/OGGI

*Ingegnere civile strutturista, in forza alla Rocksoil dal 1996. In qualità di Project Manager si è occupato negli anni della progettazione di numerose gallerie stradali, metropolitane e ferroviarie, in Italia e all'estero. Ha partecipato nella stesura di importanti progetti della Società, tra cui le gallerie appenniniche della linea A.C. Bologna – Firenze e della Variante di Valico appenninica dell'Autostrada A1, di numerosi lotti delle metropolitane di Milano, Genova e Brescia. Ha seguito inoltre il progetto di ripristino del Traforo del Monte Bianco a seguito dell'incendio del 1999. Dal Luglio 2004 è Coordinatore Tecnico dell'ufficio di Milano.*

*Nell'ambito del progetto esecutivo per i lavori relativi alla A1 Variante di Valico tratta Sasso Marconi – Barberino del Mugello, lotto 6 e 7, ha eseguito gli elaborati progettuali relativi alle due gallerie autostradale a 3 corsie a doppia canna (Galleria Sparvo e Val di Sambro - Ø15.30m) e opere di imbocco in ambiente appenninico nei complessi delle Argille Scagliose e del Flish del Monghidoro. Ha collaborato anche al progetto esecutivo dei lotti 9-11, che prevede la realizzazione di un tratto autostradale di estensione pari a circa 11,2 km, comprende la Galleria di Base, l'opera più rilevante dell'intero potenziamento con sviluppo di 8,531 m con una copertura massima di 425 m. Ha eseguito gli elaborati progettuali relativi alla progettazione definitiva delle opere strutturali di sostegno e dei consolidamenti delle fondazioni delle torri e degli ancoraggi dell'Opera di Attraversamento dello Stretto di Messina, delle opere strutturali delle tre stazioni ferroviarie sotterranee sul versante Sicilia.*

*Attualmente è Responsabile del Progetto esecutivo per le opere del "Sottoattraversamento Isarco", per la realizzazione della Galleria di Sicurezza del Frejus e per la linea metropolitana 4 di Milano.*

### COMPETENZE PERSONALI

•Competenze linguistiche

#### INGLESE

Comprensione: ascolto e lettura

Livello base C1

Parlato: Interazione e produzione orale

Livello base B2

Produzione scritta:

Livello base B2

A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato, Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze informatiche

OTTIMA CONOSCENZA DEL SISTEMA OPERATIVO WINDOWS E DI APPLICATIVI QUALI WORD, EXCEL, POWER POINT, PROJECT, AUTOCAD, SURFER, NONCHÉ DEI PROGRAMMI DI CALCOLO STRUTTURALE AGLI ELEMENTI FINITI SAP2000 E PARATIE DELL'HARPACEAS. BUONA CONOSCENZA DEL CODICE DI CALCOLO FLAC 2D DELL'ITASCA. CONOSCENZA ED USO DELLA PIATTAFORMA PROJECT WISE. OTTIMA CONOSCENZA A LIVELLO HARDWARE DI P.C.

Capacità e competenze organizzative

Eccellente organizzazione del lavoro, interfaccia con i clienti e sviluppo di strategie aziendali. Controllo e di organizzazione della produzione finale di Rocksoil SpA

PUBBLICAZIONI	
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, G. LODIGIANI, M. FRANKOVSKÝ, M. FULVIO</b>  <i>The ADECO-RS approach and the full-face excavation for Visnove tunnel            Proceedings of the International Conference on "Tunnels and underground construction 2015", Žilina, 11-13 novembre 2015</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, S. CEMIN</b>  <i>Industrialisation of the construction process for the Solbiate Olona tunnel by using "jet-grouting" technology"            Proceedings of the World Tunnel Congress 2014 – Tunnels for a better Life            Iguassu Falls, 9-15 may 2014, Brazil</i></p>

**FIGURA CHIAVE 2: PROJECT MANAGER INCARICATO**

		<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, N. MEISTRO</b>  <i>L'industrializzazione del processo costruttivo della galleria naturale Solbiate Olona, mediante l'applicazione della tecnologia jet-grouting</i>  <i>Atti del Congresso Internazionale su "Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell'Europa", Bologna, 17-19 ottobre 2013</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI</b>  <i>Metropolitana Linea C di Roma – Tratte T4, T5 eT6: procedure progettuali di scavo e cedimenti prodotti in superficie</i>  <i>Atti del Congresso Internazionale su "Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell'Europa", Bologna, 17-19 ottobre 2013</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI</b>  <i>Evidenze raccolte durante lo scavo della prima canna della galleria Sparvo mediante "Martina", la TBM EPB più grande del mondo</i>  <i>Gallerie e grandi opere sotterranee, n. 105, anno 2013</i></p>
		<p><b>G. LUNARDI, A. AMADI, G. CASSANI, M. GATTI</b>  <i>Geological unpredictability in tunnels – Design and construction difficulties during construction of the Pale tunnel for the new 77 state road of "Val di Chienti"</i>  <i>MediTunnel Symposium on "Tunnelling in Mediteranean region", Porec (Croazia), 7-8 maggio 2013</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, M. GATTI, G. CASSANI</b>  <i>Il dimensionamento geotecnico della TBM-EPB per lo scavo della galleria Sparvo</i>  <i>Gallerie e grandi opere sotterranee, n. 98, anno 2011</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, M. GATTI, G. CASSANI</b>  <i>The largest TBM-EPB machine in the world, designed to the Apennines. The experience of the Sparvo Tunnel</i>  <i>Proceedings of the 1st Scientific Congress on Tunnels and Underground Structures in South-East Europe on "Using underground space", Dubrovnik, 7-9 aprile 2011</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, A. AMADI</b>  <i>Progettazione e costruzione di gallerie in aree potenzialmente instabili</i>  <i>Strade e Autostrade, 2, 2011</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI</b>  <i>La galleria di base sulla variante di valico dell'autostrada A1 Milano-Napoli</i>  <i>Strade e Autostrade, 1, 2010</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, M. GATTI, G. CASSANI</b>  <i>Il prolungamento della metropolitana di Genova tra De Ferrari e Brignole</i>  <i>Quarry and Construction, giugno, 2009</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI</b>  <i>Design aspects of the construction of the new Apennines crossing on the A1 Milan-Naples motorway: the Base Tunnel</i>  <i>Proceedings of the International Congress on "Le Souterrain: espace d'avenir", Monaco, Principato di Monaco, 6-8 ottobre 2008</i></p>
<b>Principali attività e lavori svolti in qualità di progettista di opere in sotterraneo presso ROCKSOIL</b>		
	• 2012	<b>METROPOLITANA DI MILANO – LINEA 4: TRATTA LINATE-FORLANINI FS</b>
	Cliente	CONSORZIO MM4
	• Tipo di impiego	Incarico di progettazione in ATI
	• Ruolo	Project Manager e Coordinatore Tecnico
	• 2015	<b>Slovacchia – Autostrada D1 - lotto Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – Visnove Tunnel</b>
	Cliente	SALINI IMPREGILO - DÚHA JV
	• Tipo di impiego	Incarico di progettazione in ATI
	• Ruolo	Project Manager e Coordinatore Tecnico
	• 2012	<b>Galleria di Sicurezza Traforo Autostradale del Frejus</b>
	Cliente	SINA SpA

## FIGURA CHIAVE 2: PROJECT MANAGER INCARICATO

• Tipo di impiego		Progetto Esecutivo e di Dettaglio - Galleria autostradale scudata a singola canna con relativi by-pass di comunicazione con il tunnel esistente e stazioni di ventilazione
• Ruolo		Project Manager e Coordinatore Tecnico
• 2015		<b>Collegamento Ferroviario Arcisate Stabio – Gallerie Induno e Bevera</b>
Cliente		SALCEF Spa
• Tipo di impiego		Incarico di progettazione
• Ruolo		Project Manager e Coordinatore Tecnico
• 2005		<b>Lotto Di Costruzione Sottoattraversamento Del Fiume Isarco Della Galleria Di Base Del Brennero</b>
Cliente		BBT SE
• Tipo di impiego		Incarico di progettazione in ATI
• Ruolo		Project Manager e Coordinatore Tecnico
2011		<b>Collegamento Autostradale A6-A21 Asti – Cuneo</b>
Cliente		SINA SpA
• Tipo di impiego		Incarico di progettazione
• Ruolo		Project Manager e Coordinatore Tecnico
• 2011		<b>NODO FERROVIARIO DI GENOVA</b>
Cliente		CMB CARPI
• Tipo di impiego		Incarico di progettazione
• Ruolo		Project Manager e Coordinatore Tecnico
• 2011 /2015		<b>LINEA 5 – PROLUNGAMENTO A SAN SIRO</b>
Cliente		Astaldi SpA
• Tipo di impiego		Incarico di progettazione in ATI
• Ruolo		Project Manager e Coordinatore Tecnico
• 2010		<b>AUTOSTRADA A1 – TRATTA BARBERINO – FIRENZE NORD, GALLERIA SANTA LUCIA</b>
Cliente		SPEA SPA
• Tipo di impiego		Incarico di progettazione
• Ruolo		Project Manager e Coordinatore Tecnico
• 2008/2011		<b>Pedemontana Lombarda : 1° lotto della Tangenziale di Como , del 1° Lotto della Tangenziale di Varese e della Tratta A8-A9 del collegamento autostradale Dalmine – Como - Varese – Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse</b>
Cliente		PEDELOMBARDA S.c.p.A.
• Tipo di impiego		Incarico di progettazione in ATI
• Ruolo		Project Manager e Coordinatore Tecnico
• 2011		<b>METROPOLITANA DI COPENHAGEN - CITYRINGEN</b>
Cliente		CMT COPENHAGEN METRO TEAM
• Tipo di impiego		Incarico di progettazione in ATI
• Ruolo		Project Manager e Coordinatore Tecnico
• 2010/2011		<b>PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA</b>
Cliente		EUROLINK SPA

## FIGURA CHIAVE 2: PROJECT MANAGER INCARICATO

• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Project Manager e Coordinatore Tecnico
• 2009/2015	<b>Autostrada A1 Milano - Napoli Tratto La Quercia - Badia Nuova. Lavori di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello. Lotti 6 e 7. Modifica della Tecnica di scavo in avanzamento della galleria Sparvo con adozione della tecnologia di scavo meccanizzato mediante utilizzo di fresa TBM EPB SHIELD, con diametro di scavo 15.62m</b>
Cliente	ATI VIANINI SPA – TOTO SPA – PROFACTA SPA
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Project Manager e Coordinatore Tecnico
• 2007/2011	<b>Autostrada A1 Milano - Napoli Tratto La Quercia - Badia Nuova. Lavori di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello. Lotti 6 e 7</b>
Cliente	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO S.c.a.r.l.
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Project Manager e Coordinatore Tecnico
• 2007	<b>A1 VARIANTE DI VALICO GALLERIA DI BASE LOTTO 9-10-11</b>
Cliente	MAIRE ENGINEERING/TODINI (AUTOSTRADE S.p.A.)
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Project Manager e Coordinatore Tecnico
2011	<b>AUTOSTRADA A31 TRENTO – ROVIGO, TRONCO TRENTO-VALDASTICO-PIOVENE ROCCHETTE</b>
Cliente	SPA AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Project Manager e Coordinatore Tecnico
2009 in 2014	<b>A14 – AMPLIAMENTO A 3 CORSIE LOTTO 4 GALLERIA CAVALLO</b>
Cliente	SPEA S.p.A. (AUTOSTRADE S.p.A.)
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Project Manager e Coordinatore Tecnico
2009	Nodo Ferroviario di Palermo
Cliente	SIS SpA
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Project Manager e Coordinatore Tecnico
2014	<b>DG 41/08 - 3° Megalotto della S.S. 106 Jonica, dall'innesto con la S.S. 534 (Km 365+150) a Roseto Capo Spulico (Km 400+000). Realizzazione della E90, tratto SS106, dallo svincolo di Sibari allo svincolo di Roseto Capo Spulico. L'intervento è suddiviso come segue: Primo Stralcio - 1° parte – dal Km 0+000 al Km 9+800. Primo Stralcio - 2° parte – dal Km 9+800 al Km 18+500. Secondo stralcio dal Km 18+500 al Km 31+500. Primo stralcio - 3° parte – dal Km 31+500 al Km 38+000</b>
Cliente	SIRJO S.p.A
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
2013	<b>FERROVIE NORD MILANO. COLLEGAMENTO FERROVIARIO A MALPENSA - CASTELLANZA</b>
Cliente	STRABAG – TORNO (FERROVIE NORD MILANO)
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione

**FIGURA CHIAVE 2: PROJECT MANAGER INCARICATO**

Ruolo	Project Manager e Coordinatore Tecnico
2008/2014	<b>QUADRILATERO DELLE MARCHE</b>
Cliente	STRABAG, GLF, CMC, Lungarini
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Project Manager e Coordinatore Tecnico
2011	<b>Brescia Mobilità – Metropolitana di Brescia. Tratta Alpino – Santa Eufemia</b>
Cliente	CONSORZIO METROBUS BRESCIA
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Project Manager e Coordinatore Tecnico
2003	<b>Linea Alta Capacità Milano- Venezia, tratta Milano – Verona. Gallerie Lonato e San Giorgio</b>
Cliente	Aquater S.p.A
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Progettista strutture
2001	<b>LINEA FERROVIARIA AD ALTA VELOCITA' BOLOGNA-FIRENZE</b>
Cliente	TECNIMONT S.p.A / MAIRE ENGINEERING
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Progettista strutture
2000	<b>Traforo del Monte Bianco. Ripristino della galleria dopo incendio</b>
Cliente	SPEA SPA
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Progettista strutture
1997	<b>METROPOLITANA DI ROMA. LINEA B1 TRATTA PIAZZA BOLOGNA - CONCA D'ORO</b>
Cliente	COMUNE DI ROMA
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Progettista strutture

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali"

Ing. Martino Gatti