

# Dott. Ing. PATRIZIO TORTA

## DATI ANAGRAFICI

---

[REDACTED]

[REDACTED]

## AREE DI COMPETENZA

---

- ✓ Servizi di assistenza tecnica ad enti pubblici e privati
- ✓ Direzione lavori ed assistenza all'Alta Sorveglianza
- ✓ Gestioni contrattuali, monitoraggio di contratti, sviluppo ed implementazione del contenzioso
- ✓ Arbitrati

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

---

- **Laurea** presso l'Università degli Studi di Bologna in **Ingegneria Civile - Edile - Strutturistica** (Tesi di Laurea in Costruzione di Ponti 1977).
- **Abilitazione alla professione di ingegnere** conseguita presso l'Università degli Studi di Bologna nell'ottobre 1978.
- Corsi: 1984 - Nitro-Nobel (Svezia) "Course in Advanced Rock Blasting Technique".
- 1990-1991- ISTUD (Istituto Studi Direzionali) "64° Eraclitus" Executive Program" (Belgirate - NO).

## QUALIFICHE

---

- **Direttore Tecnico della P.M. & E. S.r.l.** dal 2000
- **Socio ed Amministratore Unico della Project Management & Engineering S.r.l.** con sede Legale in Via Salaria 174, 00198 Roma tel. 06/97606233 fax 06/97603415
- **Libero professionista** dal 1995;
- **Dirigente d'Impresa** dal 1986;

## ISCRIZIONI E TITOLI

---

- **I.T.A. (International Tunnelling Association):**  
Rappresentante per l'Italia (Società Italiana Gallerie) del gruppo di lavoro internazionale "Working Group Contractual Practices". Il gruppo di lavoro ha redatto (nei convegni internazionali di Budapest 2009, Vancouver 2010, Helsinki 2011, Bangkok 2012, Ginevra 2013 e Iguazu (Brasile) 2014 le raccomandazioni I.T.A. per la stipulazione dei contratti per la realizzazione delle opere in sotterraneo.
- **Ordine degli ingegneri della Provincia di Como dal 1984;**
- **Ordine degli ingegneri della Provincia di Roma dal 1996 al N° 18871;**
- **Collaudatore opere civili Provincia di Roma dal 1996;**

- **Albo Collaudatori delle opere e dei lavori di RFI per i seguenti servizi professionali:**
  - Collaudo tecnico amministrativo
  - Collaudo statico di opere
  - Componente Commissione art. 31 bis L. 109/94
- **Ruolo periti ed esperti c/o Camera di Commercio Torino nella categoria XIII Costruzioni edili e sub categorie:**
  - Costruzioni uso industriale
  - Costruzioni idrauliche
  - Costruzioni in C.A.
  - Costruzioni stradali e ferroviarie
  - Calce, cemento e gesso laterizi e refrattari
  - Asfalti, catrami, bitumi ed isolanti
- **Albo dei periti della Camera Arbitrale c/o l'Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici;**
- **Componente di Collegi nei procedimenti arbitrali**
- **Consulente Tecnico di Parte per Arbitrati, Cause, Accertamenti Tecnici Preventivi;**
- **Presidente di Commissioni ai sensi dell'art. 31 bis L. 109/94, art. 240 D. Lgs. 163/2006,**
- **Revisore dei conti per la S.I.G Spa (Società Italiana Gallerie);**

## **DOCENZE**

---

- Università Tor Vergata “**La nuova legislazione italiana e comunitaria sui Lavori Pubblici**”;
- Politecnico di Torino c/o dipartimento ingegneria per l'ambiente ed il territorio, “**Problematiche dei claims nei contratti per lavori pubblici**”;
- Politecnico di Torino c/o GEAM, corso di aggiornamento professionale “**La gestione industriale del contenzioso**” (2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014);
- Master post graduate course, “**Tunnelling and tunnel boring machine**” c/o COREP- Politecnico di Torino (2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014);
- **Master per laureati c/o Associazione Verso l'Europa (Città di Castello);**
- **Realizzazione di Docenza “2674\_La gestione commerciale di una commessa di appalto “la formazione continua come strumento di crescita di CLF s.p.a. e aziende di gruppo (2013)**
- **Stage aziendale presso CVA, Compagnia Valdostana delle Acque relative ai sistemi di monitoraggio dell'andamento dei contratti di appalto con particolare riferimento al contenzioso (2009).**
- **Stage didattici sulla Gestione Industriale del Contenzioso per la Soc. Coop.va CDC di Modena (2010)**
- **Stage didattici sulla Gestione Industriale del Contenzioso per la Soc. Coop.va Orion di Reggio Emilia (2009).**

## **PUBBLICAZIONI**

---

- **Rivista Tecnica LE STRADE** “Monitoraggio Tecnico-Contrattuale della fase realizzativa di un'opera complessa”;
- **Rivista Tecnica GALLERIE E GRANDI OPERE SOTTERRANEE:**
  - n. 84, dicembre 2007 “Testimonianza estratta dal settore delle cause correlate agli appalti delle gallerie”;
  - n. 85, marzo 2008 “La riserva generale per anomalo andamento del cantiere”
  - n. 86, giugno 2008 “L'Accordo Bonario applicato ad un Appalto Integrato. L'importanza di alcuni strumenti operativi”;
  - n. 87, “Il Mestiere del Consulente Tecnico di Parte”;
  - n. 91, settembre 2009 “La legislazione applicata a livello internazionale per fare fronte agli aumenti dei costi di costruzione”;
- **Articolo sulla gestione dei Contenziosi diga in Perù pubblicato nell'anno 2012 sul Word Tunnel Congress (Bangkok);**
- **Articolo sulla gestione dei Contenziosi metropolitana di Copenhagen pubblicato nell'anno 2013 sul Word Tunnel Congress (Ginevra).**

## LINGUE STRANIERE

- Inglese parlato e scritto (4/5)
- Spagnolo parlato e scritto (4/5)
- Francese parlato (2/5)
- Finlandese parlato (2/5)
- Russo, Svedese, Greco moderno, Papiamento: conoscenza.

## ESPERIENZE PROFESSIONALI PRINCIPALI

2014	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Consulente Tecnico di Parte</b> per SINA S.p.A. nella procedura 28287/13 sb.1 RG promossa da SITRASB S.p.A. contro Società Italiana per Condotte d'Acqua e SINA S.p.A. presso il Tribunale di Torino.</li><li>- <b>Commissario scelto dall'Appaltatore di cui all'art. 240 D.Lgs. L. 163/2006</b> tra Comune di Lecco ed Impresa Nessi &amp; Majocchi S.p.A. relativamente ai "lavori di ampliamento degli uffici del Palazzo di Giustizia di Lecco, Opere Strutturali".</li><li>- <b>Consulenza tecnica</b> per la CORACE SCARL nell'ambito della causa tra la CORACE SCARL e ITALFERR per i lavori relativi alla variante a semplice binario non elettrificato della linea Lamezia Terme-Catanzaro Lido</li><li>- <b>Consulenza specialistica</b> a favore dell'Impresa Castelli SpA per i contratti di Appalto riguardanti l'esecuzione dei lavori di ristrutturazione edilizia degli immobili siti in Genova.</li><li>- <b>Consulenza tecnico - contrattuale</b> a favore di DEGA-SpA per la "Realizzazione di edificio destinato a scuola Materna ed asilo nido del PII Marelli Via Adriano in Milano</li><li>- <b>Assistenza tecnico - contrattuale</b> per la analisi e l'esposizione a favore di CMC FAENZA SOC COOPERATIVA per la "Realizzazione della nuova Chiesa della Madonna del buon consiglio, ristrutturazione delle opere parrocchiali e realizzazione delle opere di finitura degli spogliatoi.</li><li>- <b>Assistenza tecnico-industriale e contrattuale – amministrativa</b> alla gestione e monitoraggio degli aspetti collegabili al contenzioso per la "Realizzazione prolungamento linea 1 – tratta Lingotto Bengasi –Metropolitana di Torino"</li><li>- <b>Assistenza tecnico-industriale e contrattuale – amministrativa</b> alla gestione e monitoraggio degli aspetti collegabili al contenzioso relativo alla "Tratta A.V./A.C. terzo valico" a favore di POLISTRATE SpA</li><li>- <b>Consulente Tecnico di Parte</b> per ITINERA SpA nell'ambito della "Variante all'abitato di Zogno (Bergamo)".</li><li>- <b>Assistenza tecnico-contrattuale</b> a favore di PREVE COSTRUZIONI SpA per l'analisi e l'esposizione verso ENI Servizi SpA per il "Progetto DGE, Scavi, Movimenti Terra e Rocce ed opere di Contenimento".</li><li>- <b>Assistenza tecnico-specialistica</b> a favore di URBANEXPO al contratto di Subappalto CMB - Favini Costruzioni Srl</li><li>- <b>Assistenza tecnico-contrattuale al contenzioso</b> a favore di CONSORZIO TORRE SCARL nel contratto di Subappalto con Permasteelisa inerente la "Progettazione e fornitura in opera di facciate doppia pelle, roof grazing, sistema di lavaggio facciate e schermatura dolare"</li></ul>
2013-2014	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Assistenza Tecnica</b> continuativa in favore del Management operativo del CONSORZIO BRENNERO (PAC- Oberhauser) al cantiere per la conduzione del contratto di appalto riguardante la realizzazione del Nuovo Sistema Gallerie Brennero.</li></ul>
2013	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Realizzazione di Docenza</b> "2674_ La gestione commerciale di una commessa di appalto "la formazione continua come strumento di crescita di CLF s.p.a. e aziende di gruppo".</li><li>- <b>Consulente Tecnico di Parte</b> a favore della GEODATA S.P.A. nella causa verso ENG.ECO. Srl nell'ambito dell'Accordo Quadro tra RFI e l'ATI GEODATA ENGINEERING DEL 23/02/2006 REP. N. 38/2006.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incarico dal Tribunale fallimentare di Roma di <b>Consulente Tecnico della Procedura nell'ambito del Fallimento</b> n. 411/12 – Deanco Costruzioni S.r.l.</li> <li>- <b>Consulente Tecnico di Parte</b> per MATTIODA nella causa RG 949/10 promossa da MATTIODA Pierino &amp; Figli S.p.A. contro il Comune di Saint Vincent presso il tribunale di Aosta.</li> <li>- <b>Consulente Tecnico di Parte</b> per ALTO LAGO S.r.l. nell'ambito della causa RG 1470/08 promossa da LIS S.r.l. presso il Tribunale di Vercelli.</li> </ul>
2012-2014	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza Tecnica</b> continuativa in favore del Management operativo dell'Impresa CDC per la conduzione di n. 3 cantieri stradali eseguiti per l'Amministrazione Provinciale di Arezzo.</li> <li>- <b>Assistenza Tecnica</b> continuativa in favore del Management operativo dell'Impresa CMB al cantiere per la conduzione del contratto di Appalto riguardante la realizzazione di un centro trasmissione ENI</li> <li>- <b>Assistenza Tecnica</b> continuativa in favore del Management operativo di TERMINI SCARL (ICS) al cantiere per la conduzione del contratto di appalto riguardante la realizzazione del parcheggio ed edificio commerciale all'interno della Stazione Roma-Termini.</li> </ul>
2012-2013	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza Tecnica</b> continuativa in favore del Management operativo dell'Impresa CMB al cantiere per il contratto di subappalto SIMENS.</li> </ul>
2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Commissario scelto dall'Appaltatore di cui all'art. 240 D.Lgs. L. 163/2006</b> relativamente alla convenzione n. 1/2010 del 13/01/2010 "Penetrazione Urbana AV nodo di Bologna" tra RFI S.p.A. e l'ATI C.L.F S.p.A. SIFEL S.p.A. per i lavori di armamento e attrezzaggio TE.</li> <li>- <b>Consulente Tecnico di Parte</b> nell'ambito dell'arbitrato tra Impresa S.p.A. e So.ri.cal. S.p.A.</li> <li>- <b>Coltivazione del contenzioso</b> a favore di TCC nell'ambito della risoluzione delle controversie nei confronti del Consorzio CMT (Copenhagen Metro Team) per la realizzazione della metropolitana di Copenhagen.</li> <li>- <b>Consulente Tecnico di Parte</b> a favore della Geodata Engineering S.p.A. nella causa con RFI, nell'ambito dell'accordo quadro del 23/02/2006 rep. N. 38/2006 per l'affidamento di servizi di ingegneria relativi alla velocizzazione della linea Palermo - Agrigento.</li> <li>- <b>Consulenza Tecnica</b> per il Consorzio Cavet nella causa RG5271/2004 del Tribunale di Bologna promossa da Cavet verso Costruzioni Firenze S.p.A.</li> <li>- <b>Consulenza Tecnica</b> per la CORACE SCARL nell'ambito della procedura di cui all'art.240 D.Lgs. L. 163/2006 tra la CORACE SCARL ed ITALFERR per i lavori relativi alla variante a semplice binario non elettrificato della linea Lamenzia Terme-Catanzaro Lido.</li> <li>- <b>Consulenza Tecnica</b> alle repliche del giudizio di appello della causa Itinera S.p.A. verso Agenzia Torino 2006.</li> <li>- <b>Assistenza specialistica al Commissario di parte</b> dell'Impresa MGR Verduno 2005 S.p.A. nell'ambito della procedura di cui all'art.240 D.Lgs. L. 163/2006.</li> <li>- Assistenza specialistica alla composizione della domanda di ATP per la CODELFA S.p.A. nell'ambito dei lavori di realizzazione di tre sottovia e dell'adeguamento del sottopassaggio pedonale per la soppressione dei passaggi a livello ai Km 22+871 e Km 23+117 della linea Torino-Milano in Comune di Brandizzo (TO).</li> </ul>
2011-2014	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza Tecnica</b> continuativa in favore del Management operativo dell'Impresa FERGEN al cantiere per la conduzione del contratto di appalto riguardante la realizzazione del Nodo Ferroviario di Genova.</li> <li>- <b>Assistenza Tecnica</b> continuativa in favore del Management operativo di LAGARO (CMB) al cantiere per la conduzione del contratto di appalto riguardante la realizzazione della Variante di Valico.</li> </ul>

2011-2013	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza Tecnica</b> continuativa in favore del Management operativo dell'Impresa CLF al cantiere per la conduzione del contratto di Appalto riguardante l'esecuzione dell'armamento nel passante ferroviario di Bologna.</li> <li>- <b>Assistenza Tecnica</b> continuativa in favore del Management operativo dell'Impresa CLF al cantiere per la conduzione del contratto di Appalto riguardante l'esecuzione dell'armamento di Metro C – Roma.</li> <li>- <b>Assistenza Tecnica</b> continuativa in favore del Management operativo dell'Impresa EDILMACO al cantiere per la conduzione del contratto di Appalto riguardante la realizzazione di un acquedotto in Val di Susa per la committente SMAT.</li> <li>- <b>Assistenza Tecnica</b> continuativa in favore del Management operativo di EMPEDOCLE (CMB) al contratto di Contraente Generale riguardante la realizzazione della SS640 per conto di ANAS.</li> </ul>
2011	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Commissario scelto dall'Appaltatore di cui all'art. 240 D.Lgs. L. 163/2006</b> relativamente alla convenzione n. 30 del 16/12/2009 tra S.p.A. Autovie Venete e CDC – Società Cooperativa per i lavori inerenti la costruzione del nuovo casello autostradale di Ronchis e relativa viabilità di collegamento con il nodo delle Crosere (S.S.14 e la S.S. N.354) e con le S.P. N. 75 e N. 7.</li> <li>- <b>Commissario scelto dall'Appaltatore di cui all'art. 240 D.Lgs. L. 163/2006</b> relativamente alla convenzione n. 5490 del 29/09/2006 tra Italferr S.p.A. e EURECA CONSORZIO STABILE per i lavori di potenziamento infrastrutturale Voltri – Brignole.</li> </ul>
2010-2014	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza Tecnica</b> continuativa in favore del Management operativo di PENTAPOLI (CESI) al cantiere per la conduzione del contratto di appalto riguardante la realizzazione della terza corsia A14.</li> </ul>
2010	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>CTP</b> in favore della Tecnimont S.p.A. nell'arbitrato tra la Immobiliare Novoli e Tecnimont</li> <li>- <b>Stage didattici sulla Gestione Industriale del Contenzioso</b> per la Soc. Coop.va Orion di Reggio Emilia.</li> <li>- <b>Assistenza tecnica</b> in favore della SATAP S.p.A. per la redazione delle memorie tecniche da allegare al ricorso al TAR Piemonte RG 323/2009 e RG 504/2009 inerenti l'impugnazione della nota ANAS CDG – 0030398 – P del 2 marzo 2009 – Lotto 1.2.2.(interventi di ammodernamento ed adeguamento dell'autostrada A24).</li> <li>- <b>Redazione della perizia tecnica</b> per la SANTORSO soc. coop. a r.l dell'Atto di Citazione contro la Città di Torino relativamente alla riqualificazione mobilità urbana "Zone 30" Area Castelgomberto.</li> <li>- <b>Presidente nella commissione di cui all'art. 240 L.163/2006</b> relativamente alla convenzione n. 2/2007 del 24/04/2007 tra R.F.I./Italferr s.p.a. e l'ATI Cir Ambiente s.p.a.-Castaldo s.r.l. per la realizzazione dei lavori delle opere di mitigazione acustica (barriere antirumore) sulla tratta di penetrazione urbana fra la progr. Km 216+616 della tratta Roma-Napoli e l'ingresso nella stazione centrale di Napoli.</li> </ul>
2009-2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza alla formalizzazione del contenzioso</b> per la Corace scarl (Tecnimont Civil Construction) relativo al Contratto di Appalto Integrato per la realizzazione della Variante a semplice binario non elettrificato della linea ferroviaria Lamezia Terme – Catanzaro Lido nel tratto Settingiano – Catanzaro Lido.</li> </ul>
2009	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza specialistica</b> per la CMB Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi finalizzata alla implementazione e coltivazione del contenzioso per i lavori inerenti la Progettazione esecutiva dei lavori di adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello dell'autostrada Milano – Napoli – Tratto La Quercia –Badia Nuova (Lotto 5 B).</li> <li>- <b>Assistenza specialistica</b> per la CMB Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi finalizzata alla implementazione e coltivazione del contenzioso per i Lavori di</li> </ul>

	<p>costruzione del lotto 29 del prolungamento dell'autostrada A28 da Pordenone a Conegliano dalla progr. 44+583,63+km 49+489,29.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Stage aziendale</b> presso CVA, Compagnia Valdostana delle Acque relative ai sistemi di monitoraggio dell'andamento dei contratti di appalto con particolare riferimento al contenzioso.</li> <li>- <b>Assistenza tecnico-industriale e contrattuale-amministrativa</b> per la Cefalù 20 scari (Tecnimont) relativamente alla gestione e monitoraggio degli aspetti collegabili al contenzioso nel contratto di appalto per la realizzazione del Raddoppio ferroviario Palermo – Messina Tratta Fiumetorto – Cefalù – Castelbuono.</li> <li>- <b>CTP</b> in favore della Baldassini Tognozzi Pontello S.p.A. verso Italferr relativamente all'ATP per le opere civili e le opere T.E., T.T., L.F.M., ed I.S. nella stazione di Napoli S. Giovanni Barra nell'ambito del potenziamento del passante ferroviario.</li> <li>- <b>CTP</b> in favore della Baldassini Tognozzi Pontello S.p.A. verso Italferr relativamente all'ATP per l'esecuzione dei lavori per la Realizzazione della seconda fase, completamento dell'Impianto Dinamico Polifunzionale di Napoli.</li> <li>- <b>Assistenza specialistica</b> per la Energetica Solare S.p.A finalizzata alla implementazione del contenzioso ed alla individuazione di strategie difensive (realizzazione di opere civili e sistemi fotovoltaici).</li> <li>- <b>Stage didattici sulla Gestione Industriale del Contenzioso</b> per la Soc. Coop.va Orion di Reggio Emilia.</li> <li>- <b>Assistenza tecnico - contrattuale - amministrativa</b> per la coltivazione del contenzioso per la Preve Costruzioni S.p.A. relativamente alla Realizzazione dei lavori di adduzione dell'acqua di integrazione irrigua, canali Naviglio e Vermenagna (Cuneo) ed opere annesse.</li> <li>- <b>Assistenza specialistica alla composizione di un acceleramento contrattuale</b> per la Sacaim S.p.A. relativamente ai lavori di Raddoppio ferroviario linea Milano – Mortara Lotto 10.</li> <li>- <b>CTP</b> in favore della Tecnimont S.p.A. verso Tor Vergata scari relativamente all'affidamento in concessione delle opere e forniture ai fini della realizzazione della nuova sede dell'Università di Tor Vergata (Roma).</li> <li>- <b>Assistenza specialistica</b> per la CO.IM.PRE s.a.s finalizzata alla individuazione e coltivazione del contenzioso per i lavori di progettazione della "Cittadella Politecnica": Costruzione degli edifici denominati D1, D2 maniche da 16 metri, D5 Caffetteria.</li> <li>- <b>Assistenza tecnico-industriale e contrattuale-amministrativa</b> per la CESI COOP. EDIL STRADA IMOLESE SRL finalizzata alla gestione e monitoraggio degli aspetti collegabili al contenzioso nel contratto di Appalto inerente i lavori di realizzazione del lotto 2 dell'autostrada A14.</li> </ul>
2008	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza specialistica come CTP</b> allo svolgimento della causa a favore dell'Itinera S.p.A. per i lavori di realizzazione della variante alla SS n.589 dei "Laghi di Avigliana" in corrispondenza di Avigliana e Trana "Lotto n.1".</li> <li>- <b>Assistenza tecnico-contabile</b> alla Salini Locatelli S.r.L. per i lavori di realizzazione per conto di Metropolitana Milanese del tratto di Metropolitana Famagosta-Assago.</li> <li>- <b>Assistenza alla gestione del contenzioso</b> per la Maire Engineering per i lavori per conto G.T.T. S.p.A. di realizzazione del Lotto n.2 "Marconi-Lingotto" della Metropolitana Automatica di Torino.</li> <li>- <b>Assistenza specialistica a livello direzionale</b> a favore della Orion soc. coop.va di Reggio Emilia.</li> <li>- <b>Assistenza di Project Management al contenzioso</b> a favore della Orion soc. coop.va per i contratti in essere con le A.O. di Reggio Emilia</li> <li>- <b>CTP</b> in favore della Codelfa S.p.A. nella causa verso l'ANAS per i lavori per rendere agibile la SS 24 "del Monginevro" nel tratto Oulx – Cesana.</li> <li>- <b>Assistenza specialistica al contenzioso</b> in favore della Genesi UNO S.p.A. (Techint) per i lavori di realizzazione del nuovo Ospedale Civile di Legnano.</li> <li>- <b>CTP</b> in favore della Maire Engineering per i lavori di realizzazione del nuovo Polo Universitario/residenziale di Novoli-Firenze.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza alla gestione del contratto e del contenzioso</b> in favore della Torino Scavi S.p.A. per i lavori di realizzazione della strada di collegamento Avigliana-Collegno.</li> <li>- <b>Assistenza specialistica al contenzioso</b> in favore della CDC per i lavori di realizzazione del nuovo casello autostradale Ronchis e relativa viabilità di collegamento con il Nodo di Crosere, SS n. 14 e SS n. 354 e con le SP n. 75 e n.7.</li> <li>- <b>Presidente nella commissione ex art. 31/bis L. 109/94 e s.m.i.</b> per la convenzione n. 03/2005 tra T.A.V. e il Consorzio Cooperative di Costruzioni per i lavori di realizzazione di un tratto di sede ferroviaria a doppio binario tra le progressive di progetto km 214+799 al km 216+ 956,651 della linea A.V. Roma Napoli, avente funzione di collegamento tra la linea A.V. Roma-Napoli e la nuova linea a Monte del Vesuvio.</li> <li>- <b>CTP</b> in favore di CODELFA SPA per i lavori di costruzione di un parcheggio multipiano all'interno dell'area ospedaliera delle Molinette in Torino.</li> <li>- <b>CTP</b> in favore di FIAT S.p.A. General Contractor del Sistema Alta Velocità Linea Milano – Napoli, Tratta Bologna – Firenze, arbitrato tra FIAT e TAV.</li> <li>- <b>Assistenza specialistica</b> in favore del Consorzio RODANO (CMC) nell'Arbitrato Cepav Uno - Tav per il Sistema Alta Velocità Linea Milano –Napoli, Tratta Milano - Bologna.</li> <li>- <b>Assistenza tecnico-industriale e contrattuale-amministrativa</b> in favore della Torino Scavi S.p.A. per la gestione e il monitoraggio degli aspetti collegabili al contenzioso dell'appalto per gli interventi di ristrutturazione del diramatore Q. Sella (Novara) per il recupero di risorse idriche – 3° Lotto.</li> <li>- <b>CTP</b> in favore di C.A.V.TO.MI per il Sistema Alta Velocità Linea Torino - Milano della Subtratta Novara – Milano in Arbitrati verso sub affidatari.</li> <li>- <b>CTP</b> in favore di CODELFA S.p.A. nell'Accertamento Tecnico Preventivo contro il Policlinico di San Donato (Milano).</li> <li>- <b>Assistenza specialistica in materia di contenzioso</b> in favore della FE.BE. S.r.L. per i lavori del cantiere di costruzione edifici residenziali in Strada della Rovere a Moncalieri.</li> </ul>
2007	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Presidente della commissione ex art. 31/bis L. 109/94 e s.m.</b> per la convenzione n.22/2004 tra R.F.I. e l'ATI Ferrovial Agroman S.A. – Cossi Costruzioni S.p.A. "Raddoppio della linea ferroviaria nella tratta S.Lorenzo al mare – Andora".</li> <li>- <b>Presidente della commissione ex art. 31/bis L. 109/94 e s.m.</b> per la convenzione n.22/2004 tra R.F.I. e l'ATI Tassarolo S.r.l. – Pellizzer S.r.l. "Potenziamento della linea ferroviaria Trento-Primolano, adeguamento della stazione di Villazzano, realizzazione nuova fermata S.Chiera".</li> <li>- <b>Presidente della Commissione ex art. 31/bis L. 109/94 e s.m.</b> per la convenzione. 05/2006 tra R.F.I. e l'ATI Cogel S.p.A. per i lavori di realizzazione del nuovo fabbricato viaggiatori della stazione di Torino Porta Susa.</li> <li>- <b>Presidente della commissione ex art. 31/bis L. 109/94 e s.m.</b> per la convenzione n. 12/2004 tra R.F.I. e l'ATI Salvatore Matarrese S.p.A.- Fondazioni Speciali S.p.A. "Esecuzione in appalto delle fondazioni e dell'elevazione pile del viadotto sul Po tra la della linea ferroviaria Bologna – Verona, nell'ambito del raddoppio della stessa"</li> <li>- <b>Presidente della commissione ex art. 31/bis L. 109/94 e s.m.</b> per la convenzione n. 01/2004 tra R.F.I. e l'ATI Consorzio Cooperative Cstruzioni – Codimar S.r.L. per i lavori per fasi della linea Roma Pescara nel tratto compreso tra le stazioni di Salone e Lunghezza dal km 8+835,00 al km 12+785,00 di progetto delle opere civili e dalla progressiva km 8+441 al km 12+650 relativamente all'armamento, consistenti in opere civili, armamento e T.E. e tecnologie delle sole fasi provvisorie, in affiancamento al binario esistente.</li> <li>- <b>Presidente nella commissione ex art. 31/bis L. 109/94 e s.m.</b> per la convenzione n. 58/2003 tra R.F.I./Italferr s.p.a. e l'ATI De Lieto Costruzioni Generali S.p.A. - Impresa S.p.A. per i lavori di realizzazione delle opere civili, armamento, T.E. e L.F.M. della tratta Bivio – Pozzuolo e Bivio – Interconnessione di Treviglio della linea A.C. "Venezia", nonché la realizzazione, per fasi in esercizio delle opere civili, armamento, T.E. e L.F.M. connesse alla sistemazione a PRG delle stazioni di Treviglio, di Treviglio</li> </ul>

	ovest e delle relative tratte di collegamento.
2006	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza al contenzioso</b> tra le ATI Maire Engineering, C.C.C. e Pizzarotti contro la Agenzia per i XX Giochi Olimpici Invernali per la realizzazione del complesso Villaggio Olimpico ex Area MOI.</li> <li>- <b>Assistenza al contenzioso e monitoraggio contrattuale</b> in favore di Baldassini-Tognozzi – Pontello verso Italferr per la realizzazione del Maxilotto Quadruplicamento linea ferroviaria Bologna-Venezia tratto Crevalcore-Nogara.</li> <li>- <b>CTP</b> in favore di Grassetto S.p.a. nell'arbitrato contro il Ministero delle Infrastrutture per la costruzione della strada tratto Lioni-Parolise (AV).</li> <li>- <b>Assistenza specialistica all'implementazione del contenzioso</b> nel maxilotto della Rodano S.c.a.r.l. nella tratta A.V. Bologna – Milano contro TAV</li> </ul>
2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Consulente Tecnico di Parte</b> in favore di Grassetto Lavori S.p.a. nell'Arbitrato contro Anas per la realizzazione della strada Pedemontana (Fabriano).</li> <li>- <b>Assistenza al RUP</b> (ANAS, Compartimento di Milano) per la analisi propedeutica alla stesura della proposta di accordo bonario. Importo del contenzioso 30 milioni di Euro</li> <li>- <b>Assistenza</b> a C.M.C. per lavori di ammodernamento ed adeguamento Autostrada Salerno – Reggio Calabria Tipo 1/A delle norme C.N.R. /80 dal km. 53+800 al km 82+330.</li> <li>- <b>Assistenza specialistica</b> verso CMC relativa al contenzioso con alcuni affidatari.</li> <li>- <b>Assistenza tecnico-contrattuale e legale-amministrativa</b> a Maire Engineering per lavori di completamento della ristrutturazione del corpo C (S.Giovanni 1).Complesso Ospedaliero “S.Giovanni Addolorata”.</li> <li>- <b>Iscritto nell'Albo dei Periti della Camera Arbitrale</b> presso l'Autorità di Vigilanza sui Lavori Pubblici.</li> <li>- <b>Iscritto nell'Albo dei Collaudatori delle Opere e dei Lavori</b> di RFI per i seguenti servizi professionali: Collaudo tecnico-amministrativo, Collaudo statico di opere ai sensi dell'art. 7 della L.1086/71 s.m.i. (tipologia B), Componente commissioni art. 31 bis L. 109/94 e s.m.i.</li> <li>- <b>Iscrizione all'Albo dei fornitori MM</b> per servizi inerenti alla progettazione e alla Direzione dei Lavori.</li> <li>- <b>Giudice Arbitro</b> nell'arbitrato tra TOMAT S.p.A. ed AIPO di Ferrara. Importo della controversia Euro 4.500.000,00 presso la Camera Arbitrale di Roma.</li> </ul>
2004-2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Direttore dei Lavori</b> dei Lotti Autofinanziati della Riqualificazione dell'ex-Sito industriale Savigliano in Torino da parte della SNOS S.p.A.</li> <li>- <b>Coordinatore delle Direzioni Lavori</b> per la realizzazione del complesso SNOS (Spazi per nuove opportunità di sviluppo) nell'area urbana ex Officine Fiat Savigliano (per conto di Finpiemonte S.p.a. e Impresa Rosso S.p.a.).</li> </ul>
2004	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Capo progetto ingegneria</b> per il Concorso di Idee internazionale bandito per la riorganizzazione urbanistica conseguente all'ingresso a nord della città di Lugano (Svizzera). Primi classificati del concorso.</li> <li>- <b>Responsabile Unico del Procedimento</b> per la realizzazione di complessi residenziali pubblici nel comune di Torino per conto del concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ACACIA srl.</li> <li>- <b>Consulente Tecnico di Parte</b> nella causa tra SICIG, GRASSETTO COSTRUZIONI, CAVALLERI, verso SAV per il contenzioso dei lotti n. 1 e n. 2 della superstrada SS n. 26 per il Gran S. Bernardo. Importo complessivo del contenzioso 45 milioni di Euro.</li> </ul>
2003-2004	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza al monitoraggio della programmazione</b> nel cantiere Fiera di Milano in favore di Codelfa S.p.A.</li> </ul>
2003-2005	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Coordinamento Progettuale</b> della progettazione esecutiva, documentazione amministrativa, coordinatore delle Direzioni dei Lavori in tre Lotti della</li> </ul>



	Riqualificazione dell'ex-Sito industriale Savigliano in Torino da parte della SNOS S.p.A (Finpiemonte mandataria). Costruzione di edifici commerciali ad Alto contenuto tecnologico per l'importo di 40 milioni di Euro.
2002-2003	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Componente del Collegio Arbitrale</b> in qualità di arbitro nominato da LIS srl contro IPAB Casa di Riposo Città di Chiavenna, per il contratto di ristrutturazione della casa di riposo Città di Chiavenna, presso la Camera Arbitrale dei Lavori Pubblici di via di Ripetta in Roma.</li> <li>- <b>Componente del Collegio Arbitrale</b> in qualità di arbitro nominato da una delle parti nell'arbitrato promosso da Codelfa S.p.A. contro il Comune di Biella per il contratto di costruzione e ristrutturazione di un complesso di edifici pubblici in Biella, presso la Camera Arbitrale dei Lavori Pubblici di Roma.</li> </ul>
2002	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Progettazione di massima per la valutazione dei costi</b> di ammodernamento e messa in sicurezza di tutte le Gallerie degli stati membri della Comunità Europea e degli stati candidati a farne parte. Il lavoro di stima del costo dell'intervento è stato assunto dalla Comunità Europea come parametro operativo ufficiale.</li> <li>- <b>Assistenza al contenzioso</b> a favore della Alstom Transport Systems contro le FS per le tratte ferroviarie Milano-Sempione.</li> <li>- <b>Progetto preliminare</b> dei blocchi di fondazione della linea per la trasmissione elettrica in favore dell'Appaltatore Alstom Transport Electrification nella linea FS Milano-Domodossola.</li> </ul>
2001-2002	- <b>Assistenza alla Direzione Lavori</b> per conto di ITALFERR S.p.A nel nodo ferroviario di Bologna.
2001	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza alle fasi di progettazione esecutiva</b> della Metropolitana Automatica di Torino a favore dell'associazione temporanea di società di ingegneria Systrà-Geodata (committente SATTI S.p.a.).</li> <li>- <b>Assistenza alla Direzione dei Lavori</b> della Metropolitana Automatica di Torino per conto di Geodata S.p.A. (committente SATTI S.p.A.).</li> <li>- <b>Contenzioso arbitrale</b> a favore di Impregilo-Italstrade contro Metropolitana Milanese per la costruzione del Passante Ferroviario di Milano. Importo del contenzioso 80 miliardi di lire.</li> <li>- <b>Assistenza al contenzioso arbitrale</b> a favore della Garboli-Conicos nell'ambito del contratto per l'ammodernamento e potenziamento della linea ferroviaria Roma-Lido (Committente METROROMA S.p.A.). Importo del contenzioso 125 miliardi di lire.</li> <li>- <b>Assistenza al contenzioso arbitrale</b> a favore della Vianini Lavori S.p.A. nell'ambito del contratto per l'ammodernamento e potenziamento delle Ferroviarie del Sud-Est. Importo del contenzioso 445 miliardi di lire.</li> <li>- <b>Verifica sul progetto esecutivo</b> della tratta ALTA VELOCITA' Torino-Milano per conto di FIATENGINEERING S.p.A.</li> </ul>
2000	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Contenzioso</b> a favore di FiatEngineering S.p.A. contro Ministero dei Trasporti per impianto di segnalamento su linea ferroviaria Torino-Ceres.</li> <li>- Incarico per le <b>valutazioni di congruità</b> del Self-Financing su grandi infrastrutture da parte del Ministero dei Lavori Pubblici (Pedemontana Lombarda, Sottoattraversamento Mestre, Livorno-Civitavecchia, autostrada della Valtrompia).</li> <li>- <b>Construction Manager</b> per i lavori di ricostruzione dopo l'uragano Jenny di complessi alberghieri nell'isola di S. Marten (Caraibi Francesi), per conto della Fastrack Associated di Miami (FL).</li> </ul>
2000-2002	- <b>Contenzioso Arbitrale</b> a favore di Torno International contro RAV (Raccordo Autostradale Valdostano). Assistenza al CTP Prof. Ing. Sebastiano Pelizza.
1999-2000	- <b>Direttore dei Lavori</b> per conto del progettista Geodata S.p.A., per l'ammodernamento

	<p>della ferrovia a cremagliera Sassi-Superga (Torino). Committente ATM-SATTI importo delle opere civili ed impiantistiche importo 12 miliardi di lire.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Assistenza alla Direzione Lavori</b> per conto di Geodata S.p.A. alle opere civili ed impiantistiche del sottoattraversamento ferroviario delle città di Caselle Torinese. Committente ATM-SATTI S.p.A. importo 40 miliardi di lire.</li> </ul>
1999	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incarico da parte Italferr. S.p.a. per l'<b>assistenza di campo all'Alta Sorveglianza dei lavori</b> di costruzione della tratta Alta Velocità Roma-Napoli. Cantieri di S.Cesareo Colleferro, Anagni, Ceprano, S. Vittore del Lazio.</li> <li>- Incarico da parte Italferr S.p.a. per l'<b>assistenza alla Direzione Lavori</b> dell'ammodernamento della tratta Roma-Viterbo (Nodo di Roma).</li> </ul>
1998	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Incarico ricevuto da Italferr S.p.A. per l'<b>analisi dei costi di costruzione</b> del nodo di Napoli nell'ambito della tratta Alta Velocità Roma - Napoli (Km 12.05 di linea con Km 3.20 di galleria).</li> <li>- <b>Verifica del progetto esecutivo ITALFERR</b> della tratta Afragola-Acerca.</li> <li>- Incarico ricevuto dalla TRT s.r.l. Trasporti e Territorio di Milano per l'<b>indagine tecnico economica</b> di nuovo collegamento autostradale Brescia-Bergamo-Milano (BREBEMI) in regime di Self-Financing Km 54.70 di tracciato con Km 8.2 di galleria.</li> <li>- <b>Assistenza alla Direzione Tecnica</b> della Concessione per l'Ammodernamento e Potenziamento della Ferrovia Torino-Ceres (CFT 2000 s.c.a.r.l., Impregilo, Grassetto, CIS, Unieco).</li> </ul>
1997	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Consulenza</b> per Intercons S.P.M., linea Alta Velocità Bologna-Firenze. Assistenza e servizi di Direzione Lavori per conto di FiatImpresit.</li> <li>- Dal 1997 in qualità di <b>Socio fondatore della Project Management &amp; Engineering s.r.l.</b>, società di Ingegneria per servizi e consulenze agli enti ed imprese:</li> </ul>
1996-1997	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Linea Alta Velocità Roma-Napoli. <b>Responsabile del Contraente</b> per l'ATI Lamaro Appalti e Geosud Costruzioni</li> <li>- Gara n. 18, lotto Labico-Valmontone. Importo del contratto lire 26.000 milioni, stipulato con PEGASO Scarl. In corso d'opera viene sviluppato un <b>contenzioso</b> che si conclude con circa 6.000 milioni di lire di corrispettivo a favore dell'ATI..</li> </ul>
1996	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Progettazione e Direzione Lavori</b> per il recupero e salvaguardia di edifici di pregio architettonico nel centro di Roma.</li> <li>- <b>Perizie statiche in edifici</b> di pregio storico-architettonico in Roma per Impregilo Patrimonio Immobiliare S.p.A.</li> </ul>
1995	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Redazione dell'offerta per l'incarico di Direzione Lavori</b> sulla tratta alta velocità Bologna-Firenze (Intercons International S.r.l.). Importo dei lavori della tratta 6.200 miliardi di lire.</li> <li>- <b>Coordinatore del gruppo di Direzione Lavori</b> sulla tratta alta velocità Bologna-Firenze (Intercons International S.r.l.). Km di linea 54.4, di cui 46.8 in galleria.</li> <li>- <b>Consulenza tecnica per la gestione del contenzioso</b> nella concessione per l'ammodernamento della ferrovia Torino-Ceres (CFT 2000 S.c.a.r.l., SASIB RAILWAY SPA, FIAT ENGINEERING S.p.A., FIAT FERROVIARIA).</li> <li>- <b>Consulente tecnico-amministrativo</b> per il Comune di Potenza per la progettazione e realizzazione dell'anello metropolitano ferroviario con i fondi della Legge 910/86.</li> </ul>
Maggio 1995	<b>Libero professionista</b>
Novembre 1994	<u>IMPREGILO S.p.A.</u> (fusione delle Società CogefarImpresit, Lodigiani, Girola ed Impregilo). Riconferma incarichi precedenti

Ottobre  
1994

Riconferma degli incarichi Cogefarimpresit precedenti (1990 e 1991) con il conferimento della procura di **Responsabile di Commessa**:

- Ferrovie Appulo Lucane: importo 200.000 milioni di lire
- Ferrovie della Calabria: importo 60.000 milioni di lire
- Ferrovie della Sardegna Opere civili: importo 45.000 milioni di lire
- Ferrovie della Sardegna materiale rotabile: importo 17.000 milioni di lire.

La descrizione delle singole attività oggetto delle prestazioni concessorie ed il relativo avanzamento al marzo 1995 (data di cessazione del rapporto con Impregilo s.p.a.) possono essere così dettagliate:

#### **FERROVIE APPULO-LUCANE (FAL)**

##### Linea Avigliano Lucania - Avigliano Città (PZ):

Rinnovo dell'armamento per ml. 7.376 con totale asportazione del pietrisco. Posa in opera di rotaia UNI 50 con raggi di curvatura di 150 m. su traverse blocco VAX U10150 con attacco NABLA. Passaggi in galleria e viadotti a struttura metallica con attacchi speciali per l'armamento. Importo finale L. mil. 4.073. Lavoro ultimato e collaudato.

##### Linea Modugno - Toritto (BA):

Rinnovo dell'armamento per ml. 13.935, con vagliatura e parziale recupero e nuova fornitura del pietrisco preesistente. Posa in opera di rotaia UNI50 e traverse blocco VAX U10150 con attacco NABLA. Lunga rotaia saldata. Importo finale L. mil. 7.950. Lavoro ultimato e collaudato.

##### Linea Potenza Est:

Rinnovo dell'armamento per ml. 3.895 con totale asportazione del pietrisco e passaggi a livello in centro urbano. Posa in opera di rotaia UNI50 e traverse blocco VAX U10150 con attacco NABLA. Importo finale L. mil. 2.222. Lavoro ultimato e collaudato.

##### Linea Altamura-Gravina (BA):

Rinnovo dell'armamento per ml. 11.419 con vagliatura e parziale recupero e nuova fornitura del ballast. Posa in opera di rotaia UNI 50 e traverse blocco VAX U10150 con attacchi NABLA. Importo complessivo dei lavori L. mil. 6.333. Avanzamento lavori per L. mil. 3.960.

##### Materiale rotabile:

Progettazione, costruzione e fornitura di n° 7 unità semipilota tipo 72427 progetto FIAT FERROVIARIA in composizione bloccata di due unità a trazione diesel. Importo lavori L. mil. 17.900. Decreto ministeriale di approvazione del progetto esecutivo.

##### Costruzione nuova linea ferroviaria Bari-Bitritto:

Progettazione e costruzione di una nuova linea ferroviaria che collega la periferia di Bari al centro cittadino. Lo sviluppo di ml. 11.500 con notevoli viadotti a lunga campata, passaggi in galleria artificiale e n° 5 stazioni. Importo L. mil. 61.073. Progetto esecutivo approvato dall' esercente ferroviario ancora al vaglio della istruttoria ministeriale.

##### Completamento Anello Metropolitano di Potenza:

Progettazione e costruzione del completamento del semianello ferroviario già esistente a Potenza per uno sviluppo di 2.650 ml. consistente in un viadotto di 30 campate da 30 ml. e rimanente tratto in galleria artificiale fra doppie paratie di pali. Sono previste n° 3 stazioni. Importo L. mil. 30.533. Progetto esecutivo approvato dall' esercente dal Comune di Potenza e dalla Regione Basilicata.

##### Variante alla linea Bari-Matera nella tratta Marinella Venusio

Progettazione e costruzione della variante fra le stazioni di Marinella (BA) e Venusio (MT). Lo sviluppo di ml. 3.540 comprende un viadotto e un tratto di galleria artificiale di circa 850 ml. fra diaframmi. Importo L. mil. 17.557. Progetto esecutivo approvato dall' esercente, dal Comune di Matera e dal Comune di Altamura, in istruttoria presso gli uffici ministeriali.

##### Impianto di segnalamento Toritto, Melitto, Pescariello (MT, BA)

Progettazione e costruzione dell'impianto ACEI nelle stazioni dette con conta assi, blocco automatico e telefonia. Stesa del cavo di rilevamento lungo la linea. Importo L. mil. 6.749. Progetto esecutivo approvato dal Ministero dei Trasporti.

##### Impianto di segnalamento Polo del Colle, Binetto, Grumo (BA)

Importo L. mil. 6.339 (ACEI). Progetto esecutivo approvato dal Ministero dei Trasporti.

##### Impianto di segnalamento Altamura - Gravina - Marinella (BA)

Importo L. mil. 8.072 (ACEI). Progetto esecutivo approvato dall'esercente.  
Impianto di segnalamento di Modugno (BA)  
Importo L. mil. 1.300 (ACEI). Progetto esecutivo approvato dall'esercente.  
Impianto di segnalamento Venusio - Villa Longo (BA)  
Importo L. mil. 4.438 (ACEI). Progetto esecutivo approvato dall'Esercente.  
Linea Bari-Bitritto, costruzione dell'armamento.  
Progettazione e costruzione dell'armamento sulle opere civili da realizzarsi con rotaia 50 UNI e traverse biblocco. Importo previsto L. mil. 6.599. Progetto esecutivo in fase di realizzazione.  
Impianto Bari-Bitritto, impianto di segnalamento  
Progettazione e costruzione dell'impianto ACEI con conta assi, blocco automatico e telefonia a bordo, per la linea da realizzarsi. Importo previsto L. mil. 4.713. Progetto esecutivo in elaborazione.  
Variante Marinella - Venusio. Costruzione dell'armamento.  
Progettazione e posa in opera dell'armamento con rotaia 50 UNI e traverse biblocco con relativo pietrisco. Importo previsto L. mil. 2.375. Progetto esecutivo in elaborazione.  
Completamento dell'anello metropolitano di Potenza, costruzione dell'armamento.  
Progettazione e posa in opera dell'armamento sulle opere civili da realizzarsi con rotaia 50UNI e traverse biblocco. Importo L. mil. 2.247. Progetto esecutivo in elaborazione.

Completano il panorama degli interventi per le FAL, indagini geognostiche già eseguite per L. mil. 469 e bonifiche da ordigni bellici per complessivi L. mil. 1.700.

**Le progettazioni esecutive dei rinnovi dell'armamento sono state redatte e sottoscritte dall'ing. Patrizio Torta.**

#### **FERROVIE DELLA CALABRIA (FC)**

##### Rinnovo dell'armamento fra Cosenza e Pedace

Progettazione e costruzione di ml. 7.076 di armamento con rotaia 50UNI e traverse biblocco VAX U10150 con attacco NABLA. Totale asportazione e rinnovo del pietrisco, lunga rotaia saldata e curve di raggio 150 mil. Importo L. mil. 3.517. Lavori ultimati e collaudati.

##### Materiale rotabile

Progettazione e costruzione di n° 8 motrici a trazione diesel di progetto Fiat Ferroviaria tipo 7.299. Atto integrativo stipulato a Gennaio 1995 e consegna dei lavori effettuati. Importo della fornitura L. mil. 19.800 al marzo 1995 risulta un avanzamento di L. mil. 1.190.

##### Impianto di segnalamento Cosenza - Casali - Pedace

Progettazione di impianto ACEI nelle stazioni citate, conta assi, telefonia a bordo e blocco automatico. Importo dei lavori L. mil. 4.628. Progetto esecutivo approvato con decreto ministeriale.

##### Impianto di segnalamento Gimigliano - Cavourà - Gagliano.

Importo dei lavori L. mil. 8.180 (ACEI). Progetto esecutivo approvato con decreto ministeriale.

##### Impianto di segnalamento Apriliano - Piano Crati - Piano Lago

Importo dei lavori L. mil. 6.880 (ACEI). Progetto esecutivo approvato dall'esercente in istruttoria presso il Ministero dei Trasporti.

##### Nuovo Deposito Ferroviario di Cosenza

Progettazione e costruzione del nuovo deposito comprendente le officine, con le attività specialistiche ed i magazzini, oltre agli impianti di lavaggio e revisione giornaliera. Importo L. mil. 21.048. Progetto esecutivo approvato dal Ministero dei Trasporti.

##### Costruzione dell'armamento nel nuovo deposito di Cosenza

Allestimento dei piazzali e delle officine con rotaie 36UNI ed i necessari scambi per le diramazioni. Importo dei lavori L. mil. 2.876. Progetto esecutivo approvato dal Ministero dei Trasporti.

Completano il panorama degli interventi per le FC indagini geognostiche già eseguite per L. mil. 36 le bonifiche da ordigni bellici per complessivi L. mil. 220.

**Le progettazioni esecutive dei rinnovi dell'armamento sono state redatte e sottoscritte dall'ing. Patrizio Torta.**

### **FERROVIE DELLA SARDEGNA (FS)**

**Materiale Rotabile:**

Progettazione e costruzione di n° 6 motrici bidirezionali a propulsione diesel - elettrica e n° 3 carrozze rimorchiate. Importo dei lavori L. mio 17.253. Al marzo 1995 risulta un avanzamento lavori di L. mil. 3.347.

**Varianti alla linea Cagliari - Isili Lotto 1 (opere civili)**

Progettazione e costruzione di nuova linea ferroviaria in variante rispetto agli attuali percorsi per una estesa di Km. 7+0.70. Importo dei lavori L. mio 8.557. Lavori consegnati in avanzamento al marzo 1995 per un importo di L. mil. 1.067.

**Armamento del Lotto 1 Linea Cagliari - Isili.**

Progettazione e costruzione dell'armamento ferroviario costituito da rotaie UNI36 e traverse in c.a. biblocco. Importo dei lavori L. mio 2.938. Lavori consegnati in avanzamento al marzo 1995 per un importo di L. mil. 538.

**Varianti alla linea Cagliari - Isili Lotto 2 (opere civili)**

Importo dei lavori L. mio 11.120 su una estesa di Km. 7+403. Atto integrativo stipulato.

**Armamento del Lotto 2 Linea Cagliari - Isili**

Importo dei lavori L. mio 2.964. Atto integrativo stipulato.

**Varianti alla linea Cagliari - Isili Lotto 3 (opere civili)**

Importo dei lavori L. mio 3.501 per una estesa di Km. 3+850. Decreto Ministeriale di approvazione del progetto esecutivo.

**Armamento del lotto 3 linea Cagliari - Isili**

Importo dei lavori L. mio 1.750. Decreto Ministeriale di approvazione del progetto esecutivo.

**Varianti alla Linea Macomer - Nuoro (opere civili) Lotto 1**

Importo dei lavori L. mio 9.306 per una estesa di Km. 8 + 059. Lavori consegnati con un avanzamento al marzo 1995 di L. mio 1.956.

**Armamento del lotto 1 della linea Macomer - Nuoro.**

Importo dei lavori L. mio 4.814. Lavori eseguiti in avanzamento al marzo 1995 di L. mil. 1.043.

Completano il panorama delle attività per le FS il programma di indagini geognostiche e le bonifiche da ordigni bellici per L. mio 870.

Procedura di Legge per il riutilizzo di circa 15.000 milioni allo scopo di realizzare il primo lotto della Metropolitana leggera di Cagliari, oltre all'impianto di segnalamento e sicurezza in tutta la linea delle Ferrovie della Sardegna.

<b>Febbraio 1994</b>	<b>Gestione procedura di arbitrato</b> della CogefarImpresit verso Filpj-Coni per 5.000 milioni di lire, con percepimento di indennizzo per 3.000 milioni a favore della CogefarImpresit.
<b>1992</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Consigliere di Amministrazione</b> della IFC Scarl per l'ammodernamento e potenziamento della Ferrovia Circumflegrea di Napoli (CogefarImpresit e Fondedile mandanti, Italstrade mandataria). Importo della commessa 47.000 milioni di lire.</li> <li>- <b>Membro del Comitato Tecnico</b> della Scarl "IFC 2" per l'ammodernamento e potenziamento della Ferrovia Circumflegrea (CogefarImpresit, ICLA e FIORE mandanti, Italstrade mandataria) ex Legge 910/86. Importo della concessione 140.000 milioni di lire.</li> <li>- <b>Coordinamento ed assistenza delle altre concessioni</b> in cui è presente CogefarImpresit: Ferrovia Torino-Ceres importo 155.000 milioni di lire; Ferrovie Nord Milano: quadruplicamento, Tratta Bovisa Cadorna, importo 115.000 milioni di lire.</li> </ul>

1991	<p><b>COGEFARIMPRESIT S.P.A.</b> (fusione tra le società Cogefar e Impresit).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Direttore Tecnico</b> per il contratto di concessione per l'ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie della Sardegna (ATI Cogefar mandataria ed Itinera, Sogedico, FiatFerroviaria, ABB Tecnomasio, Fiat Engineering). Importo della concessione 60.000 milioni di lire.</li> </ul> <p>In virtù della divisione delle Ferrovie Calabro Lucane in due distinti Enti (Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie della Calabria):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Direttore Tecnico</b> per il contratto di concessione delle Ferrovie della Calabria per importo di 60.000 milioni di lire;</li> <li>- <b>Direttore Tecnico</b> per il contratto di concessione delle Ferrovie Appulo Lucane e relativo atto aggiuntivo nel frattempo conseguito (penetrazione in Bari di linea metropolitana leggera per l'importo di lire 30.000 milioni) per importo complessivo 200.000 milioni di lire.</li> <li>- <b>Direttore della Sede Cogefarimpresit</b> di Via Rossini a Roma, sede di coordinamento e gestione tecnica ed amministrativa dei contratti per l'ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie in concessione (Legge 910/86) con le Amministrazioni e con i fornitori di materiale rotabile, impianto di segnalamento e sicurezza, etc..</li> </ul>
1990	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Vice Presidente</b> del Consorzio per la Valorizzazione del Patrimonio Castellano della Provincia di Pescara. (Contratto di concessione Gennaio 1991).</li> <li>- <b>Membro del Comitato Direttivo</b> del Consorzio Castello Aragonese di Ortona (CH). (Contratto di concessione Dicembre 1990).</li> <li>- <b>Membro del Comitato Direttivo</b> del Consorzio per la Valorizzazione ed il Riuso della Fortezza di Civitella del Tronto. (Contratto di concessione Ottobre 1991).</li> <li>- <b>Direttore Tecnico</b> per il contratto di concessione per l'ammodernamento e potenziamento delle Ferrovie Calabro Lucane (ATI Cogefar mandataria e ICLA). Importo della concessione 230.000 milioni di lire (Legge 910/86).</li> </ul>
1989-1991	<p><b>Direttore Tecnico</b> della ATI Cogefar mandataria ed ESSPA per la costruzione del Centro di Preparazione Olimpica della FILPJ-CONI. Realizzazione di palestre con annesso centro federale e servizi. L'importo base di 6.000 milioni di lire, con le successive perizie raggiunge 10.000 milioni di lire.</p>
Febbraio 1989	<p>Trasferimento presso la Direzione Generale della Cogefar S.p.A. di Roma: <b>ufficio gare promozione e sviluppo.</b></p> <p style="text-align: center;"><u>Fra le principali aggiudicazioni:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Metropolitana di Marsiglia Lotti 1, 2, 3 e 5 (sistema VAL).</li> <li>- Appalto internazionale per il prolungamento di 5 lotti del Metro di Marsiglia, per complessivi Km 3.5.</li> <li>- Scavo in rocce con sacche di materiali spingenti, sottofalda e a foro cieco per la linea (profondità di circa 18 mt.) e scavo a cielo aperto fra palancole per le stazioni (profondità 13 mt.).</li> <li>- Importo complessivo dei quattro lotti 30.000 milioni di lire.</li> <li>- Appalto per la Costruzione del Centro di Preparazione Olimpica della Federazione Italiana Lotta Pesi e Judo (CONI). Importo base 6.000 milioni di lire.</li> <li>- Contratto di concessione con il Comune di Civitella del Tronto per il recupero del Forte Borbonico di Civitella del Tronto (TE). Importo 60.000 milioni di lire.</li> <li>- Contratto di concessione con il Comune di Ortona per il risanamento e riuso del Castello Aragonese di Ortona (CH). Importo 50.000 milioni di lire.</li> <li>- Contratto di concessione con la Provincia di Pescara per il riuso del patrimonio castellano della Provincia di Pescara. Importo 172.000 milioni di lire.</li> <li>- Comune di Canino (VT): affidamento in concessione dei lavori per la valorizzazione culturale, turistica e paesaggistica dell'area archeologica di VULCI e di CASTELLARDO e di altre preesistenze storico-architettoniche comprese nel territorio di Canino. Importo</li> </ul>

	<p>50.000 milioni di lire.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Provincia di Frosinone: affidamento in concessione della progettazione, esecuzione e gestione dei servizi dei Centri Culturali Polifunzionali in Frosinone (Complesso Natatorio Olimpionico) in Sora (Palazzo dello Sport) in Cassino (Impianto Indoor) importo 60.000 milioni di lire.</li> <li>- Comune di Castelgandolfo : affidamento in concessione di provvedimenti di salvaguardia ecologica e valorizzazione ambientale a fini turistici del Lago di Albano. Importo 40.000 milioni di lire.</li> </ul> <p style="text-align: center;"><u>Fra le principali gare con appalto concorso:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Consorzio Pubblici Servizi di Trasporto del Lazio: affidamento in concessione, con la formula "chiavi in mano" della progettazione e costruzione degli impianti destinati al ricovero ed alla manutenzione del parco automobilistico A.CO.TRAL. Importo base 41.200 milioni di lire.</li> <li>- Aziende tramvie e Autobus del Comune di Roma (ATAC):</li> <li>- Progettazione e costruzione della rimessa per autobus di Acquafredda da consegnare ultimata con la formula chiavi in mano (importo offerto circa 28.000 milioni di lire).</li> <li>- Regione Lazio: concorso per l'affidamento in concessione della progettazione e dei lavori per il completamento della Superstrada Sora-Frosinone IV° e V° Lotto (importo 105.000 milioni di lire).</li> <li>- CNR - Istituto di Fisica Nucleare: Appalto concorso per l'ampliamento del Laboratorio di Ricerche del Gran Sasso. Importo 52.000 milioni di lire.</li> <li>- Comune di Roma: concessione per la progettazione, costruzione e gestione di parcheggi sotterranei (Lotto 2 Piazza Cavour e Lotto 7 Viale Manzoni). Importo 40.000 milioni di lire.</li> </ul>
Settembre 1988	<p><b>Direttore Tecnico</b> del Consorzio di Imprese (Cogefar mandataria e Lodigiani, Girola, Italstrade ed altre) cui Ansaldo Trasporti ha affidato le opere civili per la realizzazione in concessione, dal Comune di Milano, della Metropolitana Automatica Leggera di Milano (Finanziamento Campionati Mondiali di Calcio, Italia 90).</p> <p>4 km. di linea metropolitana completamente automatizzata che collega l'estremità della linea MM1 e linea MM2 passando per lo Stadio di S. Siro.</p> <p>Dopo 6 mesi di impostazione delle attività e circa 3.000 milioni di avanzamento lavori per la individuazione dei sottoservizi in territorio fortemente urbanizzato e lo sviluppo avanzato del progetto esecutivo civile e tecnologico, l'opera viene accantonata per gli stretti improrogabili tempi di realizzazione (Febbraio 1989).</p>
Giugno 1988	<p>Nomina a <b>Vice Direttore Tecnico</b> della Cogefar S.p.A. per i lavori con la Metropolitana Milanese (linea 3, lotto 7 e lotto 1 e Passante Ferroviario di Milano, lotto 2P/A e lotto 4P/A).</p>
Aprile-Maggio 1987	<p>Mass – Rapid – Transit System (MRT) <u>Singapore</u>. <b>Stage</b> presso il cantiere del BO.CO.TRA (Borie-Sae International, Cogefar, Trailers) a Singapore.</p> <p><u>Costruzione della Linea Metropolitana</u> in presenza di falda; tecnologie speciali di paratie impermeabilizzanti, cut-off ed attività con sommozzatori; Km 6.5 di linea con Km 4.3 di galleria. Importo 180 miliardi di lire.</p>
1986-1984	<p><b><u>Cogital S.c.a r.l. Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra Cogefar S.p.A. e Italstrade S.p.A. (Mandataria del Raggruppamento Cogefar S.p.A.)</u></b> per la realizzazione del lotto 7 e del lotto 1 della linea 3 della Metropolitana Milanese.</p> <p><b><u>Passante Ferroviario S.c.a r.l. Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra Cogefar S.p.A., Italstrade S.p.A. e Pontello S.p.A. (Mandataria del raggruppamento Cogefar S.p.A.)</u></b> per la realizzazione dei lotti 2P/A e 4P/A del collegamento Passante Ferroviario di Milano.</p> <p><b>Direttore di cantiere</b> per entrambi i raggruppamenti dei quattro lotti milanesi indicati.</p> <p><b>Metropolitana Milanese Linea 3 Lotto 7 e Lotto 1:</b></p>

	<p>Esecuzione di 1.100 ml. di galleria di linea a doppio binario e della Stazione Sondrio (400 mq. di sezione di scavo) con metodo a foro cieco:</p> <p>a) Cunicolo di preavanzamento eseguito con rilanci di pali jet-grouting;</p> <p>b) iniezione da cunicolo e dalla superficie esterna;</p> <p>c) allargo con frese puntuali montate su escavatore cingolato.</p> <p>Dato il contesto urbano del lavoro, particolare importanza hanno rappresentato i cedimenti/sollevamenti preliminari allo scavo eseguiti in fregio e sotto agli edifici (sottopassaggio della centrale SIP di Via Tonale a 2.50 ml. di distanza dalle fondazioni a plinti isolati).</p> <p>Importo complessivo della commessa 100 miliardi di lire.</p> <p>Ente Appaltante Metropolitana Milanese S.p.A.</p> <p><u>Passante Ferroviario di Milano - Lotto 2P/A</u></p> <p>Presenze di falda freatica per un battente di c.a. 3 mt. sopra l'arco rovescio della galleria con necessità di isolare il consolidamento dell'arco rovescio, il tutto eseguito con miscele chimiche impermeabilizzanti nella falda sottostante per evitarne l'inquinamento.</p> <p>Importo complessivo del lotto 60 miliardi.</p> <p>Ente Appaltante Metropolitana Milanese S.p.A. su concessione delle Ferrovie dello Stato.</p> <p><u>Passante Ferroviario di Milano - Lotto 4P/A.</u></p> <p>Esecuzione dei pozzi d'attacco delle gallerie di collegamento e dei cunicoli di preavanzamento.</p> <p>Successivo consolidamento da cunicolo ed allargo con frese puntuali per una lunghezza di 700 ml.</p> <p>Presenza di falda freatica con battente c.a. 3.00 mt. sopra l'arco rovescio.</p> <p>Importo complessivo del lotto 70 miliardi.</p> <p>Ente Appaltante Metropolitana Milanese S.p.A. su concessione delle Ferrovie dello Stato.</p>
1986	Nomina a <b>Dirigente della Cogefar Costruzioni Generali S.p.A..</b>
1983-1986	<p><u>Cogefar Costruzioni Generali S.p.A.</u></p> <p><b>Direttore di Cantiere</b> per la costruzione del lotto 3 della circonvallazione di Lecco (CO) rientrante nella nuova superstrada Lecco-Colico S.S. 36 del Lago di Como e dello Spluga.</p> <p>5 Km. di galleria eseguita con fresa VIRTH a sezione intera del diametro 3.60, successivo allargo con esplosivo a bassa densità per mc di roccia per l'incombenza di frane sull'abitato di Lecco.</p> <p>Notevoli passaggi in materiali marnosi con rigonfiamenti; 1200 mt. di viadotti con luci di 46 ml. sovrappassanti la linea ferroviaria F.S.</p> <p>Importo complessivo della commessa 60 miliardi di lire.</p> <p>Progetta e realizza con l'utilizzo dell'esplosivo il taglio e la demolizione con crollo orientato di precedenti strutture in c.a.</p> <p>Ente appaltante A.N.A.S.</p> <p>Durante la fase dello scavo del foro pilota ha sviluppato particolari analisi di carattere industriale per la gestione ottimale degli avanzamenti del treno fresante.</p>
1984	<u>Corso Nitro Nobel in Svezia.</u> Tecniche e metodi di utilizzo dell'esplosivo (Gallerie, cave, miniere, demolizioni di edifici con crollo orientato).
1982-1983	<p><u>Cogefar Costruzioni Generali S.p.A.</u></p> <p><b>Vice Direttore di cantiere</b> per la costruzione delle opere civili e delle opere a mare della centrale termoelettrica di Torrevaldaliga Nord a Civitavecchia - Roma.</p> <p>mc. 1.000.000 fra scavi e rilevati; mc. 250.000 di calcestruzzi; ton. 250 di inserti metallici; ml. 100.000 fra cavidotti, cunicoli, e fogne; mq. 20.000 di preminaggio subacqueo con cariche cave; mc. 100.000 di dragaggi; mc. 150.000 di ripristino fondali; 2.100 giornate lavorative di sub; n° 1 varo di opera di presa da 16.000 mc.; n° 10 vari di cassoni da 2800 mc.</p>



	<p>Importo complessivo della commessa 120 miliardi di lire.  Ente appaltante ENEL.  Durante il periodo ha avuto modo di seguire in particolare il settore delle opere a mare, come responsabile diretto degli scavi subacquei con esplosivo e del varo ed affondamento dell'opera di presa e dei cassoni.  Altresì imposta e presenta la Riserva Generale verso la Committente che si conclude nell'89 con circa 10 miliardi di lire di corrispettivo a favore dell'impresa.</p>
1980-1982	<p><b><u>Cogefar de Guatemala S.A.</u></b>  <b>Responsabile dell'Ufficio Tecnico di Cantiere</b> per la costruzione della diga dell'impianto Idroelettrico sul fiume Chixoy in Guatemala (300.000 KW), Premio Ingersoll Rand 1985 per il miglior lavoro italiano all'estero.  3.000.000 mc. tra roccia, filtri ed argilla messi in opera in diga;  60.000 mc. di calcestruzzo per il canale scolmatore, 30 Km fra gallerie di fondo e cunicoli di iniezione con 100.000 mc. di scavo in roccia con esplosivo.  Importo complessivo finale dell'opera 300 milioni di Dollari USA.  Ente Appaltante INDE (Instituto Nacional de Electrification), Direzione Lavori LAMI (Lahmeyer, Motor Columbus, Ici).  Durante questo periodo ha modo di seguire tutti i settori in cui è organizzata la produzione: movimento terra, scavo in roccia, coltivazione delle cave, calcestruzzi, impianti per la produzione dei filtri, dell'inerte, delle miscele per iniezione, avanzamento e metodologie nei fronti di scavo in galleria, iniezioni di consolidamento ed impermeabilizzazione, laboratorio per la qualifica delle terre e materiali.  Ha modo anche di collaborare con i progettisti della LAHMEYER, nella sede di Francoforte per la realizzazione del progetto esecutivo dello scolmatore della diga.  Redige un calcolo di verifica della portata dello "speelway" (scolmatore) soggetto alla piena decimillenaria, in base al quale la LAHMEYER decide la realizzazione di un ulteriore scarico di fondo dall'invaso artificiale.</p>
1978-1979	<p><b>Ufficiale di complemento dell'esercito, arma del Genio, presso la Scuola del Genio di Roma</b></p>

## **AUTORIZZAZIONE**

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".