








**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome **Giovanna Cassani**  
 Indirizzo   
 Telefono    
 Fax   
 E-mail   
 Nazionalità   
 Data di nascita 

**POSIZIONE RICOPERTA**

2001 ad oggi **Direttore Tecnico di Rocksoil SpA**

- **QUALIFICHE**  
 Ingegnere Civile Strutturista Senior  
 Specialista in progettazione Tunneling  
 Specialista in progettazione geotecnica  
 Esperto Tunneling

**ISCRIZIONE AD ALBI**

- 1989 **Laurea in Ingegneria Civile/Edile – Indirizzo Strutture presso il Politecnico di Milano**
- 2000 **Iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. 20997**
- 1990 **Iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Varese**
- 1989/OGGI  
*Ingegnere civile strutturista, in forza alla Rocksoil dal 1989. In qualità di Responsabile di Commessa si è occupata negli anni della progettazione di numerose gallerie stradali, metropolitane e ferroviarie, in Italia e all'estero. Ha partecipato ai più significativi ed importanti progetti della Società, tra cui la Stazione Venezia di Milano, realizzata con la tecnologia dell'Arco Cellulare, le gallerie appenniniche della linea A.C. Bologna – Firenze e della Variante di Valico appenninica dell'Autostrada A1, di numerosi lotti delle metropolitane di Milano, Genova, Napoli e Roma.*  
**Dal Luglio 2001 è Direttore Tecnico della Società.**  
*Nell'ambito del progetto esecutivo per i lavori relativi alla A1 Variante di Valico tratta Sasso Marconi – Barberino del Mugello, lotto 6 e 7, ha eseguito e firmato gli elaborati progettuali relativi alle due gallerie autostradale a 3 corsie a doppia canna (Galleria Sparvo e Val di Sembro - Ø15.30m) e opere di imbocco in ambiente appenninico nei complessi delle Argille Scagliose e del Flish del Monghidoro.*  
*Ha collaborato anche al progetto esecutivo dei lotti 9-11, che prevede la realizzazione di un tratto autostradale di estensione pari a circa 11,2 km, comprende la Galleria di Base, l'opera più rilevante dell'intero potenziamento con sviluppo di 8,531 m con una copertura massima di 425 m.*  
**Dal 1989 al 1994 ingegnere progettista; dal 1995 al luglio 2001 capo progetto; dal luglio 2001, quale Direttore Tecnico della società, firma tutti gli elaborati progettuali emessi da Rocksoil S.p.A.**

**COMPETENZE PERSONALI**

- **Competenze linguistiche**

**INGLESE**

Comprensione: ascolto e lettura **Livello C2**  
 Parlato: Interazione e produzione orale **Livello C1**  
 Produzione scritta: **Livello C2**  
 A1/2 Livello base - B1/2 Livello intermedio - C1/2 Livello avanzato, Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

## Curriculum Vitae

## Competenze informatiche

OTTIMA CONOSCENZA DEL SISTEMA OPERATIVO WINDOWS E DI APPLICATIVI QUALI WORD, EXCEL, POWER POINT, PROJECT, AUTOCAD, SURFER, NONCHÉ DEI PROGRAMMI DI CALCOLO STRUTTURALE AGLI ELEMENTI FINITI SAP2000 E PARATIE DELL'HARPACEAS. BUONA CONOSCENZA DEL CODICE DI CALCOLO FLAC 2D DELL'ITASCA. CONOSCENZA ED USO DELLA PIATTAFORMA PROJECT WISE. OTTIMA CONOSCENZA A LIVELLO HARDWARE DI P.C.

## Capacità e competenze organizzative

Eccellente organizzazione del lavoro, interfaccia con i clienti e sviluppo di strategie aziendali. Gestione Ufficio Gare. Definizione e Gestione Contratti. Sviluppo Commerciale. Controllo, verifica e validazione della produzione progettuale finale di Rocksoil SpA

ATTIVITA' SCIENTIFICA		
2011 - 2016		Master in Ingegneria Geotecnica Seminario "Cavità di grandi luci e scavo gallerie in formazioni complesse" Università di Roma La Sapienza11 Docente
2015		ITA AITES - ITACET Foundation Formation Course – Torino, 15 – 16 January 2015 "Face reinforcement design technologies. Design and examples of Application" Docente
2013		Congress ITA Geneva Formation Course – ITACET Workshop "Face Reinforcement" Docente
2014		Congress of Geotechnical Engineering of Costa Rica Workshop "Approccio Adeco e scavo a piena sezione" Docente
2014		Congresso MIR Torino "Interventi ed opere nelle Formazioni Complesse - scavo a piena sezione" Docente
PUBBLICAZIONI		
		<b>G. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO</b> <i>Linea ferroviaria ad alta velocità Milano – Genova: analisi parametrica della risposta tenso deformativa delle "argille a palombini" durante lo scavo di gallerie. Convegno SIG "Le sfide per la realizzazione di grandi opere in sotterraneo: progettazione, costruzione e gestione di opere complesse e sfidanti". EXPO TUNNEL 2016, Bologna 20-21 ottobre 2016.</i>
		<b>E. PAGANI, G. CASSANI</b> <i>Terzo Valico dei Giovi: Milan-Genoa High Speed/High Capacity Line. Proceedings of Swiss Tunnel Congress 2016, 15-16 June 2016, Luzern, Switzerland, pp.48-57. ISBN 978-3-033-05486-8.</i>
		<b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, C.L. ZENTI</b> <i>The ADECO-RS approach and the recent European application experiences Proceedings of the International Conference on "Underground Construction – 3<sup>rd</sup> Easter European Tunneling Conference EETC 2016", Prague, 23-25 maggio 2016</i>
		<b>G. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO, F. PENNINO, P. PERELLO</b> <i>Studi Idrogeologici per la progettazione delle gallerie AV/AC Milano-Genova. Verifica e mitigazione degli impatti dello scavo sugli acquiferi esistenti. Gallerie e Grandi Opere Sotterranee n° 117, Marzo 2016 pp.17-24. ISSN-0393-1641.</i>

	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, G. LODIGIANI, M. FRANKOVSKÝ, M. FULVIO</b>  <i>The ADECO-RS approach and the full-face excavation for Visnove tunnel  Proceedings of the International Conference on "Tunnels and underground construction 2015", Žilina, 11-13 novembre 2015</i></p>
	<p><b>G. CASSANI</b>  <i>Lavori in sottterraneo per EXPO 2015  Proceedings of Swiss Tunnel Congress 2015, 10-12 June 2015, Luzern, Switzerland. ISBN 978-3-7281-3547-6</i></p>
	<p><b>G. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO, F. PENNINO, P. PERELLO</b>  <i>Studi idrogeologici per la progettazione delle gallerie AC/AV Milano-Genova. Verifica e mitigazione degli impatti dello scavo sugli acquiferi esistenti  Atti del Convegno Internazionale su "Il buon uso del suolo e del sottosuolo nella prevenzione dei dissesti ambientali",  Milano, 8-9 Ottobre 2014</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO</b>  <i>Construction of the T8 and T8A tunnels in the "Dubler Kurortnogo prospekta" in Sochi (Russia). First implementation of the ADECO-RS approach in the Russian Federation  Gallerie e grandi opere sotterranee, n. 110, anno 2014</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, S. CEMIN</b>  <i>Industrialisation of the construction process for the Solbiate Olona tunnel by using "jet-grouting" technology"  Proceedings of the World Tunnel Congress 2014 – Tunnels for a better Life  Iguassu Falls, 9-15 may 2014, Brazil</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, R. BINDI, G. CASSANI</b>  <i>The reinforcement of the core-face: history and state of the art of the Italian technology that has revolutionized the world of tunnelling. Some reflections  Proceedings of the ITA/AITES World Tunnel Congress on "Tunnels for a better life",  Iguassu Falls, 9-15 may 2014, Brazil</i></p>
	<p><b>G. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO</b>  <i>La realizzazione delle gallerie T8 e T8A nell'ambito del "Dubler Kurortnogo prospekta" a Sochi (Russia). Primi risultati dell'approccio ADECO-RS nella Federazione Russa Atti del Congresso Internazionale su "Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell'Europa", Bologna, 17-19 ottobre 2013</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, N. MEISTRO</b>  <i>L'industrializzazione del processo costruttivo della galleria naturale Solbiate Olona, mediante l'applicazione della tecnologia jet-grouting  Atti del Congresso Internazionale su "Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell'Europa", Bologna, 17-19 ottobre 2013</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI</b>  <i>Metropolitana Linea C di Roma – Tratte T4, T5 e T6: procedure progettuali di scavo e cedimenti prodotti in superficie Atti del Congresso Internazionale su "Gallerie e spazio sotterraneo nello sviluppo dell'Europa", Bologna, 17-19 ottobre 2013</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, A. BELLOCCHIO, F. PENNINO</b>  <i>The fixed link over the Strait of Messina: final design of the underground works  Proceedings of the ITA/AITES World Tunnel Congress on "Underground - the way to the future!" Ginevra (Svizzera), 31 maggio ÷ 7 giugno 2013</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI</b>  <i>Evidenze raccolte durante lo scavo della prima canna della galleria Sparvo mediante "Martina", la TBM EPB più grande del mondo Gallerie e grandi opere sotterranee, n. 105, anno 2013</i></p>
	<p><b>G. LUNARDI, A. AMADI, G. CASSANI, M. GATTI</b>  <i>Geological unpredictability in tunnels – Design and construction difficulties during construction of the Pale tunnel for the new 77 state road of "Val di Chienti"  MediTunnel Symposium on "Tunnelling in Mediteranean region", Porec (Croazia), 7-8 maggio 2013</i></p>

	<p><b>C.L. ZENTI, G. CASSANI, D. STERPI</b>  <i>Technical solutions for soil nails in tunnel face reinforcement and drainage</i>  <i>Proceedings of the ITA/AITES World Tunnel Congress on "Tunnelling and Underground Space for a Global Society"</i>  <i>Bangkok (Thailand), 18 ÷ 23 Maggio 2012</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, F. CARRIERO, S. AGRESTI</b>  <i>"Val Fòrtore State Road 212" - Problems addressed in the excavation of tunnels in structurally complex formations: from design to construction</i>  <i>Proceedings of the ITA/AITES World Tunnel Congress on "Tunnelling and Underground Space for a Global Society"</i>  <i>Bangkok (Thailand), 18 ÷ 23 Maggio 2012</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, G. D'ALÒ</b>  <i>Project finance in underground works - The case history of Milan metro, line 5</i>  <i>Atti del Convegno Internazionale su "Underground space for tomorrow"</i>  <i>Lione (Francia), 17 ÷ 19 ottobre 2011</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, M. GATTI, G. CASSANI</b>  <i>Il dimensionamento geotecnico della TBM-EPB per lo scavo della galleria Sparvo Gallerie e grandi opere sotterranee, n. 98, anno 2011</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, M. GATTI, G. CASSANI</b>  <i>The largest TBM-EPB machine in the world, designed to the Appennines. The experience of the Sparvo Tunnel</i>  <i>Proceedings of the 1st Scientific Congress on Tunnels and Underground Structures in South-East Europe on "Using underground space", Dubrovnik, 7-9 aprile 2011</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI, A. AMADI</b>  <i>Progettazione e costruzione di gallerie in aree potenzialmente instabili</i>  <i>Strade e Autostrade, 2, 2011</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI</b>  <i>La galleria di base sulla variante di valico dell'autostrada A1 Milano-Napoli</i>  <i>Strade e Autostrade, 1, 2010</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. TANZINI</b>  <i>Lo scavo di gallerie di grandi dimensioni in terreni a grana fine e strutturalmente complessi</i>  <i>Gallerie e grandi opere sotterranee, n. 92, anno 2009</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, M. GATTI, G. CASSANI</b>  <i>Il prolungamento della metropolitana di Genova tra De Ferrari e Brignole</i>  <i>Quarry and Construction, giugno, 2009</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, M. GATTI</b>  <i>Design aspects of the construction of the new Apennines crossing on the A1 Milan-Naples motorway: the Base Tunnel</i>  <i>Proceedings of the International Congress on "Le Souterrain: espace d'avenir",</i>  <i>Monaco, Principato di Monaco, 6-8 ottobre 2008</i></p>
	<p><b>G. COLOMBO, P. LUNARDI, BRUNO CAVAGNA, G. CASSANI, V. MANASSERO</b>  <i>The artificial ground freezing technique application for the Naples underground</i>  <i>Proceedings of the ITA-AITES World Tunnel Congress on "Underground Facilities for Better Environment and Safety", Agra, India, 19-25 settembre 2008</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, R. BINDI, G. CASSANI</b>  <i>Dall'ADECO-RS all'industrializzazione delle produzioni in galleria Brenner Basistunnel</i>  <i>Symposium, Innsbruck, 2008</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, C. DE GIUDICI</b>  <i>La metropolitana di Napoli</i>  <i>Strade e Autostrade, 2, 2008</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI, C. DE GIUDICI</b>  <i>Design and executive aspects of the construction of the line 1 of the Naples metro</i>  <i>Proceedings of the International Symposium on "Tunnelling for Urban Development", Pattaya City (Thailand), 14 ÷ 15 dicembre 2007</i></p>
	<p><b>P. LUNARDI, R. BINDI, G. CASSANI</b>  <i>From the ADECO-RS approach to the tunnelling industrialisation</i>  <i>Proceedings of the International Symposium on "Tunnelling for urban development", Pattaya City (Thailand), 14 ÷ 15 dicembre 2007</i></p>

		<p><b>P. LUNARDI, G. LUNARDI, G. CASSANI</b>  <i>Widening the Nazzano motorway tunnel from two to three lanes + an emergency lane without interrupting traffic</i>  <i>Proceedings of the International Conference on "Tunnels, drivers of change", Madrid, 5-7 Novembre 2007</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, R. BINDI, G. CASSANI</b>  <i>From the ADECO-RS approach to the tunnelling industrialisation</i>  <i>Proceedings of the International Conference on "Tunnels, drivers of change", Madrid, 5-7 Novembre 2007</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, R. BINDI, G. CASSANI</b>  <i>Prime evidenze e risultati dell'impiego dell'approccio ADECO-RS per la realizzazione di oltre 73 Km di gallerie di linea</i>  <i>Strade e Autostrade, 1-2006</i></p>
		<p><b>R. BINDI, G. CASSANI</b>  <i>New prospects for tunnelling with the ADECO-RS approach.</i>  <i>Eurock, 2004 and 53rd Geomechanics Colloquium, Salzburg, 7th October 2004</i></p>
		<p><b>G. CASSANI, S. MORELLI, R. BINDI, A. NICOLA</b>  <i>Analysis of the Controlled deformation in Rock and Soil (A.DE.CO.-RS) – Tunneling approach performance of an alternate tunneling approach in the construction of 100 kilometers of tunnel for the Bologna to Florence high speed rail line.</i>  <i>Rapid Excavation and Tunnelling Conference – New Orleans, 16-18 giugno 2003.</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI</b>  <i>The Genoa Underground: construction of the Principe-Caricamento-Le Grazie stretch</i>  <i>Atti del Congresso Internazionale su "(Re)Claiming the underground space", Amsterdam, 12 ÷ 17 aprile 2003</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI</b>  <i>La realizzazione del sottovia allo scalo ferroviario Ravone nella città di Bologna: aspetti progettuali e costruttivi</i>  <i>Strade &amp; Autostrade, 3-2002</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI</b>  <i>Reliability rules at Dolonne</i>  <i>Tunnels &amp; Tunnelling International, Novembre 2001</i></p>
		<p><b>P. LUNARDI, G. CASSANI</b>  <i>Construction of an underpass at the Ravone railway yard in the city of Bologna: aspects of the design and construction</i>  <i>Atti del Congresso Internazionale su "Progress in Tunnelling after 2000", Milano, 10 ÷ 13 giugno 2001</i></p>
		<p><b>G. CASSANI, P. LUNARDI e altri</b>  <i>Prefabricated linings for metropolitan underground railway tunnels constructed using mechanised shields</i>  <i>International Congress "Option for tunnelling" - Amsterdam, 19-22 Aprile 1993</i></p>
<p><b>Principali attività e lavori svolti in qualità di progettista di opere in sotterraneo e Direttore Tecnico presso ROCKSOIL</b></p>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2016</li> </ul>	<p>Provision of Civil Engineering Consultancy for the High Luminosity LHC project at point 1 (4 service tunnels and linkage cores to the existing LHC infrastructure)          Progettazione del pozzo di accesso di 12 m di diametro profondo 55 m. Caverna criogenica di dimensioni 51 m x 18 m x 20 m. Galleria convertitore di potenza lunga 300 m e di diametro 6 m. 4 tunnel di servizio per una lunghezza complessiva di 200 m e un diametro di 3 m.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cliente</li> </ul>	<p>CERN - European Organization for Nuclear Research</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tipo di impiego</li> </ul>	<p>Incarico di progettazione in ATI</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruolo</li> </ul>	<p>Responsabile Geomeccanica E Opere In Sotterraneo</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2015</li> </ul>	<p><b>Slovacchia – Autostrada D1 - lotto Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala – Vlnove Tunnel</b></p>

Cliente	SALINI IMPREGILO - DÚHA JV
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione in ATI
• Ruolo	Progettista firmatario degli elaborati progettuali relativi alle opere in sotterraneo
• 2015	<b>VIABILITÀ DI ACCESSO ALL'HUB PORTUALE DI LA SPEZIA – VARIANTE SULLA SS1 AURELIA – 3° LOTTO TRA FELETTINO ED IL RACCORDO AUTOSTRADALE</b>
Cliente	TOTO SpA
• Tipo di impiego	Incarico di <i>Perizia di variante tecnica e Progetto Esecutivo di Dettaglio delle opere in sotterraneo (Gallerie Pellizzarda, Felettino I, Felettino III, Le Fornaci I, Le Fornaci III, Le Fornaci IV.)</i>
• Ruolo	Progettista firmatario degli elaborati progettuali relativi alle opere in sotterraneo
• 2015	<b>Collegamento Ferroviario Arcisate Stabio – Gallerie Induno e Bevera</b>
Cliente	SALCEF Spa
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Responsabile Geomeccanica E Opere In Sotterraneo
• 2005	<b>Lotto Di Costruzione Sottraversamento Del Fiume Isarco Della Galleria Di Base Del Brennero</b>
Cliente	BBT SE
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione in ATI
• Ruolo	Responsabile Geomeccanica e Opere In Sotterraneo
2011	<b>Collegamento Autostradale A6-A21 Asti – Cuneo</b>
Cliente	SINA SpA
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
• 2011	<b>NODO FERROVIARIO DI GENOVA</b>
Cliente	CMB CARPI
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
• 2011 /2015	<b>LINEA 5 – PROLUNGAMENTO A SAN SIRO</b>
Cliente	Astaldi SpA
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione in ATI
• Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
• 2010	<b>AUTOSTRADA A1 – TRATTA BARBERINO – FIRENZE NORD. GALLERIA SANTA LUCIA</b>
Cliente	SPEA SPA
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
• 2008/2011	<b>Pedemontana Lombarda : 1° lotto della Tangenziale di Como , del 1° Lotto della Tangenziale di Varese e della Tratta A8-A9 del collegamento autostradale Dalmine – Como - Varese – Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse</b>
Cliente	PEDELOMBARDA S.c.p.A.
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione in ATI
• Ruolo	Responsabile Geomeccanica e Opere In Sotterraneo
• 2010/2011	<b>PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA</b>

Cliente	EUROLINK SPA
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
• 2009/2015	<b>Autostrada A1 Milano - Napoli Tratto La Quercia - Badia Nuova. Lavori di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello. Lotti 6 e 7. Modifica della Tecnica di scavo in avanzamento della galleria Sparvo con adozione della tecnologia di scavo meccanizzato mediante utilizzo di fresa TBM EPB SHIELD, con diametro di scavo 15.62m</b>
Cliente	ATI VIANINI SPA – TOTO SPA – PROFACTA SPA
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
• 2007/2011	<b>Autostrada A1 Milano - Napoli Tratto La Quercia - Badia Nuova. Lavori di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello. Lotti 6 e 7</b>
Cliente	SAN BENEDETTO VAL DI SAMBRO S.c.a.r.l.
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
• 2007	<b>A1 VARIANTE DI VALICO GALLERIA DI BASE LOTTO 9-10-11</b>
Cliente	MAIRE ENGINEERING/TODINI (AUTOSTRADE S.p.A.)
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
2006/2008	<b>METROPOLITANA DI NAPOLI LINEA 6 – Tratta Mergellina- Municipio</b>
Cliente	METROPOLITANA MILANESE (COMUNE DI NAPOLI)
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
• Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
2009 in 2014	<b>SS 212 "della Val Fortore" ed ex S.S. 369 "Appulo Fortorina" – Ammodernamento dal bivio di Pietralcina e a San Bartolomeo in Galgo</b>
Cliente	FORTORINA SCARL
• Tipo di impiego	Incarico relativo alla redazione del progetto di cantierizzazione delle gallerie naturali, all'assistenza tecnica e alla analisi delle precedenti fasi progettuali
Ruolo	<i>Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo</i>
2009	Nodo Ferroviario di Palermo
Cliente	SIS SpA
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
2014	<b>DG 41/08 - 3° Megalotto della S.S. 106 Jonica, dall'innesto con la S.S. 534 (Km 365+150) a Roseto Capo Spulico (Km 400+000). Realizzazione della E90, tratto SS106, dallo svincolo di Sibari allo svincolo di Roseto Capo Spulico. L'intervento è suddiviso come segue: Primo Stralcio - 1° parte – dal Km 0+000 al Km 9+800. Primo Stralcio - 2° parte – dal Km 9+800 al Km 18+500. Secondo stralcio dal Km 18+500 al Km 31+500. Primo stralcio - 3° parte – dal Km 31+500 al Km 38+000</b>
Cliente	SIRJO S.p.A
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
2013	<b>TRATTA AV/AC MILANO GENOVA – TERZO VALICO DEI GIOVI</b>
Cliente	CONSORZIO COCIV

• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
2008/2014	<b>QUADRILATERO DELLE MARCHE</b>
Cliente	STRABAG, GLF, CMC, Lungarini
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
2011	<b>ANAS SS106 JONICA – DG21</b>
Cliente	ASTALDI S.p.A
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo
2001/2004	<b>COMUNE DI ROMA – COLLEGAMENTO FORO ITALICO – PINETA SACCHETTI: GALLERIA MONTE MARIO</b>
Cliente	Astaldi SpA
• Tipo di impiego	Incarico di progettazione
Ruolo	Responsabile Geotecnica e Opere In Sotterraneo

Dati personali

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 - "Codice in materia di protezione dei dati personali"

Ing. Giovanna Cassani

