

**CURRICULUM VITAE**  
**FRANCESCO POMA**

Nome e cognome  
Nazionalità  
Data e luogo di nascita  
Telefono cellulare  
Indirizzo e-mail

**Francesco Poma**



**Titolo di Studio**

- 1993-2000      Laurea in INGEGNERIA PER L'AMBIENTE E IL TERRITORIO  
                    Indirizzo DIFESA DEL SUOLO conseguita presso il POLITECNICO DI TORINO
- 2000            Attestato di abilitazione in Ingegneria

**Attuale Posizione**

Dirigente presso Consorzio Co.C.I.V. - Consorzio Collegamenti Integrati Veloci costituito tra le imprese Salini-Impregilo S.p.A. per il 64%, Società Italiana per Condotte d'Acqua per il 31%, CIV per il 5% – incarico di *Direttore Tronco Liguria*

**Esperienze professionali**

In corso

- Nov. 2013      Consorzio Co.C.I.V. - General Contractor incaricato della progettazione e realizzazione della nuova linea ferroviaria ad alta capacità veloce "Terzo Valico dei Giovi"  
                    Committente RFI (Rete Ferroviaria Italiana) S.p.A.  
                    ***DTL Direttore Tronco Liguria***

Importo lavori complessivo Tronco Liguria circa **1.200 milioni di Euro**

*Principali opere realizzate e/o in corso di realizzazione*

Complessivi 32 km ca di gallerie eseguiti e da eseguire sia con metodologie di scavo tradizionale sia con scavo meccanizzato a piena sezione (TBM-EPB) caratterizzate da sezioni variabili tra i 90 mq (gallerie singolo binario) ed i 300 mq (Cameroni sotterranei di interscambio ferroviario).

Ott. 2013

Nov. 2010

Consorzio Reggio Calabria-Scilla S.c.p.a. – Contraente Generale  
Committente ANAS S.p.A. - Autostrada Salerno - Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento alle Norme CNR/80 dal km 423+300 (svincolo di Scilla incluso) al km 442+920" (DG87/03) - MACROLOTTO 6

***DTO Direttore Tecnico Operativo Macrolotto 6***

Importo lavori complessivo circa **450 milioni di Euro**

*Principali opere portate a compimento*

Gallerie autostradali a doppia canna, per complessivi 9000 m ca di scavo e rivestimento.

Complessivi 34 viadotti autostradali tra cui i Viadotti Livorno, S. Gregorio e S. Trada di lunghezza ca 200 m cadauno e con pile di altezza 80 m ca.

- Ott. 2010  
Dic. 2004
- Consorzio CAVET (Consorzio per la realizzazione della linea ferroviaria Alta Velocità Emilia Toscana costituito tra le imprese Impregilo S.p.A. per il 75,9%, CMC 11,3%, Tecnimont 8%, CRCPL 4,8%)  
DT2 Direzione di Tronco 2, cantiere CBT5 – S. Pellegrino  
DT0 Direzione di Tronco 0, cantiere CBE0 – S. Ruffillo  
**Direttore di cantiere**  
delle gallerie Firenzuola, Scheggianico e Raticosa e delle opere all'esterno ad esse connesse, incarico esteso a partire dall'aprile 2007 anche alle attività nelle gallerie Monte Bibele, Sadurano, Pianoro ed interconnessioni con linea storica, e relative opere all'esterno.  
Importo lavori complessivo circa **260 milioni di Euro.**
- Nov. 2004  
Lug. 2003
- Consorzio CAVET – Direzione di Tronco 2, cantiere CBT5 – S. Pellegrino  
**Coordinatore dei Lavori in Sotterraneo**  
Coordinamento della produzione e dell'avanzamento di tutti i cantieri di galleria afferenti la Direzione di Tronco 2.
- Giu 2003  
Mag 2002
- Consorzio CAVET – Direzione di Tronco 2, cantiere CBT5 - S. Pellegrino  
**Capo Cantiere della Galleria Firenzuola**  
Responsabile gestione-produzione di cantiere di galleria.
- Apr 2002  
Gen 2001
- Consorzio CAVET – Ufficio Tecnico di Sede  
**Addetto Ufficio Tecnico – Gruppo Idrogeologia**  
Attività svolta nell'ambito dell'ufficio tecnico, volta alla valutazione di tutte le problematiche geologiche ed idrogeologiche connesse alle lavorazioni di avanzamento delle gallerie della tratta ferroviaria ad Alta Velocità Bologna-Firenze;
- 2000
- collaborazione con gli studi professionali dei Prof.Ing. S.Pelizza e Prof. Ing. A.Chiaraviglio volta al proseguimento degli studi di progetto affrontati nella tesi di laurea;
- 1999
- collaborazione con i tecnici della Provincia di Torino preposti allo studio del nuovo collegamento ferroviario ad alta velocità St Jean de Maurienne-Torino, relativamente alla caratterizzazione geologico-geomeccanica delle gallerie;
- 1998
- tirocinio della durata di 30 giorni presso i cantieri della Astaldi S.p.A. impegnata in Turchia, presso Bolu, nella realizzazione di due gallerie autostradali ed un viadotto;

Autorizzo il trattamento dei dati personali ai sensi del Decreto Legge 196 / 2003.

Genova 27 Aprile 2017

Francesco Poma