



SEMINARIO NAZIONALE BITIBI – COMUNICATO POST EVENTO

Grande successo per il Seminario Nazionale del progetto BiTiBi (Bike-Train-Bike) del 18 Novembre 2016, organizzato da Poliedra-Politecnico di Milano, partner di progetto insieme con Ferrovienord e in collaborazione con l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano.

Il seminario, coordinato da Alberto Colorni presidente di Poliedra, ha affrontato il tema dell'intermodalità bici+treno mettendo al tavolo alcuni rilevanti Attori del settore e si è concentrato sulla trasferibilità delle esperienze pilota del progetto svoltesi nelle stazioni ferroviarie di Como Borghi, Bollate Centro e Bollate Nord.

Il progetto BiTiBi si fonda su 6 principi fondamentali:

- 1 - Ricoveri sicuri per le biciclette
- 2 - Servizio di noleggio per l'ultimo miglio
- 3 - Coordinamento tra attori e fornitori di servizi
- 4 - Semplificazione e integrazione dei pagamenti e titoli di accesso
- 5 – Comunicazione positiva
- 6 – Rete ciclabile sicura e continua per accedere alla stazione

I principi BiTiBi sono stati dettagliati da Chiara Bresciani (Poliedra) e arricchiti da Eduard Rontgen (Inno-V, partner olandese di progetto), che ha illustrato la strada del cambiamento percorsa dall'Olanda, che a sua volta non è sempre stata ciclabile, affermando che tale trasformazione è possibile anche qui in Italia.

A cogliere tale suggestione, è intervenuto Marco Granelli, Assessore alla Mobilità e Ambiente del Comune di Milano, che ha illustrato come la città stia puntando sul bike sharing anche elettrico ed ha sottolineato quanto il problema dell'ultimo miglio sia ancora forte, in particolare per le aree più periferiche.

A tal proposito, Marco Barra Caracciolo, Direttore Generale di Ferrovienord, ha presentato la strategia di creazione di numerose velostazioni, che stanno rendendo sempre più facile l'interscambio con la bicicletta in diverse stazioni.

Erminia Falcomatà per Regione Lombardia e Federico Beffa per Fondazione Cariplo hanno mostrato i finanziamenti in atto che possono aiutare la ciclabilità.

Sono quindi intervenuti ad illustrare i casi di studio Pierantonio Lorini per il Comune di Como ed Eleonora Perotto per Campus Sostenibile – Politecnico di Milano.

Emiliano Verga di CEFRIEL ha infine presentato gli aspetti di interoperabilità dei sistemi per la mobilità sostenibile ed Enrico Chiarini di FIAB il ruolo associazioni per l'intermodalità bici+treno.

Alla giornata, che si è svolta presso la sede del CEFRIEL in via Fucini 2, hanno partecipato oltre 70 persone, provenienti da amministrazioni pubbliche, università e centri di ricerca, enti di trasporto ferroviario e associazioni ciclistiche, con una buona partecipazione di ingegneri iscritti all'ordine.

I materiali del seminario sono disponibili **sul sito www.poliedra.polimi.it**.

Per maggiori informazioni sul progetto BiTiBi: www.bitibi.eu; www.poliedra.polimi.it/attivita/mobilita/mobilita-dolce/bitibi; www.facebook.com/biketrainbike; twitter.com/biketrainbike



in collaborazione con



FERROVIENORD



Co-funded by the Intelligent Energy Europe Programme of the European Union